

hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương tối thiểu phù hợp với hoạt động trong năm đầu của Quỹ để thực hiện.

Điều 4. Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội chịu trách nhiệm hướng dẫn thi hành Quyết định này sau khi trao đổi ý kiến với Bộ Tài chính.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày kể từ ngày ký.

Điều 6. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ
Phó Thủ tướng

NGUYỄN TẤN DŨNG

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ
số 18/2000/QĐ-TTg ngày 03/2/2000
đầu tư Dự án xây dựng đường
Hồ Chí Minh (giai đoạn 1).**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

Căn cứ Thông báo số 271-TB/TW ngày 23 tháng 12 năm 1999 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng Cộng sản Việt Nam thông báo ý kiến của Bộ Chính trị về chủ trương xây dựng đường Hồ Chí Minh;

Căn cứ vào Quyết định số 789/TTg ngày 24 tháng 9 năm 1997 của Thủ tướng Chính phủ phê

duyet Quy hoạch tổng thể xa lộ Bắc Nam (nay là đường Hồ Chí Minh);

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (Văn bản số 202/VPTT-DAXLBN ngày 20/1/1999 và số 271-CV/BGTVT ngày 27/1/2000), ý kiến thẩm định của Hội đồng thẩm định Nhà nước về các dự án đầu tư (Văn bản số 64/TĐNN ngày 19/5/1999 và số 07/TĐNN ngày 01/2/2000),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Đầu tư Dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh (giai đoạn 1) với các nội dung chủ yếu sau:

1. **Tên dự án:** đường Hồ Chí Minh (giai đoạn 1).
2. **Phạm vi dự án:**

- Điểm đầu: tại Hòa Lạc - Hà Tây (điểm cuối của đường Láng - Hòa Lạc).

- Điểm cuối: ngã tư Bình Phước - thành phố Hồ Chí Minh (điểm giao cắt quốc lộ 13 với xa lộ Đại Hàn).

Đường Hồ Chí Minh đi theo tuyến quy hoạch qua các địa danh:

Hòa Lạc → Xuân Mai → Ngọc Lạc → Tân Kỳ → Phố Châu → Tân Ấp → Khe Ve → Khe Gát.

Từ Khe Gát, đường Hồ Chí Minh được phân thành 2 nhánh:

+ Nhánh 1 dài 364 km, đi về phía Đông và cách quốc lộ 1A khoảng 10 ÷ 15km theo tuyến quy hoạch xa lộ Bắc Nam được duyệt qua các địa danh:

Khe Gát → Bùng → Cam Lộ → Phà Tuần → Hải Vân → Hà Nha → Thạnh Mỹ.

+ Nhánh 2 dài 514 km, đi về phía Tây qua các địa danh:

Khe Gát → đèo U Bò → ngã ba Dân Chủ → Khe Sanh theo quốc lộ 9 tới Đăk Rông → A Lưới → Hiên → Thạnh Mỹ.

Từ Thạnh Mỹ đi theo tuyến quy hoạch xa lộ Bắc Nam qua: *Ngọc Hồi* → *Kon Tum* → *Plei Ku* → *Buôn Ma Thuột* → *Đăk Nông* → *Chơn Thành* → *ngã tư Bình Phước*.

Để phát huy hiệu quả vốn đầu tư, phục vụ nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng và bảo đảm giao thông Bắc Nam liên tục thông suốt, giai đoạn 1 tập trung đầu tư xây dựng các đoạn: *Xuân Mai* → *Cam Lộ và Thạnh Mỹ* → *Ngọc Hồi* theo tuyến quy hoạch. Đồng thời, xây dựng nhánh 2 (bao gồm *Khe Gát* → *Khe Sanh* và *Đăk Rông* → *Thạnh Mỹ*).

3. Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:

a) Đường:

Các đoạn có địa hình thuận lợi, có lưu lượng vận tải lớn, thiết kế theo tiêu chuẩn hình học của đường cao tốc (TCVN 5729-97) phù hợp với quy hoạch được duyệt; các đoạn có địa hình khó khăn thiết kế theo tiêu chuẩn đường ô tô thông thường (TCVN 4054-85). Mặt cắt ngang trên toàn tuyến có quy mô 2 làn xe, đảm bảo bền vững, khuyến khích làm mặt đường bê tông xi măng.

Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật theo bảng sau:

Số thứ tự	Phân đoạn	Chiều dài (km)	Tiêu chuẩn thiết kế	Quy mô giai đoạn 1
1	Hòa Lạc - Xuân Mai	13	Đi trên QL21 hiện hữu	
2	Xuân Mai - Tân Kỳ	297	TCVN 5729-97	Nền 9m, mặt 6m, gia cố lề 2 x 1m
3	Tân Kỳ - Bùng	233	TCVN 4054-85	Nền 9m, mặt 6m, cục bộ có thể hẹp hơn, gia cố lề 2 x 1m
4	Bùng - Cam Lộ	157	TCVN 5729-97	Nền 9m, mặt 6m, gia cố lề 2 x 1m
5	Cam Lộ - Đăkrông	38	Đang đầu tư theo dự án QL9, không thuộc phạm vi dự án này	
6	Nhánh 2 : + Khe Gát - Khe Sanh	514 244	TCVN 4054-85	Nền 7,5m, mặt 5,5 m, cục bộ có thể hẹp hơn, gia cố lề 2 x 1m
	+ Đăkrông- Thạnh Mỹ	256		
7	Thạnh Mỹ - Ngọc Hồi	164	TCVN 4054-85	Nền 9m, mặt 6m, cục bộ có thể hẹp hơn, gia cố lề 2 x 1m
8	Ngọc Hồi - Kon Tum - Pleiku - Buôn Ma Thuột - Chơn Thành	557	Đi trên QL14 hiện hữu	
9	Chơn Thành - Ngã tư Bình Phước	69	Đi trên QL13 hiện hữu	

b) Cầu:

- Khổ cầu: bằng bề rộng nền đường.
- Tải trọng thiết kế: H30-HK80 + người đi 300kg/m².

c) Hệ thống công trình phòng hộ, công trình phụ trợ và công trình an toàn giao thông xây dựng theo yêu cầu khai thác của tuyến đường.

Khi thiết kế các công trình, cần đối chiếu với định lữ năm 1999, đảm bảo giao thông thông suốt quanh năm.

4. Tiến độ thực hiện:

Khởi công: đầu năm 2000.

Hoàn thành: năm 2003.

5. Tổng mức đầu tư và nguồn vốn:

a) Tổng mức đầu tư giai đoạn 1: khoảng 5.300 tỷ đồng

(Năm ngàn ba trăm tỷ đồng - tính tại thời điểm lập dự án và ứng với mặt đường bê tông nhựa).

b) Nguồn vốn:

Vốn ngân sách cấp, kể cả vốn vay ODA (nếu có).

6. Tổ chức thực hiện và huy động lực lượng tham gia xây dựng công trình:

- Ủy quyền Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải:

+ Phê duyệt thiết kế kỹ thuật, dự toán các hạng mục công trình.

+ Giao nhiệm vụ trực tiếp cho các đơn vị tư vấn trong nước thuộc Bộ Giao thông vận tải và Bộ Quốc phòng:

- Khảo sát, lập hồ sơ thiết kế kỹ thuật và dự toán.

- Giám sát thi công (độc lập hoặc phối hợp với tư vấn Cu Ba).

- Cho phép Bộ Giao thông vận tải mời tư vấn Cu Ba tham gia nhiệm vụ tư vấn giám sát thi công. Bộ Giao thông vận tải tiến hành thảo luận với Bạn và báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

- Giao Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Bộ Xây dựng thống nhất về mức chi phí tư vấn phù hợp với điều kiện thực tế của dự án, trình Thủ tướng Chính phủ trong quý I năm 2000.

- Giao Bộ Giao thông vận tải phân giao nhiệm vụ cho các đơn vị xây dựng chuyên nghiệp của Trung ương (đối với các đơn vị xây dựng chuyên nghiệp thuộc Bộ Quốc phòng và Bộ Xây dựng, dựa trên cơ sở đề xuất của hai Bộ) và địa phương và báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

- Các đơn vị chuyên nghiệp được giao nhiệm vụ xây dựng:

+ Có trách nhiệm sử dụng tối đa lực lượng lao động nhân rỗi, lực lượng lao động tại các địa phương có tuyến đi qua, không được chuyển nhượng hợp đồng; tuân thủ các quy định về trật tự an toàn xã hội và bảo vệ môi trường.

+ Được tạm ứng tới 20% giá trị hợp đồng và có nghĩa vụ tiết kiệm 5% giá trị dự toán xây lắp được duyệt.

Điều 2.

- Chủ đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

- Đại diện chủ đầu tư: Ban Quản lý Dự án đường Hồ Chí Minh.

Điều 3. Phân giao nhiệm vụ:

1. Bộ Giao thông vận tải có nhiệm vụ:

- Tổ chức cắm mốc lộ giới quy hoạch theo thứ tự ưu tiên và giao cho các địa phương quản lý chặt chẽ, trước hết là những đoạn tuyến qua các khu vực đông dân cư.

- Phối hợp với các tỉnh, thành phố và các ngành có liên quan chỉ đạo việc đền bù, giải phóng mặt bằng để đảm bảo tiến độ xây dựng công trình.

2. Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam:

Phối hợp thực hiện các biện pháp huy động, bảo đảm nguồn vốn phù hợp tiến độ dự án.

3. Bộ Quốc phòng: tổ chức huy động các lực lượng trực thuộc sử dụng phương tiện khí tài sẵn có thực hiện nhiệm vụ rà phá bom mìn theo tiến độ dự án, đảm bảo an toàn và tiết kiệm. Chủ động

phối hợp với Bộ Giao thông vận tải xác định các công trình quốc phòng có liên quan đến tuyến đường.

4. Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: quy hoạch các hồ, đập thủy lợi, các khu vườn quốc gia, các vùng cây nguyên liệu công nghiệp; trích trong chương trình trồng 5 triệu ha rừng để trồng rừng dọc hành lang tuyến đường.

5. Bộ Xây dựng: kết hợp với các địa phương quy hoạch các khu tái định cư, các đô thị, các khu công nghiệp mới, các điểm dịch vụ... dọc tuyến đường.

6. Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường: quy định về công tác bảo vệ môi trường trong quá trình xây dựng và khai thác sau này.

7. Bộ Y tế: phối hợp với Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo công tác phòng chống dịch bệnh, chữa bệnh trong quá trình thi công.

8. Bộ Văn hóa - Thông tin: quy định về công tác bảo vệ các công trình văn hóa và các khu di tích lịch sử trong quá trình xây dựng công trình.

9. Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội: xem xét và quy định các vấn đề liên quan đến chủ trương huy động lao động nhân rỗi và các chế độ đãi ngộ đối với lực lượng tham gia xây dựng công trình theo đề xuất của Bộ Giao thông vận tải.

10. Tổng cục Du lịch: quy hoạch các điểm và các tuyến du lịch gắn với đường Hồ Chí Minh.

11. Trung ương Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tổ chức động viên lực lượng thanh niên tham gia xây dựng theo chương trình của Dự án. Phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đảm nhận nhiệm vụ trồng rừng dọc tuyến.

12. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có tuyến đi qua:

- Chủ trì và chịu trách nhiệm chính tổ chức thực hiện công tác giải phóng mặt bằng theo tiến độ xây dựng, bố trí đất đai cho tái định cư. Trong khi chờ Thủ tướng Chính phủ ra quyết

định thu hồi và cấp đất xây dựng công trình, các địa phương tạm thời giao đất cho chủ đầu tư để triển khai xây dựng.

- Ưu tiên giải quyết các mỏ cung cấp vật liệu cho xây dựng công trình. Chính phủ cho phép miễn thuế tài nguyên đối với khối lượng vật liệu cung cấp cho xây dựng công trình.

- Tạo điều kiện thuận lợi về mặt bằng thi công.

- Quản lý chặt chẽ mốc lộ giới quy hoạch được Bộ Giao thông vận tải xác định và bàn giao cụ thể.

- Tổ chức huy động lực lượng lao động nhân rỗi theo kế hoạch và trên cơ sở hợp đồng giao việc với các đơn vị thi công.

- Tổ chức công tác giữ gìn trật tự an toàn xã hội trong quá trình xây dựng và bảo vệ công trình thuộc phạm vi địa phương mình sau khi hoàn thành.

Điều 4. Bộ trưởng các Bộ, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Thủ tướng Chính phủ

PHAN VĂN KHẢI

QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 19/2000/QĐ-TTg ngày 03/2/2000 về bãi bỏ các loại giấy phép trái với quy định của Luật Doanh nghiệp.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;