

khẩu 11 tháng bằng 104,3% kế hoạch năm và tăng 31,8% so với cùng kỳ năm 1999. Thu ngân sách đạt khá, có khả năng vượt dự toán cả năm. Hoạt động tín dụng - tiền tệ có chuyển biến tích cực.

Các lĩnh vực giải quyết việc làm cho người lao động; dân số kế hoạch hóa gia đình; cứu trợ xã hội và chăm sóc sức khỏe nhân dân đạt kết quả tốt. Công tác khắc phục hậu quả lũ lụt ở các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long đang được triển khai tích cực theo tinh thần Nghị quyết số 15/2000/NQ-CP của Chính phủ.

Tuy nhiên, do thời tiết không thuận, sản lượng lương thực vụ mùa của cả nước ước đạt khoảng 8,3 triệu tấn, giảm hơn 20 vạn tấn so với năm 1999. Ước thực hiện vốn đầu tư ngân sách tập trung 11 tháng bằng 83,1% so với kế hoạch năm, nhìn chung tiến độ giải ngân vốn còn chậm; vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài thực hiện 11 tháng chỉ bằng 93% so với cùng kỳ năm 1999.

Để hoàn thành tốt kế hoạch năm 2000, ngoài việc tiếp tục thực hiện các Nghị quyết số 11/2000/NQ-CP, số 15/2000/NQ-CP, Chính phủ yêu cầu các Bộ, ngành và địa phương tập trung thực hiện tốt việc khắc phục hậu quả lũ lụt, ổn định đời sống và phát triển sản xuất ở các tỉnh đồng bằng sông Cửu Long và duyên hải Nam Trung Bộ, bảo đảm đủ giống và gieo trồng kịp thời vụ cho sản xuất vụ Đông - Xuân; đẩy nhanh tiến độ thực hiện các công trình trọng điểm, các công trình hoàn thành trong năm và công trình khắc phục hậu quả thiên tai, đẩy mạnh giải ngân các nguồn vốn đầu tư xây dựng cơ bản; khẩn trương chuẩn bị các điều kiện triển khai thực hiện nhiệm vụ kế hoạch - ngân sách năm 2001./.

TM. Chính phủ
Thủ tướng

PHAN VĂN KHÁI

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 131/2000/QĐ-TTg ngày 21/11/2000 về việc thành lập Hội đồng nghiệm thu nhà nước các công trình đường Hồ Chí Minh, hầm qua đèo Hải Vân, cảng Cái Lân, cầu Bãi Cháy, cầu Thanh Trì, cầu Cần Thơ.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

Căn cứ Nghị định số 52/1999/NĐ-CP ngày 08 tháng 7 năm 1999 của Chính phủ ban hành kèm theo Quy chế Quản lý đầu tư và xây dựng và Nghị định số 12/2000/NĐ-CP ngày 05 tháng 5 năm 2000 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quy chế Quản lý đầu tư và xây dựng ban hành kèm theo Nghị định số 52/1999/NĐ-CP;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về việc thành lập Hội đồng nghiệm thu nhà nước các công trình nêu trên (Công văn số 1370/BXD-GD ngày 31 tháng 7 năm 2000; số 2037/BXD-GD ngày 01 tháng 11 năm 2000), ý kiến của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Công văn số 5100/BKH-CSHT ngày 17 tháng 8 năm 2000), Bộ Giao thông vận tải (Công văn số 2746/BGTVT ngày 17 tháng 8 năm 2000; số 3683/BGTVT ngày 31 tháng 10 năm 2000), Bộ Tài chính (Công văn số 3635/TC-ĐT ngày 05 tháng 9 năm 2000), Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường (Công văn số 2338/BKHCNMT-CN ngày 11 tháng 8 năm 2000),

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thành lập Hội đồng nghiệm thu nhà

nước các công trình: đường Hồ Chí Minh, hầm đường bộ qua đèo Hải Vân, cảng Cái Lân, cầu Cần Thơ, cầu Bãi Cháy, cầu Thanh Trì. Các thành viên của Hội đồng:

1. Chủ tịch Hội đồng: Giáo sư, Viện sĩ Đặng Hữu;
2. Các Phó Chủ tịch Hội đồng: Thứ trưởng các Bộ: Xây dựng, Giao thông vận tải, Khoa học, Công nghệ và Môi trường;
3. Các ủy viên Hội đồng: Cục trưởng Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng Bộ Xây dựng, Cục trưởng Cục Giám định và quản lý chất lượng các công trình giao thông Bộ Giao thông vận tải;
4. Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng Bộ Xây dựng là cơ quan thường trực của Hội đồng.

Điều 2. Hội đồng nghiệm thu nhà nước các công trình nêu trên có nhiệm vụ:

1. Tổng nghiệm thu nhà nước về chất lượng các công trình xây dựng nêu trên theo các quy định của Nhà nước;
2. Kiểm tra hoạt động của Hội đồng nghiệm thu cơ sở do các chủ đầu tư thành lập, hoạt động nghiệm thu chất lượng sản phẩm của các nhà thầu và các nhà tư vấn theo đúng quy định của Quy chế Quản lý đầu tư và xây dựng và các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật chuyên ngành;
3. Kiểm tra định kỳ và đột xuất các hạng mục hoặc các điểm dừng kỹ thuật của công trình, khi phát hiện các sai phạm làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình thì được phép yêu cầu đơn vị thực hiện phải sửa đổi theo đúng quy định; nếu sai phạm lớn hoặc đơn vị thực hiện không chịu sửa sai thì được phép yêu cầu đơn vị thực hiện tạm ngừng công việc đồng thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ xin ý kiến xử lý; các thiệt hại về kinh tế đều do đơn vị mắc sai phạm phải đền bù;
4. Thống nhất với Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chế làm việc của Hội đồng nghiệm thu nhà nước với các công trình nêu trên;

5. Báo cáo Thủ tướng Chính phủ về kết quả công việc của Hội đồng nghiệm thu nhà nước theo định kỳ, sau khi nghiệm thu xong một công trình và báo cáo kết thúc nhiệm vụ Hội đồng nghiệm thu nhà nước đối với từng công trình.

Điều 3. Kinh phí hoạt động của Hội đồng nghiệm thu nhà nước được tính trong tổng mức đầu tư của từng công trình. Hàng năm, Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm bố trí kinh phí cho Hội đồng nghiệm thu nhà nước theo dự toán hàng năm và Hội đồng nghiệm thu nhà nước có trách nhiệm quyết toán kinh phí theo đúng quy định để Bộ Giao thông vận tải thanh toán khi quyết toán từng công trình.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày ký ban hành và hết hiệu lực khi Hội đồng nghiệm thu nhà nước hoàn thành nhiệm vụ nghiệm thu được giao đối với các công trình nêu trên. Bộ trưởng các Bộ: Xây dựng, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Khoa học, Công nghệ và Môi trường, Tài chính và các Bộ ngành, địa phương có liên quan và Chủ tịch Hội đồng nghiệm thu nhà nước chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ
Phó Thủ tướng
NGUYỄN TẤN DŨNG

**CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ
số 24/2000/CT-TTg ngày 23/11/2000
về việc triển khai sử dụng xăng
không pha chì ở Việt Nam.**

Để thi hành Luật Bảo vệ môi trường, tại khoản 1 Điều 71 của Điều lệ Trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị ban hành kèm theo Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ quy định: "Cấm lưu hành trên đường phố các loại xe cơ giới