

nước các công trình: đường Hồ Chí Minh, hầm đường bộ qua đèo Hải Vân, cảng Cái Lân, cầu Cần Thơ, cầu Bãi Cháy, cầu Thanh Trì. Các thành viên của Hội đồng:

1. Chủ tịch Hội đồng: Giáo sư, Viện sĩ Đặng Hữu;
2. Các Phó Chủ tịch Hội đồng: Thứ trưởng các Bộ: Xây dựng, Giao thông vận tải, Khoa học, Công nghệ và Môi trường;
3. Các ủy viên Hội đồng: Cục trưởng Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng Bộ Xây dựng, Cục trưởng Cục Giám định và quản lý chất lượng các công trình giao thông Bộ Giao thông vận tải;
4. Cục Giám định nhà nước về chất lượng công trình xây dựng Bộ Xây dựng là cơ quan thường trực của Hội đồng.

Điều 2. Hội đồng nghiệm thu nhà nước các công trình nêu trên có nhiệm vụ:

1. Tổng nghiệm thu nhà nước về chất lượng các công trình xây dựng nêu trên theo các quy định của Nhà nước;
2. Kiểm tra hoạt động của Hội đồng nghiệm thu cơ sở do các chủ đầu tư thành lập, hoạt động nghiệm thu chất lượng sản phẩm của các nhà thầu và các nhà tư vấn theo đúng quy định của Quy chế Quản lý đầu tư và xây dựng và các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật chuyên ngành;
3. Kiểm tra định kỳ và đột xuất các hạng mục hoặc các điểm dừng kỹ thuật của công trình, khi phát hiện các sai phạm làm ảnh hưởng đến chất lượng công trình thì được phép yêu cầu đơn vị thực hiện phải sửa đổi theo đúng quy định; nếu sai phạm lớn hoặc đơn vị thực hiện không chịu sửa sai thì được phép yêu cầu đơn vị thực hiện tạm ngừng công việc đồng thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ xin ý kiến xử lý; các thiệt hại về kinh tế đều do đơn vị mắc sai phạm phải đền bù;
4. Thống nhất với Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chế làm việc của Hội đồng nghiệm thu nhà nước với các công trình nêu trên;

5. Báo cáo Thủ tướng Chính phủ về kết quả công việc của Hội đồng nghiệm thu nhà nước theo định kỳ, sau khi nghiệm thu xong một công trình và báo cáo kết thúc nhiệm vụ Hội đồng nghiệm thu nhà nước đối với từng công trình.

Điều 3. Kinh phí hoạt động của Hội đồng nghiệm thu nhà nước được tính trong tổng mức đầu tư của từng công trình. Hàng năm, Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm bố trí kinh phí cho Hội đồng nghiệm thu nhà nước theo dự toán hàng năm và Hội đồng nghiệm thu nhà nước có trách nhiệm quyết toán kinh phí theo đúng quy định để Bộ Giao thông vận tải thanh toán khi quyết toán từng công trình.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày ký ban hành và hết hiệu lực khi Hội đồng nghiệm thu nhà nước hoàn thành nhiệm vụ nghiệm thu được giao đối với các công trình nêu trên. Bộ trưởng các Bộ: Xây dựng, Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Khoa học, Công nghệ và Môi trường, Tài chính và các Bộ, ngành, địa phương có liên quan và Chủ tịch Hội đồng nghiệm thu nhà nước chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ
Phó Thủ tướng
NGUYỄN TẤN DŨNG

CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ số 24/2000/CT-TTg ngày 23/11/2000 về việc triển khai sử dụng xăng không pha chì ở Việt Nam.

Để thi hành Luật Bảo vệ môi trường, tại khoản 1 Điều 71 của Điều lệ Trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị ban hành kèm theo Nghị định số 36/CP ngày 29 tháng 5 năm 1995 của Chính phủ quy định: "Cấm lưu hành trên đường phố các loại xe cơ giới

sử dụng xăng pha chì, hoặc xả khói đen làm ô nhiễm môi trường".

Nhằm ngăn ngừa mối nguy hại của chì đối với sức khỏe con người và môi trường, nhất là môi trường đô thị do các phương tiện cơ giới đường bộ sử dụng xăng pha chì thải ra, Thủ tướng Chính phủ quyết định triển khai sử dụng xăng không pha chì bắt đầu từ ngày 01 tháng 7 năm 2001 trên toàn lãnh thổ Việt Nam và giao các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện ngay một số việc sau đây:

Bộ Giao thông vận tải:

1. Hoàn thành việc điều tra, nghiên cứu xác định ảnh hưởng của việc sử dụng xăng không pha chì đối với các đặc tính kỹ thuật của các loại phương tiện cơ giới đường bộ sử dụng động cơ xăng. Cần tính đến tính đặc thù của một số ngành như Quốc phòng, Công an đang sử dụng nhiều phương tiện dùng xăng pha chì để có giải pháp chuyển đổi thích hợp.

2. Ban hành các tiêu chuẩn kỹ thuật của các loại phương tiện thích ứng với từng loại xăng và các tiêu chuẩn khí xả đối với mỗi loại phương tiện. Tổ chức việc kiểm soát, xác định các nguồn thải từ các loại phương tiện cơ giới đường bộ gây ra, trước hết là tại các đô thị lớn.

3. Chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành xây dựng Phương án loại bỏ xăng pha chì và chuyển sang sử dụng xăng không pha chì trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt trước ngày 31 tháng 1 năm 2001. Trong phương án phải đưa ra các giải pháp kinh tế, kỹ thuật, môi trường và xã hội trên cơ sở các thông tin và kinh nghiệm thực tế về việc loại bỏ xăng pha chì và chuyển sang sử dụng xăng không pha chì ở một số nước trong khu vực hoặc các nước có tình trạng phương tiện tương tự như nước ta.

4. Tổ chức sự phối hợp giữa các cơ quan Trung ương, các tổ chức đoàn thể nhân dân, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung

ương trong việc tuyên truyền và phổ biến việc sử dụng xăng không pha chì nhằm bảo vệ môi trường và phục vụ sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa của đất nước.

5. Chủ trì việc tranh thủ sự giúp đỡ, hỗ trợ quốc tế (nếu thực sự cần thiết) để thực hiện các đề tài nghiên cứu, các dự án hợp tác liên quan tới loại bỏ xăng pha chì.

Bộ Thương mại:

1. Lập phương án nhập khẩu, phân phối xăng không pha chì trên phạm vi cả nước để bảo đảm việc cung ứng bình thường xăng dầu cho người tiêu dùng. Đặc biệt lưu ý phải bảo đảm giá xăng không pha chì không được vượt quá giá xăng pha chì.

2. Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải lập danh mục cấm nhập khẩu các loại xe, kiểu xe dùng xăng pha chì bắt đầu từ ngày 01 tháng 1 năm 2001.

Bộ Khoa học, Công nghệ và Môi trường:

1. Ban hành các tiêu chuẩn về xăng không pha chì.

2. Lập kế hoạch và nội dung để tiến hành xác định chất lượng môi trường trước và sau khi đã chuyển sang dùng xăng không pha chì.

Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

Có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với các Bộ, ngành triển khai thực hiện tốt Chỉ thị tại địa phương mình.

Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tổ chức triển khai thực hiện nghiêm chỉnh Chỉ thị này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ
Phó Thủ tướng

NGUYỄN TẤN DŨNG