

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ
số 66/2001/QĐ-TTg ngày 26/4/2001
về việc thành lập Trường Đại học
Giao thông vận tải thành phố Hồ
Chí Minh**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

Căn cứ Nghị định số 15/CP ngày 02 tháng 3 năm 1993 về nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ, cơ quan ngang Bộ;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3637/TTr-BGTVT ngày 27 tháng 10 năm 2000 và đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo tại Công văn số 10790/TCCB ngày 28 tháng 11 năm 2000,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thành lập Trường Đại học Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh trên cơ sở Phân hiệu Đại học Hàng hải của Trường Đại học Hàng hải thuộc Bộ Giao thông vận tải.

Điều 2. Trường Đại học Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh có nhiệm vụ đào tạo trình độ đại học, nghiên cứu khoa học phục vụ phát triển kinh tế - xã hội.

Điều 3. Trường Đại học Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh là cơ sở đào tạo đại học trực thuộc Bộ Giao thông vận tải và chịu sự quản lý nhà nước về giáo dục đào tạo của Bộ Giáo dục và Đào tạo. Trường có tư cách pháp nhân, con dấu riêng, tài khoản riêng. Trụ sở của Trường đặt tại thành phố Hồ Chí Minh.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày ký.

Điều 5. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo, các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Hiệu trưởng Trường Đại học Hàng hải chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ
Phó Thủ tướng

PHẠM GIA KHIÊM

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ
số 67/2001/QĐ-TTg ngày 27/4/ 2001
về việc sáp nhập Tổng công ty
Cơ khí năng lượng và mở vào
Tổng công ty Than Việt Nam.**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

Căn cứ Luật Doanh nghiệp nhà nước ngày 20 tháng 4 năm 1995;

Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Công nghiệp (tại Công văn số 4377/CV-TCCB ngày 20 tháng 11 năm 2000 và số 875/CV-TCCB ngày 14 tháng 3 năm 2001); ý kiến của các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Ban Tổ chức - Cán bộ Chính phủ, Ban Kinh tế Trung ương, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh, Hội đồng quản trị Tổng công ty Than Việt Nam, Hội đồng quản trị Tổng công ty Cơ khí năng lượng và mở,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Sáp nhập Tổng công ty Cơ khí năng lượng và mở thuộc Bộ Công nghiệp vào Tổng công ty Than Việt Nam.

Điều 2. Giao Bộ trưởng Bộ Công nghiệp chỉ đạo thực hiện việc sáp nhập nêu trên theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày ký.

Các Bộ trưởng: Công nghiệp, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Lao động - Thương binh và Xã hội, Bộ trưởng, Trưởng ban Ban Tổ chức - Cán bộ Chính phủ, Chủ tịch Hội đồng quản trị Tổng công ty Than Việt Nam, Chủ tịch Hội đồng Quản trị Tổng công ty Cơ khí năng lượng và mỏ, Thủ trưởng các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ
Phó Thủ tướng

NGUYỄN TẤN DŨNG

CHỈ THỊ của Thủ tướng Chính phủ số 08/2001/CT-TTg ngày 27/4/2001 về việc tập trung thực hiện một số biện pháp nhằm hạn chế tai nạn giao thông và khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

Trong thời gian qua, mặc dù các ngành, các địa phương đã có nhiều cố gắng thực hiện các biện pháp khẩn cấp để hạn chế tai nạn giao thông, nhưng số vụ tai nạn giao thông xảy ra trong năm 2000 vẫn tăng đáng kể so với năm 1999 và chưa tạo được chuyển biến mạnh trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Để khắc phục có hiệu quả hơn nữa tình trạng gia tăng tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, thực hiện Nghị quyết số 02/2001/NQ-CP ngày 02 tháng 3 năm 2001 của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu các Bộ, ngành và Ủy ban nhân dân các cấp thực hiện nghiêm chỉnh Chỉ thị số 33/1999/CT-TTg ngày 27 tháng 12 năm 1999 về tăng cường trách nhiệm quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và thực hiện ngay những công việc sau:

1. Bộ Công an:

a) Cần tạo chuyển biến mạnh mẽ và duy trì thường xuyên công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý kiên quyết các vi phạm trật tự an toàn giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý mọi hành vi vi phạm không chỉ với người điều khiển phương tiện cơ giới mà kể cả người điều khiển phương tiện thô sơ, người đi bộ. Lực lượng cảnh sát cần phối hợp chặt chẽ với thanh tra giao thông, thanh niên xung kích, các tổ tự quản, Mặt trận Tổ quốc, có kế hoạch triển khai rất cụ thể để sau một thời gian thực hiện Chỉ thị này tình trạng vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông phải giảm hẳn.

b) Phối hợp chặt chẽ với ngành giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố khẩn trương xây dựng và thực hiện ngay các phương án tổ chức giao thông, phân luồng, phân tuyến, chỉ dẫn giao thông ở các thành phố, thị xã và các tuyến giao thông quan trọng nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Trước mắt cần áp dụng các biện pháp nhằm hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông ở Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh.

c) Thực hiện các biện pháp mạnh mẽ hơn nữa nhằm ngăn chặn bằng được nạn đua xe mô tô trái phép. Đồng thời, trình Chính phủ sửa đổi, bổ sung những quy định của pháp luật hiện hành để có cơ sở pháp lý đấu tranh có hiệu quả chống nạn đua xe.

d) Ưu tiên trang bị các thiết bị phát hiện kịp thời lái xe say rượu, bia, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác, để xử phạt nghiêm minh; tạm giữ giấy phép lái xe của những lái xe này và thông báo ngay cho cơ quan quản lý lái xe cùng phối hợp xử lý.

2. Bộ Giao thông vận tải:

a) Phối hợp với các cơ quan liên quan vận động tuyên truyền liên tục, rộng rãi mọi người đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy. Đồng thời tiếp tục thực hiện tốt công tác kiểm định chất lượng mũ bảo hiểm, hướng dẫn sản xuất các loại mũ bảo hiểm phù hợp với điều kiện Việt