

ban hành kèm theo Nghị định số 52/1999/NĐ-CP ngày 08 tháng 7 năm 1999 của Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 836/QĐ-TTg ngày 07 tháng 10 năm 1997 của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập và phê duyệt dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh cơ sở hạ tầng Khu công nghiệp Thụy Vân, tỉnh Phú Thọ;

Xét đề nghị của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ (Công văn số 598/HC ngày 04 tháng 4 năm 2001 và Công văn số 942/HC ngày 28 tháng 5 năm 2001) và ý kiến thẩm định của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Công văn số 2558/BKH-KCN ngày 24 tháng 4 năm 2001),

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Sửa đổi một số điều của Quyết định số 836/QĐ-TTg ngày 07 tháng 10 năm 1997 của Thủ tướng Chính phủ về việc thành lập và phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng và kinh doanh cơ sở hạ tầng Khu công nghiệp Thụy Vân, tỉnh Phú Thọ như sau:

**1. Khoản 2 Điều 2 được sửa đổi như sau:**

Chủ đầu tư: Tổng công ty Xây dựng Sông Hồng (thuộc Bộ Xây dựng) được thay bằng Công ty Phát triển hạ tầng Khu công nghiệp trực thuộc Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh Phú Thọ.

**2. Khoản 7 Điều 2 được sửa đổi như sau:** vốn ngân sách địa phương, vốn ứng trước của các nhà đầu tư, vốn vay.

**3. Điều 3 được sửa đổi như sau:** Công ty Phát triển hạ tầng trực thuộc Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh Phú Thọ được hưởng các ưu đãi theo Luật Khuyến khích đầu tư trong nước.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ có trách nhiệm hướng dẫn việc xác định và thanh toán các chi phí đã thực hiện của dự án giữa Tổng công ty Xây dựng Sông Hồng với Công ty Phát triển hạ tầng Khu công nghiệp.

**Điều 4.** Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ, Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Quốc phòng, Công nghiệp, Khoa học, Công nghệ và Môi trường, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Tổng cục trưởng Tổng cục Địa chính, Trưởng ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh Phú Thọ, Tổng Giám đốc Tổng công ty Xây dựng Sông Hồng, Giám đốc Công ty Phát triển hạ tầng Khu công nghiệp và Thủ trưởng các cơ quan liên quan, trong phạm vi chức năng và quyền hạn của mình chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ  
Phó Thủ tướng

NGUYỄN TẤN DŨNG

**QUYẾT ĐỊNH của Thủ tướng Chính phủ số 757/QĐ-TTg ngày 19/6/2001 về việc sửa đổi, bổ sung một số nội dung của Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 12/9/2000 của Thủ tướng Chính phủ về việc đầu tư dự án khôi phục quốc lộ 1 giai đoạn 3 sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới (Dự án WB3).**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 30 tháng 9 năm 1992;

09659433

Tel: +84-8-3845 6684 \* www.ThuVienPhapLuat.com

*Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (Văn bản số 459/GTVT-KHĐT ngày 19 tháng 2 năm 2001) và ý kiến thẩm định của Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Văn bản số 2840-VBKH/VPĐT ngày 04 tháng 5 năm 2001),*

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Nay sửa đổi, bổ sung một số nội dung của Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 12 tháng 9 năm 2000 của Thủ tướng Chính phủ về việc đầu tư dự án khôi phục quốc lộ 1 giai đoạn 3 sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới (Dự án WB3) như sau:

#### **1. Sửa đổi điểm b và điểm c khoản 1 Điều 1 như sau:**

**a) Điểm b mới:** "Cải tạo các đoạn ngập còn lại (chưa được đưa vào các dự án trước đây trên quốc lộ 1 thuộc Đông Hà - Quảng Ngãi: Tổng chiều dài khoảng 40 km, được thiết kế theo quy mô chung toàn tuyến và được tôn cao ứng với tần suất lũ 10%, đảm bảo giao thông thông suốt cả bốn mùa, chú trọng khắc phục ách tắc vào mùa mưa bão.

- Không xây dựng tuyến tránh thị trấn Vĩnh Điện (không kể cầu Vĩnh Điện sử dụng nguồn vốn vay khác).

- Khôi phục mở rộng 7 cầu, thay thế 3 cầu bảo đảm tải trọng thiết kế và quy mô đoạn tuyến. Bổ sung thay thế các cống, bảo đảm khả năng thoát nước.

- Hoàn chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo an toàn giao thông".

**b) Điểm c mới:** "Cải tạo tăng cường mặt đường cho một số quốc lộ, tỉnh lộ vùng đồng bằng sông Cửu Long để đảm bảo nhu cầu vận tải trong vùng

và nâng cao hiệu quả khai thác chung của quốc lộ 1 cho 12 đoạn thuộc 10 tỉnh (Tiền Giang, Cần Thơ, Kiên Giang, Bình Dương, Sóc Trăng, Đồng Nai, Tây Ninh, Long An, Đồng Tháp, Bến Tre) có tổng chiều dài khoảng 128 km. Danh mục, khối lượng, quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật của các đoạn này sẽ do Bộ Giao thông vận tải quyết định sau khi làm việc với các tỉnh, thành phố có liên quan. Các đoạn còn lại sử dụng vốn dư sau đấu thầu để thực hiện tiếp".

#### **2. Bổ sung điểm d khoản 1 Điều 1:**

**"d) Các hạng mục:** Giám sát môi trường, giám sát giải phóng mặt bằng, tăng cường năng lực quản lý tài chính của Ban Quản lý dự án I (PMU1), kiểm toán và đánh giá dự án".

#### **3. Sửa đổi điểm a khoản 4 Điều 1 như sau:**

**Điểm a mới:** "Tư vấn giám sát và các trợ giúp kỹ thuật: Đấu thầu tuyển chọn tư vấn quốc tế và trong nước tùy theo giá trị từng gói thầu. Chi phí tư vấn giám sát thi công không vượt quá 7,55 triệu USD".

#### **4. Bổ sung phần nhỏ 4 (-) khoản 1 Điều 2:**

"- Giao Bộ Giao thông vận tải tiếp tục thương thảo với JBIC (Nhật Bản) và các cơ quan liên quan để có nguồn vốn xây dựng các cầu có chiều dài hơn 25 m trên đoạn Cần Thơ - Cà Mau nhằm phối hợp khai thác hiệu quả dự án".

**Điều 2.** Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. Thủ tướng Chính phủ  
Phó Thủ tướng

NGUYỄN TẤN DŨNG