

5. Thực hiện các quy định về bảo vệ tài nguyên, môi trường.

6. Thực hiện các quy định về quan hệ đối ngoại và xuất, nhập khẩu.

7. Bảo đảm thực hiện các quyền lợi và nghĩa vụ đối với người lao động trong Công ty theo quy định của pháp luật.

Điều 26. Đối với chính quyền địa phương, Công ty chịu sự quản lý Nhà nước và chấp hành các quy định hành chính, các nghĩa vụ đối với Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân các cấp với tư cách là các cơ quan quản lý Nhà nước trên địa bàn lãnh thổ theo quy định của pháp luật.

Chương IX

TỔ CHỨC LẠI, GIẢI THỂ, PHÁ SẢN CÔNG TY

Điều 27. Bộ trưởng Bộ Công nghiệp xem xét và quyết định việc tổ chức lại, tách, nhập, giải thể Công ty.

Điều 28. Nếu Công ty mất khả năng thanh toán nợ đến hạn mà sau khi đã áp dụng các biện pháp cần thiết vẫn không khắc phục được thì xử lý theo quy định tại Luật Phá sản doanh nghiệp.

Chương X

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 29. Điều lệ này gồm 10 chương 30 điều, được áp dụng cho Công ty Da giấy Hà Nội. Tất cả các cá nhân và các đơn vị trực thuộc Công ty Da giấy Hà Nội chịu trách nhiệm thi hành Điều lệ này.

Điều 30. Trường hợp cần bổ sung, sửa đổi Điều

lệ, Giám đốc Công ty trình Bộ trưởng Bộ Công nghiệp phê duyệt./.

KT. Bộ trưởng Bộ Công nghiệp
Thủ trưởng

BÙI XUÂN KHU

Phụ lục

DANH SÁCH CÁC ĐƠN VỊ HẠCH TOÁN PHỤ THUỘC VÀ ĐƠN VỊ LIÊN DOANH CỦA CÔNG TY TẠI THỜI ĐIỂM PHÊ DUYỆT ĐIỀU LỆ

(kèm theo Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Da giấy Hà Nội).

I. Các đơn vị hạch toán phụ thuộc của Công ty:

1. Nhà máy Giấy Thái Nguyên.
2. Xí nghiệp May.
3. Xí nghiệp Cao su.
4. Xưởng Gò.
5. Xưởng Cơ khí./.

II. Đơn vị liên doanh của Công ty:

Công ty Liên doanh Hà - Việt Tung Shing./.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CHỈ THỊ của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 16/2003/CT-BGTVT ngày 10/6/2003 về việc tăng cường xây dựng, phát hành và sử dụng Báo Giao thông vận tải.

Báo Giao thông vận tải là cơ quan của Bộ

Giao thông vận tải, tiếng nói của Ban cán sự Đảng, lãnh đạo Bộ và cán bộ công nhân viên chức lao động ngành Giao thông vận tải. Trong những năm qua, Báo Giao thông vận tải đã đóng góp tích cực trong việc tuyên truyền đường lối chính sách của Đảng và pháp luật của Nhà nước. Báo đã phản ánh, cổ vũ động viên phong trào thi đua lao động sản xuất, những nhân tố mới, điển hình tiên tiến, phổ biến ứng dụng tiến bộ khoa học kỹ thuật, mở rộng hợp tác quốc tế, góp phần thực hiện thắng lợi nhiệm vụ chính trị của toàn ngành.

Tuy nhiên, số lượng phát hành Báo Giao thông vận tải chưa nhiều, chưa đến tay nhiều bạn đọc nên hạn chế việc tuyên truyền, phổ biến chủ trương của Đảng, Nhà nước và của ngành. Có tồn tại này, một mặt vì chất lượng, tính hấp dẫn của báo còn chưa cao, mặt khác còn do lãnh đạo một số đơn vị của ngành Giao thông vận tải chưa quan tâm đến việc góp phần xây dựng, phát triển tờ báo của ngành.

Để tiếp tục xây dựng và phát triển Báo Giao thông vận tải, đáp ứng được yêu cầu nhiệm vụ chính trị trong tình hình mới. Đặc biệt là tuyên truyền cổ vũ toàn ngành thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội IX của Đảng, góp phần đẩy mạnh sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước; tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 22 của Bộ Chính trị về việc tăng cường, đổi mới và nâng cao hiệu quả sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác báo chí xuất bản. Bộ yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị trong ngành giao thông vận tải, Tổng biên tập Báo Giao thông vận tải làm tốt một số việc sau đây:

1. Báo Giao thông vận tải đảm bảo thực hiện tốt việc xuất bản 2kỳ/tuần, tích cực đổi mới nội

dung, hình thức, nâng cao tính thời sự, tính chiến đấu, mở rộng thêm đối tượng bạn đọc và phạm vi thông tin, để Báo có nội dung phong phú, hấp dẫn bạn đọc. Nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ phóng viên, mở rộng đội ngũ cộng tác viên. Đẩy mạnh phát hành báo rộng khắp trong ngành giao thông vận tải và từng bước đưa ra xã hội.

2. Đối với các đơn vị trong ngành giao thông vận tải.

+ Tạo điều kiện cho phóng viên của Báo nắm bắt thực tế nhanh nhạy, sâu sát, phản ánh đúng và kịp thời mọi hoạt động, phối hợp với Báo để xây dựng đội ngũ cộng tác viên. Trả lời kịp thời những vấn đề liên quan đến trách nhiệm của đơn vị đã nêu trên báo hoặc ý kiến của bạn đọc mà Ban biên tập Báo yêu cầu.

+ Quan tâm dành kinh phí đặt mua và sử dụng, phổ biến Báo Giao thông vận tải có hiệu quả, nhất là ở các đơn vị cơ sở và các tập thể nhỏ dưới đơn vị cơ sở. Chú ý các đơn vị ở miền núi, biên giới hải đảo, vùng sâu vùng xa.

Trước mắt các đơn vị cần rà soát, kiểm tra số lượng Báo Giao thông vận tải đã đặt mua và có hướng dẫn chỉ đạo các cơ sở trực thuộc đặt mua, sử dụng báo ngành, nhất là đối với các đơn vị chưa mua hoặc mua với số lượng ít.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trong ngành giao thông vận tải nghiêm túc thực hiện Chỉ thị này, để góp phần làm tốt công tác giáo dục chính trị, tư tưởng trong toàn ngành./.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

ĐÀO ĐÌNH BÌNH