

1. Nội dung chuẩn bị thành lập các đoàn đàm phán hợp tác nghề cá Việt Nam với các nước.

2. Các công trình và kết quả nghiên cứu thủy sản về các lĩnh vực công nghệ khai thác, cơ khí, đóng tàu, sản xuất lưới sợi, giống nuôi trồng thủy sản, công nghệ chế biến thủy sản chưa công bố.

3. Công nghệ và quy trình sản xuất các sản phẩm mới; các công nghệ đang trong quá trình hoàn thiện chưa áp dụng vào sản xuất, các giải pháp hữu ích, bí quyết nghề nghiệp quan trọng đối với khoa học công nghệ và kinh tế thủy sản chưa công bố.

4. Tài liệu, số liệu về các bãi cá, tôm và các hải sản kinh tế khác.

5. Số liệu thống kê, kế toán chuyên ngành đang trong quá trình xử lý chưa công bố.

6. Tài liệu thanh tra, kiểm tra; kết quả thanh tra, kiểm tra trong ngành thủy sản chưa công bố.

7. Hồ sơ cán bộ lãnh đạo cấp vụ (và tương đương) trở lên, tài liệu quy hoạch đội ngũ cán bộ lãnh đạo của ngành thủy sản; tài liệu về việc đề bạt, kỷ luật cán bộ đang trong quá trình xử lý.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo. Cơ quan chức năng của Bộ Thủy sản và Bộ Công an chịu trách nhiệm kiểm tra việc thi hành Quyết định này.

**Điều 3.** Các Bộ; cơ quan ngang Bộ; cơ quan trực thuộc Chính phủ; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Bộ trưởng Bộ Công an

LÊ HỒNG ANH

## BỘ CÔNG NGHIỆP

### **QUYẾT ĐỊNH của Bộ trưởng Bộ Công nghiệp số 113/2003/QĐ-BCN ngày 01/7/2003 về việc chấm dứt hoạt động của Tổng công ty Nhựa Việt Nam.**

#### BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG NGHIỆP

*Căn cứ Nghị định số 74/CP ngày 01 tháng 11 năm 1995 của Chính phủ về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức bộ máy Bộ Công nghiệp;*

*Căn cứ Quyết định số 125/QĐ-TTg ngày 28 tháng 01 năm 2003 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án tổng thể sắp xếp, đổi mới Tổng công ty nhà nước và doanh nghiệp nhà nước thuộc Bộ Công nghiệp giai đoạn 2003-2005;*

*Căn cứ các Quyết định từ số 17/2003/QĐ-BCN đến số 25/2003/QĐ-BCN ngày 05 tháng 3 năm 2003 của Bộ trưởng Bộ Công nghiệp về việc chuyển các đơn vị thành viên hạch toán độc lập của Tổng công ty Nhựa Việt Nam về trực thuộc Bộ Công nghiệp và Quyết định số 72/2003/QĐ-BCN ngày 06 tháng 5 năm 2003 của Bộ trưởng Bộ Công nghiệp về việc thành lập Công ty Nhựa Việt Nam;*

*Xét đề nghị của Hội đồng quản trị Tổng công ty Nhựa Việt Nam tại Văn bản số 229/BC-NVN-VP ngày 24 tháng 6 năm 2003 và Biên bản bàn giao ngày 24 tháng 6 năm 2003 giữa Tổng công ty Nhựa Việt Nam và Công ty Nhựa Việt Nam;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tổ chức - cán bộ,*

#### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Chấm dứt hoạt động của Tổng công ty Nhựa Việt Nam.

**Điều 2.** Hội đồng quản trị Tổng công ty Nhựa Việt Nam có trách nhiệm nộp lại con dấu của Tổng công ty theo quy định tại Nghị định số 58/2001/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2001 của Chính phủ và thực hiện các thủ tục để chấm dứt hoạt động của Tổng công ty theo quy định của pháp luật.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng thuộc Bộ, Hội đồng quản trị và Tổng giám đốc Tổng công ty Nhựa Việt Nam chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Bộ trưởng Bộ Công nghiệp

**HOÀNG TRUNG HẢI**

## **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

### **QUYẾT ĐỊNH của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 1891/2003/QĐ-BGTVT ngày 01/7/2003 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đường sắt Việt Nam.**

#### **BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Nghị định số 86/2002/NĐ-CP ngày 05 tháng 11 năm 2002 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ, cơ quan ngang Bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP ngày 04*

*tháng 4 năm 2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Xét đề nghị của Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam và Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ,*

#### **QUYẾT ĐỊNH:**

##### **Điều 1. Vị trí và chức năng:**

Cục Đường sắt Việt Nam trực thuộc Bộ Giao thông vận tải, thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông vận tải đường sắt trong phạm vi cả nước.

Cục Đường sắt Việt Nam có tư cách pháp nhân, có con dấu riêng, được hưởng kinh phí từ ngân sách nhà nước, được mở tài khoản tại Kho bạc Nhà nước và có trụ sở đặt tại thành phố Hà Nội.

Tên giao dịch viết bằng tiếng Anh: Vietnam Railway Administration, viết tắt là VNRA.

##### **Điều 2. Nhiệm vụ và quyền hạn:**

1. Xây dựng trình Bộ trưởng chiến lược, quy hoạch phát triển, kế hoạch dài hạn, 5 năm và hàng năm, các chương trình, dự án quốc gia, các đề án về phát triển giao thông vận tải đường sắt trong phạm vi cả nước.

2. Tham gia xây dựng các dự án luật, pháp lệnh về đường sắt; chủ trì xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật khác về lĩnh vực đường sắt theo phân công của Bộ trưởng.

3. Xây dựng trình Bộ trưởng ban hành tiêu chuẩn, quy trình, quy phạm, định mức kinh tế - kỹ thuật, các chế độ chính sách và quy chế quản lý chuyên ngành về giao thông vận tải đường sắt.

4. Tổ chức và kiểm tra việc thực hiện chiến lược, quy hoạch, kế hoạch, các văn bản quy phạm pháp luật và tiêu chuẩn, quy trình, quy phạm, định mức kinh tế - kỹ thuật chuyên ngành sau khi được phê duyệt, ban hành.