

**QUYẾT ĐỊNH** của Bộ trưởng Bộ  
Khoa học và Công nghệ số  
**27/2003/QĐ-BKHCN** ngày  
**17/9/2003** về việc hủy bỏ Tiêu  
chuẩn Việt Nam.

**BỘ TRƯỞNG BỘ KHOA HỌC VÀ  
CÔNG NGHỆ**

*Căn cứ Nghị định số 54/2003/NĐ-CP  
ngày 19 tháng 5 năm 2003 của Chính  
phủ quy định chức năng, nhiệm vụ,  
quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa  
học và Công nghệ;*

*Căn cứ Pháp lệnh Chất lượng hàng  
hóa ngày 24 tháng 12 năm 1999;*

*Theo đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng  
cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Hủy bỏ 01 Tiêu chuẩn Việt  
Nam sau đây:

1. TCVN 6211: 1996 Phương tiện giao  
thông đường bộ - Kiểu - Thuật ngữ và  
định nghĩa.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi  
hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công  
báo./.

KT. Bộ trưởng  
Bộ Khoa học và Công nghệ  
*Thứ trưởng*

**BÙI MẠNH HẢI**

**BỘ TÀI CHÍNH**

**THÔNG TƯ** số **87/2003/TT-BTC**  
ngày **15/9/2003** hướng dẫn một  
số chính sách ưu đãi tài chính  
đối với các doanh nghiệp cơ khí  
sản xuất xe ô tô chở khách từ  
**25 chỗ** ngồi trở lên.

*Căn cứ Luật Thuế thu nhập doanh  
nghiệp và các văn bản hướng dẫn về thuế  
thu nhập doanh nghiệp hiện hành;*

*Căn cứ Luật Thuế xuất khẩu, nhập  
khẩu và các văn bản hướng dẫn về thuế  
xuất khẩu, nhập khẩu hiện hành;*

*Căn cứ Nghị định số 77/2003/NĐ-CP  
ngày 01/7/2003 của Chính phủ về nhiệm  
vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ  
Tài chính;*

*Căn cứ Quyết định số 175/2002/QĐ-TTg  
ngày 03/12/2002 của Thủ tướng Chính  
phủ về việc phê duyệt Chiến lược phát  
triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam  
đến năm 2010 và tầm nhìn tới năm 2020;*

*Căn cứ Quyết định 186/2002/QĐ-TTg  
ngày 26/12/2002 của Thủ tướng Chính  
phủ về việc phê duyệt Chiến lược phát  
triển ngành cơ khí Việt Nam đến năm  
2010, tầm nhìn năm 2020;*

*Bộ Tài chính hướng dẫn một số chính  
sách ưu đãi tài chính đối với các doanh  
nghiệp cơ khí sản xuất ô tô buýt chở  
khách từ 25 chỗ ngồi trở lên (sau đây gọi  
là xe ô tô chở khách) như sau:*