

phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Xét đề nghị của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Bổ sung mã số đăng ký, cấp biển số cho xe máy chuyên dùng của các tỉnh, thành phố mới thành lập vào Phụ lục 2 điểm 2.3 mục 2 của Quyết định số 4381/2001/QĐ-BGTVT ngày 19 tháng 12 năm 2001 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành quy định cấp đăng ký, biển số xe máy chuyên dùng có tham gia giao thông đường bộ như sau:

Thứ tự	Nơi đăng ký	Mã số
63	Điện Biên	25
64	Đắk Nông	48
65	Hậu Giang	87

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Điều 3. Các Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, Vụ trưởng Vụ Vận tải, Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giao thông công chính các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng cơ

quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Thủ trưởng

Trần Doãn Thọ

CHỈ THỊ của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 03/2004/CT-BGTVT ngày 03/02/2004 về việc chấn chỉnh công tác quản lý tài chính, kế toán và quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành tại các Ban Quản lý dự án, các Chủ đầu tư.

Trong thời gian qua, công tác quản lý tài chính, kế toán và quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành tại các Ban Quản lý dự án, các Chủ đầu tư thuộc Bộ (sau đây gọi tắt là các Chủ đầu tư) có nhiều tiến bộ, dần đi vào nề nếp. Nguồn vốn đầu tư dự án được sử dụng có hiệu quả, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế, xã hội của đất nước.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành các quyết định, chỉ thị, văn bản nhằm tăng cường công tác quyết toán

xây dựng cơ bản nói chung và quyết toán vốn đầu tư các dự án hoàn thành nói riêng (Quyết định số 4160/2001/QĐ-BGTVT ngày 06/12/2001 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác quyết toán vốn đầu tư đối với các công trình giao thông; Chỉ thị số 02/2003/CT-BGTVT ngày 13/01/2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc đẩy mạnh công tác quyết toán vốn đầu tư xây dựng; Chỉ thị số 13/2003/CT-BGTVT ngày 29/5/2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chấn chỉnh và khắc phục những tồn tại, vi phạm trong công tác quản lý đầu tư và xây dựng các dự án xây dựng giao thông thông qua kết quả thanh tra, kiểm tra và kiểm toán), nhưng qua công tác thanh tra, kiểm tra, kiểm toán của các cơ quan có thẩm quyền cho thấy, nhiều Chủ đầu tư còn buông lỏng một số mặt quản lý, vi phạm các chế độ quản lý tài chính, kế toán của Nhà nước. Tình trạng thanh, quyết toán giá trị khối lượng xây dựng cơ bản hoàn thành chưa đúng quy định về đơn giá, định mức của Nhà nước, chưa đủ thủ tục pháp lý, vượt dự toán được duyệt; lập và trình quyết toán chậm; chi tiêu, mua sắm chưa tuân thủ đúng các chế độ, định mức Nhà nước và dự toán được duyệt; vi phạm quy định về hóa đơn chứng từ còn xảy ra tại một số đơn vị.

Để khắc phục kịp thời tình trạng nêu trên, bảo đảm công tác quản lý tài chính, kế toán, công tác quyết toán vốn đầu tư

dự án của các Chủ đầu tư được thực hiện nghiêm túc theo đúng các quy định của Nhà nước, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các Chủ đầu tư thuộc Bộ Giao thông vận tải thực hiện một số việc sau đây:

1. Chấn chỉnh ngay công tác thanh, quyết toán giá trị khối lượng xây dựng cơ bản hoàn thành của các dự án được giao cho Chủ đầu tư quản lý. Việc thanh, quyết toán giá trị khối lượng xây dựng cơ bản hoàn thành cho các Nhà thầu phải đảm bảo đầy đủ thủ tục pháp lý và tuân thủ các quy định của Nhà nước. Chấm dứt tình trạng thanh, quyết toán vượt quá dự toán được duyệt.

2. Đẩy nhanh công tác thanh, quyết toán kinh phí giải phóng mặt bằng với các địa phương, không để dây dưa kéo dài, không để tình trạng khi các Ban giải phóng mặt bằng địa phương đã giải thể hoặc cán bộ làm công tác giải phóng mặt bằng đã chuyển làm công việc khác, các Chủ đầu tư mới thực hiện quyết toán kinh phí này với địa phương.

3. Đẩy nhanh công tác lập và trình duyệt quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành đảm bảo nội dung, chất lượng và thời hạn theo quy định. Đặc biệt các Chủ đầu tư phải hoàn thành đầy đủ các thủ tục quản lý đầu tư và xây dựng (kể cả điều chỉnh nếu có) về: Tổng mức đầu tư, tổng dự toán, dự toán, giá trị gói thầu, giá trị hợp đồng, quản lý chi phí phát

sinh trong quá trình thi công theo đúng quy định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt trước thời hạn phải nộp báo cáo quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành theo quy định.

Đối với các công trình do Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành, các Chủ đầu tư thuê tổ chức kiểm toán độc lập hoạt động hợp pháp tại Việt Nam thực hiện kiểm toán báo cáo quyết toán. Việc lựa chọn đơn vị kiểm toán thực hiện theo quy định hiện hành của Bộ Tài chính.

Đối với các dự án đã hoàn thành, đầu tư những năm trước đây đến nay chưa quyết toán được do hồ sơ thất lạc, mất mát, v.v... các Chủ đầu tư tổng hợp và báo cáo Bộ (có nêu rõ thực trạng và nguyên nhân) để Bộ tổng hợp đề nghị Bộ Tài chính hướng dẫn xử lý theo tinh thần Quyết định số 1218/QĐ-TTg ngày 19/12/2002 của Thủ tướng Chính phủ.

4. Đối với các dự án có tài sản thu hồi, các Chủ đầu tư phải tiến hành thu hồi kịp thời, quản lý chặt chẽ đúng quy định, đồng thời lập ngay phương án xử lý trình Bộ để Bộ đề nghị Bộ Tài chính giải quyết. Nghiêm cấm các Chủ đầu tư tự ý quyết định việc sử dụng các tài sản này trái với mục đích đầu tư ban đầu (như cho đơn vị khác mượn, v.v...).

5. Chấp hành nghiêm túc những quy định về việc nộp ngân sách nhà nước đối

với hoạt động cho thuê tài sản của Ban Quản lý dự án, kinh phí bán hồ sơ mời thầu còn lại sau khi quyết toán các chi phí cần thiết cho tổ chức đấu thầu .v.v...

6. Chấn chỉnh công tác hạch toán kế toán theo đúng chế độ kế toán áp dụng cho đơn vị chủ đầu tư ban hành theo Quyết định số 214/2000/QĐ-BTC ngày 28/12/2000 của Bộ trưởng Bộ Tài chính, trong đó chú trọng:

a) Mở đầy đủ các tài khoản kế toán, các loại sổ kế toán theo quy định để ghi chép, phản ánh đầy đủ, chính xác, trung thực các nghiệp vụ kinh tế phát sinh; lập và gửi các báo cáo kế toán theo đúng chế độ quy định hiện hành. Các đơn vị nếu đã thực hiện ghi sổ kế toán bằng máy vi tính vẫn phải thực hiện đầy đủ các quy định về mở sổ, ghi sổ, khóa sổ kế toán theo quy định. Sau khi khóa sổ kế toán trên máy vi tính phải in sổ kế toán ra giấy và đóng thành quyển riêng cho từng kỳ kế toán theo đúng quy định hiện hành của Nhà nước.

b) Tăng cường công tác quản lý hóa đơn, chứng từ; tất cả các khoản thu, chi phải có đầy đủ hóa đơn, chứng từ theo quy định; tất cả các chứng từ gốc để ghi chép kế toán phải thực hiện theo mẫu biểu của Bộ Tài chính, có đầy đủ chữ ký và được đóng dấu. Thực hiện tốt công tác quyết toán chi phí quản lý dự án hàng năm.