

Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP ngày 04/6/2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Xét đề nghị của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh mã số đăng ký, cấp biển số đối với xe máy chuyên dùng các tỉnh Điện Biên và Lai Châu như sau:

Nơi đăng ký	Mã số đã công bố tại Quyết định số 4381/2001/QĐ-BGTVT ngày 19/12/2001; Quyết định số 226/2004/QĐ-BGTVT ngày 01/02/2004 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải	Mã số điều chỉnh
Lai Châu	27	25
Điện Biên	25	27

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, Vụ trưởng Vụ Vận tải, Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giao thông công chính các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG
VẬN TẢI

Thứ trưởng

Trần Doãn Thọ

CHỈ THỊ của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 09/2004/CT-BGTVT ngày 09/4/2004 về việc vận động cán bộ công nhân viên toàn ngành Giao thông vận tải tích cực hưởng ứng đợt II phát hành Trái phiếu Chính phủ để đầu tư một số công trình giao thông, thủy lợi quan trọng của đất nước.

Thực hiện Quyết định số 182/2003/QĐ-TTg ngày 05 tháng 9 năm 2003 của Thủ tướng Chính phủ về việc phát hành Trái phiếu Chính phủ để đầu tư một số công trình giao thông, thủy lợi quan trọng của đất nước và Chỉ thị số 20/2003/CT-BGTVT ngày 10 tháng 9 năm 2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về

việc vận động cán bộ công nhân viên chức toàn ngành Giao thông vận tải tích cực hưởng ứng đợt phát hành Trái phiếu Chính phủ, thời gian qua với sự chỉ đạo sát sao của Bộ, sự tổ chức triển khai chặt chẽ của các đơn vị và sự hưởng ứng nhiệt tình của toàn thể cán bộ, công nhân viên chức nên công tác phát hành Trái phiếu Chính phủ đợt I trong Ngành đã thu được kết quả tốt. Các chủ đầu tư đã chỉ đạo các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công, đảm bảo chất lượng công trình. Đến hết quý I năm 2004 đã giải ngân 3.274 tỷ đồng, đạt 92,0% kế hoạch.

Nhằm đáp ứng nhu cầu giải ngân, sớm đưa các công trình vào khai thác, sử dụng, phát huy hiệu quả, ngày 23 tháng 3 năm 2004 Bộ trưởng Bộ Tài chính đã ban hành Quyết định số 28/2004/QĐ-BTC về việc phát hành Trái phiếu Chính phủ đợt II với tổng mức phát hành 8.200 tỷ đồng Việt Nam và 50 triệu đô la Mỹ.

Để công tác phát hành Trái phiếu Chính phủ đợt II thu được kết quả và việc sử dụng nguồn vốn có hiệu quả cao, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chỉ thị cho Thủ trưởng các Cục, Vụ, Viện, Tổng công ty, Sở Giao thông vận tải, Sở Giao thông công chính, Ban Quản lý dự án và các đơn vị khác trực thuộc Bộ thực hiện một số việc sau:

1. Phối hợp với cấp ủy Đảng, các Đoàn thể quần chúng tiếp tục tổ chức tuyên truyền sâu rộng về mục đích, ý nghĩa của việc phát hành Trái phiếu Chính phủ

đợt II để toàn thể cán bộ công nhân viên chức của cơ quan, đơn vị hiểu rõ, tích cực tham gia và vận động mọi người cùng tham gia.

2. Các cơ quan, đơn vị phối hợp với các tổ chức phát hành Trái phiếu Chính phủ thực hiện việc bán Trái phiếu Chính phủ ngay tại cơ quan, đơn vị mình để mọi cán bộ công nhân viên chức tham gia mua Trái phiếu một cách thuận tiện, nhanh chóng.

3. Các cơ quan, đơn vị sử dụng Trái phiếu Chính phủ để đầu tư xây dựng công trình cần tiếp tục nêu cao ý thức trách nhiệm, đảm bảo chất lượng công trình, đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án dở dang để sớm đưa vào khai thác, sử dụng, tích cực hoàn chỉnh thủ tục để sớm khởi công các dự án mới, phát huy hiệu quả đồng vốn, đảm bảo không để xảy ra thất thoát, lãng phí, tiêu cực.

4. Các cơ quan tuyên truyền của Bộ cần tập trung đưa tin, động viên các cơ quan, đơn vị, cá nhân, các dự án làm tốt và kịp thời phản ánh, ngăn chặn các biểu hiện tiêu cực có thể xảy ra.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành Giao thông vận tải khẩn trương triển khai thực hiện Chỉ thị này./.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG
VẬN TẢI

Đào Đình Bình