

## THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

**QUYẾT ĐỊNH** của Thủ tướng Chính phủ số **69/2004/QĐ-TTg** ngày **28/4/2004** về việc thành lập Tổng công ty Cơ khí giao thông vận tải Sài Gòn thí điểm hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con.

### THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;*

*Căn cứ Luật Doanh nghiệp nhà nước ngày 20 tháng 4 năm 1995;*

*Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 12 tháng 6 năm 1999;*

*Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh,*

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt Đề án thành lập Tổng công ty Cơ khí giao thông vận tải Sài Gòn thí điểm hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con, kinh doanh đa ngành, trong đó ngành chính là sản xuất các sản phẩm cơ khí giao thông, vận tải và cung cấp các dịch vụ về giao thông, vận tải chất lượng cao, góp phần thực

hiện có hiệu quả quy hoạch phát triển ngành cơ khí đến năm 2010 có tính đến năm 2020.

**1. Công ty mẹ - Tổng công ty Cơ khí giao thông vận tải Sài Gòn (SAMCO)** là doanh nghiệp nhà nước, được hình thành trên cơ sở tổ chức lại Công ty Cơ khí ô tô Sài Gòn trực thuộc Sở Giao thông công chính thành phố Hồ Chí Minh.

**2. Công ty con** là các doanh nghiệp nhà nước, công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên; công ty cổ phần, công ty trách nhiệm hữu hạn nhiều thành viên, công ty liên doanh mà Công ty mẹ có vốn góp chi phối, bao gồm:

a) Công ty con mà Công ty mẹ giữ 100% vốn điều lệ:

- Công ty Xe khách Sài Gòn,
- Bến xe Miền Đông,
- Bến xe Miền Tây,
- Bến xe Chợ Lớn,
- Công ty Bến bãi vận tải hàng hóa thành phố,
- Cảng sông thành phố Hồ Chí Minh,
- Công ty Đóng tàu An Phú.

b) Công ty cổ phần, trong đó Công ty mẹ giữ cổ phần chi phối trên 50% vốn điều lệ:

- Cảng Bến Nghé,
- Công ty Vận tải biển Sài Gòn,
- Công ty Xây dựng giao thông Sài Gòn,
- Công ty Vận tải sông Sài Gòn,
- Công ty cổ phần Cơ khí ô tô Cần Thơ.

### 3. Các Công ty mà Công ty mẹ có vốn đầu tư:

- Công ty cổ phần Vật tư - Xăng dầu,
- Công ty cổ phần Dịch vụ ô tô Hàng Xanh,
- Công ty cổ phần Xe khách và Dịch vụ Miền Tây,
- Công ty cổ phần Ô tô vận tải số 1,
- Công ty cổ phần Ô tô vận tải số 2,
- Công ty cổ phần Ô tô vận tải số 5,
- Công ty cổ phần Cơ khí - Điện Lữ Gia,
- Công ty trách nhiệm hữu hạn Vận tải sông 2.

### 4. Các Công ty liên doanh:

- Công ty liên doanh Ô tô Mercedes - Benz Việt Nam,
- Công ty liên doanh Ô tô Usuzu Việt Nam,
- Công ty liên doanh Dịch vụ ô tô Sài Gòn - Toyota Tsusho,
- Công ty liên doanh APM - SGS Ltd,
- Công ty liên doanh Korex - Sài Gòn Ltd,

- Công ty liên doanh Sài Gòn - Star.

5. Tổng công ty Cơ khí giao thông vận tải Sài Gòn hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con thực hiện hạch toán kinh doanh và điều hòa phần vốn nhà nước đối với các doanh nghiệp thành viên, Công ty con của Tổng công ty theo Điều lệ tổ chức, hoạt động và Quy chế tài chính thí điểm được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt.

### Điều 2. Phân công nhiệm vụ:

1. Bộ trưởng Bộ Tài chính phê duyệt Quy chế tài chính của Tổng công ty Cơ khí giao thông vận tải Sài Gòn, trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh.

2. Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh:

- Chỉ đạo triển khai thực hiện Đề án này; quyết định chuyển các doanh nghiệp nhà nước, công ty trách nhiệm hữu hạn, công ty cổ phần nói tại điểm a và b khoản 2 Điều 1 Quyết định này thành các Công ty con của Tổng công ty Cơ khí giao thông vận tải Sài Gòn theo quy định hiện hành.

- Phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan xây dựng Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty mẹ, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh, Bộ trưởng các Bộ: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Nội vụ, Giao thông vận tải, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và các cơ quan có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

*Phó Thủ tướng*

**Nguyễn Tấn Dũng**

**QUYẾT ĐỊNH** của Thủ tướng Chính phủ số **70/2004/QĐ-TTg** ngày **28/4/2004** về việc thí điểm chuyển Công ty Hợp tác kinh tế sang tổ chức và hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;*

*Căn cứ Luật Doanh nghiệp nhà nước ngày 20 tháng 4 năm 1995;*

*Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 12 tháng 6 năm 1999;*

*Xét đề nghị của Bộ trưởng Bộ Quốc phòng,*

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt Đề án thí điểm chuyển Công ty Hợp tác kinh tế trực thuộc Bộ Quốc phòng sang tổ chức và hoạt động theo mô hình Công ty mẹ - Công ty con.

**1. Công ty mẹ** là doanh nghiệp nhà nước, có tư cách pháp nhân, có con dấu riêng, được mở tài khoản tại Kho bạc nhà nước và các ngân hàng, trực tiếp thực hiện các hoạt động sản xuất, kinh doanh và có vốn đầu tư vào các công ty con.

- Công ty mẹ có trách nhiệm kế thừa các quyền và nghĩa vụ pháp lý của Công ty Hợp tác kinh tế trước đây.

Tên đầy đủ của công ty mẹ là: Công ty Hợp tác kinh tế.

Tên giao dịch quốc tế: Company of Economic Cooperation.

Tên viết tắt: COECCO.

Trụ sở chính: Số 187 đường Nguyễn Du, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

- Ngành nghề kinh doanh: khai thác và chế biến khoáng sản; tư vấn, thiết kế và xây dựng công nghiệp, dân dụng, giao thông, thủy lợi; khảo sát, dò tìm và xử lý bom, mìn; kinh doanh bất động sản, vật liệu xây dựng, thương mại, du lịch, xuất nhập khẩu tổng hợp; đào tạo và xuất