

CÁC BỘ**QUYẾT ĐỊNH:****BỘ CÔNG NGHIỆP**

QUYẾT ĐỊNH của Bộ trưởng Bộ Công nghiệp số 88/2004/QĐ-BCN ngày 08/9/2004 về việc sửa đổi một số nội dung của Quyết định số 74/2004/QĐ-BCN ngày 06/8/2004 của Bộ trưởng Bộ Công nghiệp về việc chuyển Công ty May Nhà Bè thành Công ty cổ phần May Nhà Bè.

BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG NGHIỆP

Căn cứ Nghị định số 55/2003/NĐ-CP ngày 28 tháng 5 năm 2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công nghiệp;

Căn cứ Nghị định số 64/2002/NĐ-CP ngày 19 tháng 6 năm 2002 của Chính phủ về việc chuyển doanh nghiệp nhà nước thành công ty cổ phần;

Xét đề nghị của Tổng công ty Dệt - May Việt Nam tại Công văn số 1565/CV-HĐQT ngày 19 tháng 8 năm 2004;

Theo đề nghị của Ban Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp và Vụ trưởng Vụ Tổ chức - cán bộ,

Điều 1. Sửa đổi một số nội dung của Quyết định số 74/2004/QĐ-BCN ngày 06 tháng 8 năm 2004 của Bộ trưởng Bộ Công nghiệp về việc chuyển Công ty May Nhà Bè thành Công ty cổ phần May Nhà Bè, gồm những điểm chính sau:

1. Sửa đổi khoản 1 Điều 1 như sau:**“1. Cơ cấu vốn điều lệ:**

Vốn điều lệ của Công ty cổ phần là 64.000.000.000 đồng (sáu mươi tư tỷ đồng chẵn). Trong đó:

- Tỷ lệ cổ phần của Nhà nước: 51,00%;
- Tỷ lệ cổ phần bán cho người lao động trong Công ty: 47,71%;
- Tỷ lệ cổ phần bán ra ngoài Công ty: 1,29%.

Trị giá một cổ phần: 100.000 đồng.”

2. Sửa đổi khoản 3 Điều 1 như sau:**“3. Ưu đãi cho người lao động trong Công ty.**

Tổng số cổ phần bán ưu đãi cho 6.506 lao động trong Công ty là 28.613 cổ phần với giá trị được ưu đãi là 8.583.900.000 đồng.”

3. Sửa đổi Điều 3 như sau:

“Điều 3. Công ty cổ phần kinh doanh các ngành nghề:

- Sản xuất - kinh doanh và xuất nhập khẩu trực tiếp: Sản phẩm Dệt - May, nguyên phụ liệu, máy móc thiết bị, phụ tùng linh kiện phục vụ ngành dệt may;

- Giặt tẩy, in, thêu;

- Kinh doanh máy móc thiết bị, phụ tùng kim khí điện máy gia dụng và công nghiệp, điện tử, công nghệ thông tin, xây dựng và kinh doanh nhà, bất động sản, dịch vụ kho bãi, vận chuyển, vận tải, xăng dầu, dịch vụ nhà hàng khách sạn, siêu thị, du lịch, sản phẩm chế biến từ nông lâm hải sản, dịch vụ hợp tác xuất khẩu lao động;

- Kinh doanh các ngành nghề khác phù hợp với quy định của pháp luật.”

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng thuộc Bộ, Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc Tổng công ty Dệt - May Việt Nam, Tổng giám đốc Công ty May Nhà Bè và Chủ tịch Hội đồng quản trị, Tổng giám đốc Công ty cổ phần May Nhà Bè chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG NGHIỆP

Thứ trưởng

Bùi Xuân Khu

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CHỈ THỊ của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 21/2004/CT-BGTVT ngày 08/9/2004 về việc chấn chỉnh công tác nghiệm thu đề tài và quản lý, sử dụng, thanh toán, quyết toán kinh phí nghiên cứu khoa học công nghệ trong ngành Giao thông vận tải.

Trong thời gian qua, công tác quản lý các chương trình, đề tài nghiên cứu khoa học công nghệ và các dự án sản xuất thử nghiệm cấp Nhà nước, cấp Bộ và cấp cơ sở trong ngành Giao thông vận tải (sau đây gọi chung là đề tài) đã có nhiều chuyển biến tốt. Các cơ quan tham mưu của Bộ và các cơ quan, đơn vị chủ trì đề tài đã thực hiện tương đối tốt việc kiểm tra, báo cáo định kỳ các đề tài.

Tuy nhiên, công tác nghiệm thu đề tài và quản lý, sử dụng, thanh toán, quyết toán kinh phí nghiên cứu khoa học công nghệ trong ngành Giao thông vận tải còn một số vấn đề tồn tại sau đây:

- Một số đề tài chưa được triển khai thực hiện theo đúng tiến độ đề ra, việc báo cáo định kỳ và tổ chức nghiệm thu chưa thực hiện theo đúng quy định.

- Việc quản lý, sử dụng, thanh toán, quyết toán kinh phí nghiên cứu khoa học