

Xử lý kỷ luật cán bộ công nhân viên thuộc đơn vị mình quản lý theo quy định của pháp luật.

Điều 51. Cục trưởng Cục Giám định và quản lý chất lượng công trình giao thông

1. Xử lý kỷ luật công chức, viên chức các cơ quan tham mưu của Cục Giám định và quản lý chất lượng công trình giao thông;

2. Đề nghị các cơ quan có thẩm quyền xử lý kỷ luật tổ chức, cá nhân thuộc quyền quản lý của cơ quan đó theo quy định của pháp luật.

Chương V

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 52. Trách nhiệm tổ chức thực hiện

1. Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam, Cục trưởng Cục Giám định và quản lý chất lượng công trình giao thông, Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có trách nhiệm phổ biến, hướng dẫn tới các đơn vị, cá nhân trực thuộc và tổ chức thực hiện Quy định này;

2. Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam, Cục trưởng Cục Giám định và quản lý chất lượng công trình giao thông, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ, Vụ trưởng Vụ Pháp Chế theo chức năng, nhiệm vụ và quyền

hạn của mình có trách nhiệm kiểm tra, giải quyết các vướng mắc (nếu có) khi thực hiện Quy định này./.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG
VẬN TẢI

Đào Đình Bình

QUYẾT ĐỊNH của Bộ trưởng Bộ
Giao thông vận tải số 16/2004/
QĐ-BGTVT ngày 30/9/2004 về
việc sửa đổi, bổ sung khoản 2
Điều 4 Quy chế quản lý, sử
dụng, khai thác đảm bảo an
toàn giao thông đường Hồ
Chí Minh - giai đoạn I.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG
VẬN TẢI

*Căn cứ Luật Giao thông đường bộ
ngày 29 tháng 6 năm 2004;*

*Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP
ngày 04 tháng 4 năm 2003 của Chính
phủ quy định chức năng, nhiệm vụ,
quyền hạn, cơ cấu tổ chức của Bộ Giao
thông vận tải;*

*Căn cứ Quyết định số 1621/QĐ-BGTVT
ngày 07 tháng 6 năm 2004 của Bộ
trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc công*

bố mặt cắt ngang quy hoạch dự án xây dựng đường Hồ Chí Minh;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng Cục Giám định và quản lý chất lượng công trình giao thông, Vụ trưởng Vụ Pháp chế,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 4 “Quy chế quản lý, sử dụng, khai thác đảm bảo an toàn giao thông đường Hồ Chí Minh - giai đoạn I” được ban hành kèm theo Quyết định số 1944/2003/QĐ-BGTVT ngày 04 tháng 7 năm 2003 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải như sau:

2. Đối với đường ở ngoài khu vực đô thị, căn cứ vào cấp kỹ thuật của đường theo quy hoạch, phạm vi hành lang an toàn được tính từ mép chân mái đường đắp hoặc mép đỉnh mái đường đào hoặc mép ngoài rãnh dọc hoặc mép ngoài rãnh đỉnh của đường trở ra hai bên, cụ thể như sau:

a) Đoạn đường từ Hòa Lạc đến Tân Cảnh trên đường Hồ Chí Minh, hành

lang an toàn mỗi bên là 20 m (hai mươi mét), trừ đoạn Xuân Mai đi Thạch Quảng sẽ công bố sau khi có quyết định phê duyệt điều chỉnh quy hoạch.

b) Đoạn nhánh Tây đường Hồ Chí Minh gồm đoạn từ Khe Gát đi Khe Sanh và đoạn từ Đắk Rông đi Thạch Mỹ, hành lang an toàn mỗi bên là 10 m (mười mét).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Điều 3. Chánh Văn phòng, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng Cục Giám định và quản lý chất lượng công trình giao thông, Tổng Giám đốc Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tây, Hòa Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên - Huế, Quảng Nam, Kon Tum và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG
VẬN TẢI

Thứ trưởng

Ngô Thịnh Đức

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ XUẤT BẢN

Điện thoại: 8233947

In tại Xí nghiệp Bản đồ 1 - Bộ Quốc phòng