

BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ**QUYẾT ĐỊNH** đính chính số **389/BKHCN-VP** ngày **02/3/2005** về việc đính chính **Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN**.

Ngày 01/10/2004 Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ đã ban hành Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN “quy định về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa ô tô”. Tuy nhiên, do sơ xuất tại khâu phát hành, văn bản này đã bị nhầm số (là số đã cấp cho văn bản quy phạm pháp luật khác).

Bộ Khoa học và Công nghệ đã thu hồi toàn bộ số văn bản nhầm số nói trên, chỉ còn 01 bản duy nhất đã gửi Công báo Văn phòng Chính phủ để đăng Công báo.

Bộ Khoa học và Công nghệ xin cáo lỗi về sự sai sót trên và xin được đính chính như sau:

1. Quyết định số 27/2004/QĐ-BKHCN ngày 01/10/2004 về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa ô tô nay được sửa đổi thành Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01/10/2004 về phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa ô tô.

2. Tại Điều 6 của Quyết định trước đây quy định: “...có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/01/2005” nay đề nghị sửa là: “...có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.”.

Kính đề nghị Văn phòng Chính phủ cho đăng Công báo văn bản đính chính này./.

KT. BỘ TRƯỞNG BỘ KHOA HỌC
VÀ CÔNG NGHỆ

Thứ trưởng

Bùi Mạnh Hải

QUYẾT ĐỊNH số **28/2004/QĐ-BKHCN** ngày **01/10/2004** của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về **phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô**

(đã được chỉnh sửa nội dung theo Quyết định đính chính số 389/BKHCN-VP ngày 02/3/2005 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ).

BỘ TRƯỞNG BỘ KHOA HỌC
VÀ CÔNG NGHỆ

Căn cứ Pháp lệnh Chất lượng hàng hóa năm 1999;

Căn cứ Nghị định số 54/2003/NĐ-CP ngày 19/5/2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công

nghe, Nghị định số 28/2004/NĐ-CP ngày 16/01/2004 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 54/2003/NĐ-CP ngày 19/5/2003 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Quyết định số 175/2002/QĐ-TTg ngày 03/12/2002 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chiến lược phát triển ngành công nghiệp ô tô Việt Nam đến năm 2010, tầm nhìn đến năm 2020;

Căn cứ chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 82/TB-VPCP ngày 16/6/2003, Công văn số 4659/VPCP-KG ngày 24/9/2003, Thông báo số 63/TB-VPCP ngày 02/4/2004 và Công văn số 2943/VPCP-KG ngày 11/6/2004 của Văn phòng Chính phủ;

Theo đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng và Vụ trưởng Vụ Pháp chế,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Quyết định này quy định phương pháp xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô, số điểm cụ thể của các loại linh kiện và trách nhiệm của các cơ quan có liên quan trong việc xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với ô tô.

Điều 2. Giải thích từ ngữ

Trong Quyết định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. *Linh kiện được hiểu* là các chi tiết, cụm chi tiết, bộ phận để lắp ráp thành ô tô hoàn chỉnh.

2. *Linh kiện nội địa hóa* là linh kiện được sản xuất, chế tạo trong nước thay thế phần nhập khẩu.

3. *Tỷ lệ nội địa hóa của ô tô* là số điểm của linh kiện nội địa hóa so với tổng số điểm của ô tô hoàn chỉnh.

Điều 3. Tỷ lệ nội địa hóa được xác định đối với từng loại linh kiện cụ thể của ô tô được xác định theo điểm của loại linh kiện đó quy định tại các Phụ lục 1, 2 và 4 ban hành kèm theo Quyết định này.

Điều 4. Tỷ lệ nội địa hóa được quy định cho các giai đoạn như sau:

1. Đối với ô tô phổ thông (tương ứng với ô tô khách, ô tô chở hàng quy định tại Tiêu chuẩn Việt Nam 7271: 2003): đạt tỷ lệ nội địa hóa 40% vào năm 2005, 45% vào năm 2006, 50% vào năm 2007, 55% vào năm 2008 và đạt 60% vào năm 2010.

Đối với động cơ đạt tỷ lệ nội địa hóa 30% vào năm 2005, 35% vào năm 2006, 40% vào năm 2007, 45% vào năm 2008 và 50% vào năm 2010 và hộp số đạt 65% vào năm 2005, 70% vào năm 2006, 75% vào năm 2007, 80% vào năm 2008, 85% vào năm 2009 và 90% vào năm 2010.

2. Về các loại ô tô chuyên dùng (quy

định tại Mục 3.3 của Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 7271: 2003): đạt tỷ lệ nội địa hóa 40% vào năm 2005, 45% vào năm 2006, 50% vào năm 2007, 55% vào năm 2008 và đạt 60% vào năm 2010.

3. Về các loại ô tô cao cấp: các loại xe du lịch do các liên doanh sản xuất (tương ứng với ô tô con quy định tại Mục 3.1.1 của Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 7271: 2003) phải đạt tỷ lệ nội địa hóa 20 - 25% vào năm 2005, 30-35% vào năm 2007 và 40-45% vào năm 2010.

Xe buýt cao cấp đạt tỷ lệ nội địa hóa 20% vào năm 2005, 30% vào năm 2007 và 35 - 40% vào năm 2010.

Điều 5. Xác định tỷ lệ nội địa hóa

1. Doanh nghiệp tự kê khai, đăng ký tỷ lệ nội địa hóa theo các Phụ lục 1, 2, 3, và 4 ban hành kèm theo Quyết định này để Bộ Khoa học và Công nghệ xem xét và cấp giấy xác nhận.

Bộ Khoa học và Công nghệ thành lập Tổ công tác liên ngành để kiểm tra, xác định tỷ lệ nội địa hóa đối với linh kiện của ô tô.

2. Các linh kiện ô tô mua của các doanh nghiệp khác sản xuất trong nước cũng được tính tỷ lệ nội địa hóa như của doanh nghiệp tự sản xuất trong nước.

3. Các doanh nghiệp nhập khẩu bán thành phẩm các chi tiết, cụm chi tiết hoặc bộ phận để gia công một hoặc nhiều

công đoạn được tính tỷ lệ nội địa hóa theo tỷ lệ giá trị gia tăng của chi tiết, cụm chi tiết hoặc bộ phận đó.

4. Các linh kiện ô tô mua của các doanh nghiệp thương mại nhập khẩu thì không được tính là nội địa hóa.

5. Doanh nghiệp có hành vi vi phạm hoặc gian lận trong việc kê khai tỷ lệ nội địa hóa sẽ bị xử lý theo quy định của pháp luật.

Điều 6. Quyết định này thay thế Quyết định số 20/2003/QĐ-BKH-CN ngày 31/7/2003 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ về việc ban hành “Quy định phân loại sản xuất, lắp ráp ô tô”, và có hiệu lực thi hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Điều 7. Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng, Vụ trưởng Vụ Đánh giá, Thẩm định và Giám định công nghệ, Vụ trưởng Vụ Khoa học và Công nghệ các ngành kinh tế - kỹ thuật, Vụ trưởng Vụ Pháp chế, Chánh Văn phòng và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. BỘ TRƯỞNG BỘ KHOA HỌC
VÀ CÔNG NGHỆ
Thứ trưởng

Bùi Mạnh Hải

**Phụ lục 1. BẢNG ĐIỂM CÁC CỤM CẤU TẠO CHÍNH
TRONG ÔTÔ CHỖ NGƯỜI TỪ 10 CHỖ NGỒI TRỞ LÊN (NHÓM 8702)**

*(ban hành kèm theo Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01/10/2004
của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ).*

Số thứ tự	Tên cụm cấu tạo chính	Điểm dự kiến	Xem phụ lục
1	Vỏ xe, khung xe, các cụm liên quan và sơn, hàn vỏ xe, khung xe	32,5	
1.1	Vỏ xe, khung xe và các cụm liên quan	23,5	Phụ lục 1.1
1.2	Sơn, hàn vỏ xe, khung xe	9	Phụ lục 1.2
2	Động cơ - Ly hợp - Hộp số	26	
2.1	Động cơ	19	Phụ lục 2.1
2.2	Ly hợp	2	Phụ lục 2.2
2.3	Hộp số	5	Phụ lục 2.3
3	Hệ truyền lực	12	
3.1	Cầu trước	3	Phụ lục 3.1
3.2	Cầu sau	5	Phụ lục 3.2
3.3	Cụm trục các đăng	2	Phụ lục 3.3
3.4	Săm lốp, vành bánh xe	2	Phụ lục 3.4
4	Hệ thống phanh	3	Phụ lục 4
5	Hệ thống treo	4	Phụ lục 5
6	Hệ thống lái	4	Phụ lục 6
7	Hệ thống điện	4	Phụ lục 7
8	Cụm nội thất	10	Phụ lục 8
9	Cụm các chi tiết khác	1,5	Phụ lục 9
10	Lắp ráp	3	Phụ lục 10
Tổng cộng		100	

**Phụ lục 1.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm vỏ xe,
khung xe và các cụm liên quan**

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 01 xe	Điểm trên toàn xe
1	Khung xe (Frame)	cái	1	5,00
2	Chấn bảo hiểm trước	cái	1	0,50
3	Chấn bảo hiểm sau	cái	1	0,30
4	Cụm khung xương	bộ/xe	1	5,50
5	Mảng đầu xe	cái	1	1,30
6	Mảng hậu	cái	1	1,00
7	Tấm nóc	cái	1	1,80
8	Cửa thông gió	cái	Tùy xe	0,50
9	Tấm ốp sườn phải	bộ	1	1,90
10	Tấm ốp sườn trái	bộ	1	1,90
11	Cửa thùng hàng (hoặc giá đỡ hành lý trong xe)	bộ	1	0,60
12	Cửa lái	cái	Tùy xe	0,90
13	Cửa khách	cái	Tùy xe	1,80
14	Cửa sau xe	cái	Tùy xe	0,30
15	Các chi tiết khác			0,20
Cộng				23,50

Phụ lục 1.2. Bảng điểm sơn hàn vỏ xe, khung xe

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Sơn vỏ xe, khung xe			5,00
2	Hàn vỏ xe, khung xe			4,00
Cộng				9,00

Phụ lục 2.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong động cơ

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 01 xe	Điểm trên toàn xe
1	Thân máy	cái	1	3,50
2	Nắp quy lát + đệm nắp máy	cụm	1	1,00

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 01 xe	Điểm trên toàn xe
3	Piston + vòng găng	cụm	Tùy xe	0,50
4	Ống lót xilanh (nếu có)	cụm	1	0,40
5	Trục khuỷu	cái	1	1,50
6	Ổ bi trục khuỷu	cái	Tùy xe	0,20
7	Tay biên + Bạc	cái	Tùy xe	0,40
8	Cụm bánh đà + Vành răng	cái	1	0,70
9	Két mát + Hệ đường ống, van	cái	1	1,50
10	Bơm nước	cái	1	0,50
11	Bơm dầu	cái	1	0,50
12	Lọc dầu khô	cái	1	0,25
13	Lọc dầu tinh	cái	1	0,5
14	Các đường ống dầu	cụm	1	0,25
15	Trục cam	cái	tùy xe	1,00
16	Bạc trục cam	cái	tùy xe	0,25
17	Cụm con đội, thanh đẩy, đòn mở	cụm	tùy xe	0,50
18	Cụm xupáp, ống dẫn, lò xo	cụm	tùy xe	0,50
19	Bầu lọc khí	cái	1	0,50
20	Cụm ống nạp	cái	1	0,125
21	Cụm ống xả	cái	1	0,125
22	Thùng nhiên liệu	cái	1	0,10
23	Bầu lọc nhiên liệu (thô)	cái	1	0,25
24	Bầu lọc nhiên liệu (tinh)	cái	1	0,40
25	Bơm cung cấp nhiên liệu	cái	1	0,75
26	Chế hòa khí (bơm cao áp)	cái	1	1,75
27	Bugì (vòi phun)	cái	Tùy xe	0,25
28	Các đường ống nối	cụm	1	0,25
29	Puly các loại + dây đai	cụm	1	0,25
30	Các chi tiết khác			0,3
Cộng				19,00

Phụ lục 2.2. Bảng điểm các chi tiết chính trong ly hợp

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 01 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ ly hợp	cái	1	0,25
2	Tấm ma sát	cụm	1	0,625

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 01 xe	Điểm trên toàn xe
3	Xương đĩa, lò xo, đỉnh tán	cụm	1	0,375
4	Hệ thống dẫn động ly hợp (bàn đạp, thanh truyền, đòn mở ổ bi)	cụm	1	0,125
5	Bàn ép	cái	1	0,25
6	Lò xo giảm chấn và lò xo ép	cái	1	0,125
7	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				2,00

Phụ lục 2.3. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm hộp số

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ hộp số (hộp số chính, hộp số phụ, hộp phân phối)	cái	tùy xe	1,50
2	Nắp hộp số	cái	tùy xe	0,50
3	Cụm điều khiển (cơ cấu định vị, cơ cấu hãm, tay số...)	cụm	1	0,50
4	Cụm các bánh răng hộp số	cụm	1	1,10
5	Cụm trục hộp số (trục sơ cấp, trục trung gian, trục thứ cấp, trục số lùi..)	cụm	1	1,10
6	Các ổ bi, gioăng đệm, phốt chắn dầu	cụm	1	0,20
7	Các chi tiết khác			0,10
Cộng				5,00

Phụ lục 3.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cầu trước

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Cầu trước	bộ	1	2,25
2	Moay ơ trước (trái/phải)	bộ	2	0,5
3	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				3,00

Phụ lục 3.2. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cầu sau

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ cầu sau	bộ	1	1,75
2	Bộ truyền lực chính, vi sai	bộ	2	1,75
3	Bán trục	bộ	1	0,75
4	Moay ơ sau (trái/phải)	bộ	2	0,50
5	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				5,00

Phụ lục 3.3. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm các đăng

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Trục các đăng trước	bộ	1	0,60
2	Trục chữ thập + bi	bộ	1	0,30
3	Trục các đăng sau	bộ	1	0,80
4	Các giá treo trục các đăng	bộ	1	0,20
5	Các chi tiết khác			0,10
Cộng				2,00

Phụ lục 3.4. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm sãm lốp, vành bánh xe

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vành bánh xe và vành chặn	bộ	5-7	0,90
2	Sãm lốp, lót vành	bộ	5-7	0,90
3	Các chi tiết khác	bộ		0,20
Cộng				2,00

Phụ lục 4. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống phanh

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Máy nén khí	cái	1	0,50
2	Bầu phanh (hoặc xi lanh thủy lực)	cái	4	0,70
3	Bình hơi phanh	cái	1	0,30

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
4	Ống dẫn và van	bộ	1	0,40
5	Bàn đạp phanh	cái	1	0,10
6	Má và guốc phanh	bộ	4	0,50
7	Phanh tay	cái	1	0,20
8	Các chi tiết khác			0,30
Cộng				3,00

Phụ lục 5. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm hệ thống treo và giảm chấn

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Bộ nhíp lá (chính/phụ/trước/sau)	bộ/cái	4	2,30
2	Quang treo	cái	8	0,10
3	Giá đỡ nhíp	cái	4	0,10
4	Chốt nhíp	cái	4	0,10
5	Mỡ nhíp động	cái	4	0,10
6	Giảm sóc	cái	4	0,90
7	Giá đỡ giảm sóc	cái	4	0,10
8	Các chi tiết khác			0,30
Cộng				4,00

Phụ lục 6. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống lái

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vô lăng lái	cái	1	0,30
2	Trụ tay lái	cái	1	0,70
3	Hộp tay lái (kể cả trợ lực nếu có)	cái	1	2,00
4	Tay quay hộp tay lái (biên chuyển hướng)	cái	1	0,20
5	Đòn dọc lái	bộ	1	0,10
6	Giá đỡ đòn dọc	bộ	1	0,10
7	Hình thang lái	bộ	1	0,40
8	Các chi tiết khác			0,20
Cộng				4,00

Phụ lục 7. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống điện

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Ắc quy	cái	2	0,20
2	Dây điện	bộ/xe	1	0,25
3	Đèn pha cốt và đèn sương mù	bộ/cái	2	0,50
4	Đèn hậu	bộ/cái	2	0,25
5	Đèn xi nhan	bộ/cái	4	0,15
6	Đèn trong xe	bộ/cái	tùy xe	0,25
7	Công tắc báo xuống	cái	tùy xe	0,10
8	Gạt mưa	bộ/cái	2	0,65
9	Đồng hồ điện	cái	tùy xe	0,10
10	Máy phát và bộ khởi động điện	bộ	1	0,50
11	Các đồng hồ chỉ thị	bộ/xe	tùy xe	0,80
12	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				4,00

Phụ lục 8. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm nội thất

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Khung cửa sổ	bộ	1	0,30
2	Kính cửa sổ	bộ	1	0,50
3	Gioăng kính cửa sổ	bộ	1	0,10
4	Kính cửa lái	cái	1	0,15
5	Gioăng kính cửa lái	cái	1	0,01
6	Gioăng kính cửa trước	cái	1	0,15
7	Kính trước	cái	1	1,03
8	Kính sau	cái	1	0,50
9	Gioăng kính sau	cái	1	0,10
10	Gương phản chiếu (trái, phải, sau, trong xe)	bộ/xe	1	0,20
11	Bộ khóa cửa và nâng kính	bộ/xe	1	0,15
12	Sàn xe	bộ/xe	1	0,50
13	Tấm trải sàn	bộ/xe	1	0,20

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
14	Vật liệu bọc trong xe + nẹp bọc	bộ/xo	1	1,00
15	Vật liệu cách âm và chống rung	bộ/xo	1	0,10
16	Tay vịn + chân đế	bộ/xo	1	0,10
17	Cơ cấu đóng cửa mở cửa tự động	bộ	tùy xe	0,20
18	Radio cattssette + loa + micro	bộ/xo	tùy xe	0,45
19	Bảng tablo	bộ/xo	tùy xe	0,45
20	Ghế lái	cái	1	0,20
21	Ghế hành khách	cái	tùy xe	0,03
22	Máy nén khí điều hòa	cái	1	1,50
23	Dàn nóng điều hòa	cái	1	0,70
24	Dàn lạnh	cái	1	0,60
25	Hệ thống ống dẫn	cái	1	0,60
26	Các chi tiết khác			0,18
Cộng				10,00

Phụ lục 9. Bảng điểm các chi tiết khác

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Trang bị cứu hộ và phòng hỏa	cái	1	0,50
2	Bộ dụng cụ đồ nghề theo xe	cái	1	0,50
3	Các chi tiết khác	cái		0,50
Cộng				1,50

Phụ lục 10. Bảng điểm lắp ráp

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Lắp ráp			3,00
Cộng				3,00

**Phụ lục 2. BẢNG ĐIỂM CÁC CỤM CẤU TẠO CHÍNH
TRONG ÔTÔ CHỖ NGƯỜI TỪ 9 CHỖ NGỒI TRỞ XUỐNG (NHÓM 8703)**

*(ban hành kèm theo Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01/10/2004
của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ).*

Thứ tự	Tên cụm cấu tạo chính	Điểm dự kiến	Xem phụ lục
1	Vỏ xe, khung xe, các cụm liên quan và sơn, hàn vỏ xe, khung xe	32	
1.1	Vỏ xe, khung xe và các cụm liên	23	Phụ lục 1.1
1.2	Sơn, hàn vỏ xe, khung xe	9	Phụ lục 1.2
2	Động cơ, ly hợp, hộp số	27	
2.1.	Động cơ	20	Phụ lục 2.1
2.2.	Ly hợp	2	Phụ lục 2.2
2.3.	Hộp số	5	Phụ lục 2.3
3	Hệ truyền lực	14	
3.1	Cầu trước	4	Phụ lục 3.1
3.2	Cầu sau	6	Phụ lục 3.2
3.3	Các đăng	2	Phụ lục 3.3
3.4	Săm lốp, vành bánh xe	2	Phụ lục 3.4
4	Hệ thống phanh	3,5	Phụ lục 4
5	Hệ thống treo	3	Phụ lục 5
6	Hệ thống lái	4	Phụ lục 6
7	Hệ thống điện	5	Phụ lục 7
8	Cụm nội thất	7	Phụ lục 8
9	Cụm các chi tiết khác	1,5	Phụ lục 9
10	Lắp ráp	3	Phụ lục 10
Tổng cộng		100	

**Phụ lục 1.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm vỏ xe,
khung xe và các cụm liên quan**

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Cụm đầu xe:	cụm	1	
1.1	Khoang máy	cái	1	0,50
1.2	Tấm nắp phía trước khoang máy	cái	1	0,25
1.3	Nắp capô	cái	1	0,25
1.4	Bảng điều khiển	cái	1	0,35
1.5	Tấm vách ngăn với khoang hành khách	cái	1	0,15
1.6	Hộc bánh xe	cái	2	0,35
1.7	Cản trước	cái	1	0,15
2	Cụm đuôi xe:	cụm	1	
2.1	Khoang hành lý	cái	1	0,85
2.2	Tấm vách ngăn với khoang hành khách (nếu có)	cái	1	0,15
2.3	Nắp khoang hành lý	cái	1	0,25
2.4	Tấm đuôi xe	cái	1	0,25
2.5	Hộc bánh xe	cái	2	0,35
2.6	Cản sau	cái	1	0,15
3	Tấm nóc	cái	1	1,00
4	Tấm sàn:	cái	1	
4.1	Tấm sàn trước phía khoang máy	cái	1	0,75
4.2	Tấm sàn giữa ở khoang hành khách	cái	1	0,50
4.3	Tấm sàn sau phía khoang hành lý	cái	1	0,75
5	Cụm sườn trái	cái	1	3,00
6	Cụm sườn phải	cái	1	3,00
7	Khung xe và các chi tiết liên quan	cái	1	3,50
8	Cụm cánh cửa:	bộ	1	
8.1	Cụm cánh cửa trái	cái	2	1,75
8.2	Cụm cánh cửa phải	cái	2	1,75
8.3	Cụm cánh cửa sau (nếu có)	cái	1	0,50
9	Kính xe các loại:			
9.1	Kính trước (kính chắn gió)	cái	1	1,50
9.2	Kính bên + kính hậu	cái	Tùy xe	0,50
10	Các chi tiết khác (gioăng, đệm, khóa...)			0,50
Cộng				23,00

Phụ lục 1.2. Bảng điểm sơn, hàn vỏ xe, khung xe

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Sơn vỏ xe, khung xe			5,00
2	Hàn vỏ xe, khung xe			4,00
Cộng				9,00

Phụ lục 2.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong động cơ

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Thân máy	cái	1	3,500
2	Nắp quy lát + đệm nắp máy	cụm	1	1,000
3	Piston + vòng găng	cụm	Tùy xe	0,500
4	Ống lót xi lanh (nếu có)	cụm	1	0,400
5	Trục khuỷu	cái	1	1,800
6	Ổ bi trục khuỷu	cái	Tùy xe	0,200
7	Tay biên + bạc	cái	Tùy xe	0,400
8	Cụm bánh đà + vành răng	cái	1	0,700
9	Két mát + hệ đường ống, van	cái	1	1,500
10	Bơm nước	cái	1	0,750
11	Bơm dầu	cái	1	0,750
12	Lọc dầu thô	cái	1	0,250
13	Lọc dầu tinh	cái	1	0,500
14	Các đường ống dầu	cụm	1	0,250
15	Trục cam	cái	Tùy xe	1,300
16	Bạc trục cam	cái	Tùy xe	0,250
17	Cụm con đội, thanh đẩy, đòn mở	cụm	Tùy xe	0,500
18	Cụm xu páp, ống dẫn, lò xo	cụm	Tùy xe	0,500
19	Bầu lọc khí	cái	1	0,500
20	Cụm ống nạp	cái	1	0,125
21	Cụm ống xả	cái	1	0,125
22	Thùng nhiên liệu	cái	1	0,100
23	Bầu lọc nhiên liệu (thô)	cái	1	0,250
24	Bầu lọc nhiên liệu (tinh)	cái	1	0,400
25	Bơm cung cấp nhiên liệu	cái	1	0,750

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
26	Chế hòa khí (bơm cao áp)	cái	1	1,750
27	Bugì (vòi phun)	cái	Tùy xe	0,250
28	Các đường ống nối	cụm	1	0,250
29	Puly các loại + dây đai	cụm	1	0,250
30	Các chi tiết khác			0,200
Cộng				20,000

Phụ lục 2.2. Bảng điểm các chi tiết chính trong ly hợp

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ ly hợp	cái	1	0,250
2	Tấm ma sát	cái	1	0,625
3	Xương đĩa, lò xo, đỉnh tán	cụm	1	0,375
4	Hệ thống dẫn động ly hợp (bàn đạp, thanh truyền, đòn mở, ổ bi...)	cụm	1	0,125
5	Bàn ép	cái	1	0,250
6	Lò xo giảm chấn và lò xo ép	cái	1	0,125
7	Các chi tiết khác			0,250
Cộng				2,000

Phụ lục 2.3. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm hộp số

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ hộp số (hộp số chính, hộp số phụ, hộp phân phối...)	cái	Tùy xe	1,25
2	Nắp hộp số	cái	Tùy xe	0,25
3	Cụm điều khiển (cơ cấu định vị, cơ cấu hãm, tay số...)	cụm	1	0,50
4	Cụm các bánh răng hộp số	cụm	1	1,25
5	Cụm trục hộp số (trục sơ cấp, trục trung gian, trục thứ cấp, trục số lùi)	cụm	1	1,25
6	Các ổ bi, gioăng đệm, phốt chắn dầu	cụm	1	0,25
7	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				5,00

Phụ lục 3.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cầu trước

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Cầu trước (kể cả cầu trước chủ động)	cái	1	2,50
2	Máy ơ trước (trái, phải)	cái	1	1,25
3	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				4,00

Phụ lục 3.2. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cầu sau

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ cầu sau	cái	1	1,50
2	Cụm truyền lực chính	bộ	1	1,50
3	Bộ vi sai	bộ	1	0,50
4	Bán trục	cái	2	0,50
3	Máy ơ sau (trái, phải)	cái	2	1,50
4	Các chi tiết khác			0,50
Cộng				6,00

Phụ lục 3.3. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm các đăng

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Trục các đăng trước	cái	1	0,55
2	Trục chữ thập	cái	1	0,40
3	Trục các đăng sau	cái	1	0,55
4	Các giá treo trục các đăng	cụm	Tùy xe	0,25
5	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				2,00

Phụ lục 3.4. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm sãm lốp, vành bánh xe

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Sãm lốp và vòng đệm cao su lót vành	bộ	Tùy xe	1,00
2	Vành bánh xe và vòng chặn	bộ	Tùy xe	0,75
3	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				2,00

Phụ lục 4. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm hệ thống phanh

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Máy nén khí	cái	1	0,50
2	Bầu phanh (hoặc xilanh thủy lực)	cái	4	0,50
3	Bình hơi phanh	cái	1	0,70
4	Ống dẫn và van	bộ	1	0,40
5	Bàn đạp phanh	cái	1	0,10
6	Má và guốc phanh	bộ	4	0,50
7	Phanh tay	cái	1	0,30
8	Các chi tiết khác			0,50
Cộng				3,50

Phụ lục 5. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm hệ thống treo

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Bộ nhíp lá (chính/phụ/trước/sau)	bộ	4	1,0
2	Giá đỡ nhíp	cái	8	0,1
3	Quang treo nhíp	cái	8	0,1
4	Chốt nhíp	cái	8	0,1
5	Ụ đỡ nhíp	cái	4	0,1
6	Mỡ nhíp động	cái	4	0,1
7	Các bu lông, cao su...	cụm	Tùy xe	0,1
8	Bộ giảm sóc	bộ	1	1,0
9	Giá đỡ giảm sóc	cái	8	0,1
10	Các chi tiết khác			0,3
Cộng				3,00

Phụ lục 6. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm hệ thống lái

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vô lăng lái	cái	1	0,125
2	Trụ tay lái	cái	1	0,625
3	Hộp truyền động lái (kể cả trợ lực nếu có)	bộ	1	2,000
4	Tay quay (biên chuyển hướng)	cái	1	0,125
5	Đòn dọc lái	cái	1	0,125

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
6	Giá đỡ đèn dọc	bộ	1	0,100
7	Hình thang lái	bộ	1	0,750
8	Các chi tiết khác			0,150
Cộng				4,000

Phụ lục 7. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống điện

Thứ tự	Tên cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Điện động cơ			
1.1	Ắc quy (cả giá đỡ, nắp đây...)	cái	1	0,125
1.2	Động cơ khởi động	cái	1	0,750
1.3	Máy phát điện	cái	1	0,750
1.4	Hệ thống đánh lửa (bộ chia điện, rô le, bugi, dây cao áp...)	bộ	1	0,375
2	Điện xe			
2.1	Đèn ô tô các loại (đèn pha cốt, đèn sương mù, đèn chiếu hậu, đèn biển số, đèn phanh, đèn báo rẽ, đèn đỗ xe, đèn trong xe)	bộ	Tùy xe	1,25
2.2	Điện cho hệ thống điều hòa nhiệt độ	cụm	1	0,125
2.3	Điện cho radio cát xet	cụm	1	0,125
2.4	Còi điện	cái	1	0,125
2.5	Gạt nước mưa	cái	2	0,125
2.6	Hệ đồng hồ chỉ thị trên bảng điều khiển	bộ	Tùy xe	0,750
2.7	Bó dây điện và hộp cầu chì	bộ	1	0,150
2.8	Đồng hồ điện	cái	Tùy xe	0,100
2.9	Khóa điện	cái	1	0,125
3	Các chi tiết khác			0,125
Cộng				5,000

Phụ lục 8. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm nội thất

Thứ tự	Tên các cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Hệ thống điều hòa, thông gió:	hệ thống	1	
1.1	Máy nén khí	cái	1	0,800

Thứ tự	Tên các cụm phụ tùng chính phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1.2	Giàn nóng	cái	1	1,000
1.3	Giàn lạnh	cái	1	0,800
1.4	Các van	cụm	1	0,125
1.5	Hệ thống ống dẫn	cụm	1	0,500
1.6	Bầu lọc gió	cái	1	0,500
1.7	Quạt gió	cái	1	0,250
2	Radio cát sét + loa + micro	cụm	1	1,000
3	Ghế cho người lái	cái	1	0,400
4	Ghế cho hành khách	bộ	1	0,800
5	Gương chiếu hậu	bộ/xe	1	0,100
6	Gioăng kính các loại	bộ	1	0,125
7	Tấm phủ sàn	cụm	1	0,025
8	Vật liệu bọc trần + nẹp	cụm	1	0,125
9	Vật liệu cách âm, nhiệt và chống rung	cụm	1	0,125
10	Bạc lên xuống	cái	1	0,125
11	Các chi tiết khác			0,200
Cộng				7,000

Phụ lục 9. Bảng điểm các chi tiết khác

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Trang bị cứu hộ và phòng hỏa	cái	1	0,50
2	Bộ dụng cụ đồ nghề theo xe	cái	1	0,50
3	Các chi tiết khác			0,50
Cộng				1,50

Phụ lục 10. Bảng điểm lắp ráp

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Lắp ráp			3,00
Cộng				3,00

**Phụ lục 3. BẢNG ĐIỂM CÁC CỤM CẤU TẠO CHÍNH
TRONG Ô TÔ TẢI (NHÓM 8704)**

*(ban hành kèm theo Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN ngày 01/10/2004
của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ).*

Thứ tự	Tên cụm cấu tạo chính	Điểm dự kiến	Xem phụ lục
1	Cabin, thùng xe, khung xe và sơn, hàn cabin, thùng xe, khung xe	24,7	
1.1	Cabin, thùng xe, khung xe	19,2	Phụ lục 1.1
1.2	Sơn, hàn cabin, thùng xe, khung xe	5,5	Phụ lục 1.2
2	Động cơ - Ly hợp - Hộp số	38	
2.1	Động cơ	32	Phụ lục 2.1
2.2	Ly hợp	2,0	Phụ lục 2.2
2.3	Hộp số	4,0	Phụ lục 2.3
3	Hệ truyền lực	12	
3.1	Cầu trước	3,0	Phụ lục 3.1
3.2	Cầu sau	4,0	Phụ lục 3.2
3.3	Cụm trục các đăng	2,0	Phụ lục 3.3
3.4	Săm lốp, vành bánh xe	3,0	Phụ lục 3.4
4	Hệ thống phanh	3,3	Phụ lục 4
5	Hệ thống treo	4,0	Phụ lục 5
6	Hệ thống lái	5,0	Phụ lục 6
7	Hệ thống điện	9,0	Phụ lục 7
8	Các chi tiết khác	1,5	Phụ lục 8
9	Lắp ráp	2,5	Phụ lục 9
Tổng cộng		100	

**Phụ lục 1.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong
cụm cabin, thùng xe, khung xe**

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Cabin			
	- Capot	cái	1	0,50
	- Calant	cái	1	0,50
	- Nóc xe	cái	1	1,00
	- Tấm hậu	cái	1	1,00
	- Mảng sàn	cái	1	0,50
	- Cánh cửa	bộ/xe	1	1,00
2	Kính chắn gió	cái	1	1,00
3	Kính cửa	cái	2	0,50
4	Zoăng kính các loại	bộ/xe	1	1,00
5	Nắp che khoang máy	cái	1	0,05
6	Ghế	cái	2	0,20
7	Tấm trần sàn	bộ/xe	1	0,20
8	Gương chiếu hậu	cái	3	0,25
9	Thùng xe (hoàn chỉnh)	bộ/xe	1	5,00
10	Khung xe	cái	1	5,00
11	Các chi tiết khác			1,5
Cộng				19,20

Phụ lục 1.2. Bảng điểm sơn, hàn cabin, thùng xe, khung xe

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Sơn cabin, thùng xe, khung xe			3
2	Hàn cabin, thùng xe, khung xe			2,50
Cộng				5,50

Phụ lục 2.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm động cơ

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Thân máy (block)	cái	1	5,00
2	Nắp quy láp + đệm nắp máy	bộ/xe	1 (2)	1,65

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
3	Piston + vòng găng	bộ/xo	1	0,80
4	Trục khuỷu	cái	1	2,00
5	Ống lót xilanh (nếu có)	bộ/xo	1	0,50
6	Ổ bi trục khuỷu	cái	tùy xe	0,10
7	Bạc thanh truyền, trục khuỷu	bộ/xo	1	1,50
8	Bánh đà	cái	1	0,40
9	Vành răng bánh đà	cái	1	0,50
10	Két mát + hệ thống đường ống, van	cái	1	2,00
11	Bơm dầu	cái	1	1,00
12	Lọc dầu thô	cái	1	0,20
13	Lọc dầu tinh	cái	1	0,30
14	Lọc thô nhiên liệu	cái	1	0,20
15	Lọc tinh nhiên liệu	cái	1	0,30
16	Các đường ống dầu	cụm	1	0,25
17	Trục cam	cái	1	1,50
18	Bạc trục cam	cái	tùy xe	0,25
19	Con đội, thanh đẩy, đòn mở	cụm	tùy xe	1,20
20	Thanh truyền	bộ/xo	1	1,80
21	Cụm xupáp, ống dẫn, lò xo	bộ/xo	tùy xe	2,50
22	Bầu lọc khí	cái	1	0,50
23	Cụm ống nạp	cái	1	0,125
24	Cụm ống xả	cái	1	0,125
25	Thùng nhiên liệu	cái	1	0,10
26	Bơm cung cấp nhiên liệu	cái	1	0,75
27	Chế hòa khí/bơm cao áp	cái	1	3,00
28	Bugì (vòi phun)	cái	tùy xe	1,25
29	Các đường ống nối	cụm	1	0,25
30	Puly các loại + dây đai	cụm	1	0,25
31	Ống xả + bầu giảm âm	cái	1	0,20
32	Các chi tiết khác			1,50
Cộng				32,00

09686417

Phụ lục 2.2. Bảng điểm các chi tiết chính trong ly hợp

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ ly hợp	cái	1	0,25
2	Tấm masát	bộ/xe	1	0,50
3	Xương đĩa, lò xo, đinh tán	bộ/xe	1	0,30
4	Hệ thống dẫn động ly hợp (bàn đạp, thanh truyền, đòn mở ổ bi..)	cụm	1	0,30
5	Bàn ép	cái	1	0,20
6	Lò xo giảm chấn và lò xo ép	cái	1	0,25
7	Các chi tiết khác			0,20
Cộng				2,00

Phụ lục 2.3. Bảng điểm các chi tiết chính trong hộp số

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ hộp số (hộp số chính, hộp số phụ, hộp phân phối...)	cái	1	1,00
2	Nắp hộp số	cái	1	0,25
3	Cụm điều khiển (cơ cấu định vị, cơ cấu hãm, tay số..)	cụm	1	0,70
4	Cụm các bánh răng hộp số	cụm	1	0,70
5	Cụm trục hộp số (trục sơ cấp, trục trung gian, trục thứ cấp, trục số lùi...)	cụm	1	1,10
6	Các ổ bi, gioăng đệm, phốt chắn dầu	cụm	1	0,10
7	Các chi tiết khác			0,15
Cộng				4,00

Phụ lục 3.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cầu trước

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Cầu trước	bộ	1	2,30
2	Moay ơ trước (trái/phải)	bộ	2	0,60
3	Các chi tiết khác			0,10
Cộng				3,00

Phụ lục 3.2. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cầu sau

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ cầu sau	bộ	1	0,70
2	Truyền lực chính	bộ	1	1,50
3	Cụm vi sai	bộ	1	0,50
4	Bán trục	bộ	2	0,50
5	Moay ơ sau (trái, phải)	bộ	2	0,60
6	Các chi tiết khác			0,20
Cộng				4,00

Phụ lục 3.3. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm các đăng

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Trục các đăng trước	cái	1	0,75
2	Trục các đăng sau	cái	1	0,75
3	Các khớp nối và giá đỡ	cụm	1	0,30
4	Các chi tiết khác			0,20
Cộng				2,00

Phụ lục 3.4. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm sãm lốp, vành bánh xe

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Sãm lốp, lót vành	bộ/xe	1	1,25
2	Vành bánh xe và vành chặn	bộ/xe	1	1,25
3	Các chi tiết khác			0,50
Cộng				3,00

Phụ lục 4. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống phanh

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Máy nén khí	cái	1	0,50
2	Bầu phanh (hoặc xilanh bánh xe)	bộ/xe	4	0,50
3	Bình hơi phanh	bộ/xe	1	0,50

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
4	Ống dẫn, van	bộ/xo	1	0,20
5	Bàn đạp phanh, dẫn động	bộ/xo	1	0,10
6	Má phanh	bộ/xo	1	0,50
7	Guốc phanh	bộ/xo	4	0,50
8	Phanh tay	cái	1	0,20
9	Các chi tiết khác			0,30
Cộng				3,30

Phụ lục 5. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống treo

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Bộ nhíp lá (chính/phụ/trước/sau)	bộ/xo	4	1,90
2	Quang treo	cái	8	0,20
3	Giá đỡ nhíp	cái	4	0,20
4	Chốt nhíp	cái	4	0,20
5	Mỡ nhíp động	cái	4	0,20
6	Giảm sóc	bộ/xo	4	1,00
7	Giá đỡ giảm sóc	cái	4	0,20
8	Các chi tiết khác			0,10
Cộng				4,00

Phụ lục 6. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống lái

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vô lăng lái	cái	1	0,50
2	Trụ tay lái	cái	1	0,20
3	Hộp tay lái (kể cả trợ lực nếu có)	cái	1	3,00
4	Tay quay hộp tay lái (biên chuyển hướng)		1	0,25
5	Hình thang lái	cái	1	0,50
6	Đòn dọc lái	bộ	1	0,25
7	Giá đỡ đòn dọc	bộ	1	0,10
8	Các chi tiết khác			0,20
Cộng				5,00

Phụ lục 7. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống điện

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Ắc quy	bộ/xe	1	0,70
2	Bộ khởi động	cái	1	1,50
3	Máy phát điện	cái	1	1,00
4	Hệ thống đánh lửa (bộ chia nhiệt, role, bugi, dây cao áp..)	bộ	1	0,70
5	Đèn pha, cốt	cái	2	0,70
6	Đèn sương mù, tín hiệu	bộ/xe	1	0,50
9	Dây điện	bộ/xe	1	0,50
10	Còi điện	cái	1	0,60
11	Đồng hồ chỉ thị	cái	1	0,50
12	Công tắc	bộ	1	0,50
13	Gạt mưa (điện)	cái	2	0,50
14	Radio cassette	cái	1	1,00
15	Các chi tiết khác			0,30
Cộng				9,00

Phụ lục 8. Bảng điểm các chi tiết khác

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Trang bị cứu hộ và phòng hỏa	cái	1	0,50
2	Bộ dụng cụ đồ nghề theo xe	cái	1	0,50
3	Các chi tiết khác			0,50
Cộng				1,50

Phụ lục 9. Bảng điểm lắp ráp

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Lắp ráp			2,50
Cộng				2,50

**Phụ lục 4. BẢNG ĐIỂM CÁC CỤM CẤU TẠO CHÍNH
TRONG XE CHUYÊN DÙNG (NHÓM 8705)**

(trừ loại chuyên dùng chở người)

*(ban hành kèm theo Quyết định số 28/2004/QĐ-BKHCN
ngày 01/10/2004 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ).*

Thứ tự	Tên cụm cấu tạo chính	Điểm dự kiến	Xem phụ lục
1	Cabin, khung xe, các cụm liên quan và sơn, hàn cabin, khung xe	22,5	
1.1	Cabin, khung xe và các cụm liên quan	17,0	Phụ lục 1.1
1.2	Sơn, hàn ca bin, khung xe	5,5	Phụ lục 1.2
2	Động cơ - Ly hợp - Hộp số	24,5	
2.1	Động cơ	18	Phụ lục 2.1
2.2	Ly hợp	2,0	Phụ lục 2.2
2.3	Hộp số	4,5	Phụ lục 2.3
3	Hệ truyền lực	11,5	
3.1	Cầu trước	3,0	Phụ lục 3.1
3.2	Cầu sau	4,5	Phụ lục 3.2
3.3	Cụm trục các đăng	1,5	Phụ lục 3.3
3.4	Săm lốp, vành bánh xe	2,5	Phụ lục 3.4
4	Hệ thống phanh	2,5	Phụ lục 4
5	Hệ thống treo	3,0	Phụ lục 5
6	Hệ thống lái	3,5	Phụ lục 6
7	Hệ thống điện	4,0	Phụ lục 7
8	Cụm nội thất	5,0	Phụ lục 8
9	Lắp ráp	2,5	Phụ lục 9
10	Thiết bị công tác	21,0	<i>Tùy theo loại xe mà điểm dự kiến có khác nhau</i>
Tổng cộng		100	

**Phụ lục 1.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cabin,
khung xe và các cụm liên quan**

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Khung xe	cái	1	5,0
2	Cabin			5,5
3	Chấn bảo hiểm trước	cái	1	0,5
4	Chấn bảo hiểm sau	cái	1	0,3
5	Mảng đầu xe	cái	1	1,3
6	Mảng hậu	cái	1	1,0
7	Tấm nóc	cái	1	1,0
8	Kính các loại	bộ/xe	tùy xe	2,0
9	Các chi tiết khác			0,4
Cộng				17,0

Phụ lục 1.2. Bảng điểm sơn, hàn ca bin, khung xe

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Sơn ca bin, khung xe và các cụm liên quan			3,0
2	Hàn ca bin, khung xe và các cụm liên quan			2,5
Cộng				5,5

Phụ lục 2.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong động cơ

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Thân máy, nắp máy và các te	bộ/xe	1	3,5
2	Nhóm Pittông - Xilanh	bộ/xe	1	2,5
3	Nhóm trục khuỷu - Thanh truyền và bánh răng	bộ/xe	1	2,0
4	Hệ thống làm mát (Bơm nước, lọc dầu, ống dẫn)	bộ/xe	1	2,5

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
5	Hệ bôi trơn (Bơm dầu, lọc dầu, ống dẫn)	bộ/xe	1	2,0
6	Hệ thống phối khí (Trục cam, con dọi, đĩa đẩy, Suppap)	bộ/xe	1	2,0
7	Hệ thống nhiên liệu Xăng: Chế hòa khí, Bơm xăng, bộ đánh lửa, nến lửa, lọc Diesel: Bơm tay, Bơm cao áp, vòi phun, lọc	bộ/xe	1	3,0
8	Bầu lọc khí và giá đỡ	bộ/xe	1	0,1
9	Ống xả, giảm âm	bộ/xe	1	0,1
10	Thùng nhiên liệu	bộ/xe	1	0,1
11	Các chi tiết khác			0,2
Cộng				18,0

Phụ lục 2.2. Bảng điểm các chi tiết chính trong ly hợp

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Tấm masát	bộ/xe	1	0,5
2	Xương đĩa, lò xo, đinh tán	bộ/xe	1	0,5
3	Dẫn động ly hợp	cái	1	0,5
4	Các chi tiết khác			0,5
Cộng				2,0

Phụ lục 2.3. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm hộp số

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ hộp số	cái	1	1,50
2	Các bánh răng, ổ bi, đồng tốc	bộ/xe	1	2,0
3	Cụm điều khiển	bộ/xe	1	0,75
4	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				4,5

Phụ lục 3.1. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cầu trước

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Cầu trước	bộ	1	2,25
2	Moay ơ trước (trái/phải)	bộ	2	0,5
3	Các chi tiết khác			0,25
Cộng				3,0

Phụ lục 3.2. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm cầu sau

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vỏ cầu sau	bộ	1	1,5
2	Bộ truyền lực chính, vi sai	bộ	1	1,5
3	Bán trục	bộ	1	1,0
4	Moay ơ sau (trái/phải)	bộ	2	0,4
5	Các chi tiết khác			0,1
Cộng				4,5

Phụ lục 3.3. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm các đăng

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Trục các đăng trước	bộ	1	0,4
2	Trục chữ thập	bộ	1	0,4
3	Trục các đăng sau	bộ	1	0,5
4	Các giá treo trục các đăng	bộ	1	0,1
5	Các chi tiết khác			0,1
Cộng				1,5

Phụ lục 3.4. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm săm lốp, vành bánh xe

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vành bánh xe và vành chặn	Bộ	tùy xe	1,0
2	Săm lốp, lót vành	Bộ	tùy xe	1,0
3	Các chi tiết khác			0,5
Cộng				2,5

Phụ lục 4. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống phanh

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Máy nén khí	cái	1	0,4
2	Bầu phanh (hoặc xilanh thủy lực)	cái	4	0,5
3	Bình hơi phanh	cái	1	0,4
4	Ống dẫn và van	bộ	1	0,4
5	Bàn đạp phanh	cái	1	0,1
6	Má và guốc phanh	bộ	4	0,3
7	Phanh tay	cái	1	0,2
8	Các chi tiết khác			0,2
Cộng				2,5

Phụ lục 5. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm hệ thống treo

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Bộ nhíp lá (chính/phụ/trước/sau)	bộ/cái	4	1,5
2	Quang treo	cái	8	0,1
3	Giá đỡ nhíp	cái	4	0,1
4	Chốt nhíp	cái	4	0,1
5	Mỡ nhíp động	cái	4	0,1
6	Giảm sóc	cái	4	0,8
7	Giá đỡ giảm sóc	cái	4	0,1
8	Các chi tiết khác			0,2
Cộng				3,0

Phụ lục 6. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống lái

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Vô lăng lái	cái	1	0,2
2	Trụ tay lái	cái	1	1,0
3	Hộp tay lái (kể cả trợ lực nếu có)	cái	1	1,5
4	Tay quay hộp tay lái (biên chuyển hướng)	cái	1	0,2
5	Đòn dọc lái	bộ	1	0,1

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
6	Giá đỡ đèn dọc	bộ	1	0,1
7	Hình thang lái	bộ	1	0,2
8	Các chi tiết khác			0,2
Cộng				3,5

Phụ lục 7. Bảng điểm các chi tiết chính trong hệ thống điện

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Ắc quy	cái	2	0,2
2	Dây điện	bộ/xe	1	0,25
3	Đèn facốt và đèn sương mù	bộ/cái	2	0,5
4	Đèn hậu	bộ/cái	2	0,25
5	Đèn xi nhan	bộ/cái	4	0,15
6	Đèn trong xe	bộ/cái	tùy xe	0,25
7	Công tắc báo xuống	cái	tùy xe	0,10
8	Gạt mưa	bộ/cái	2	0,50
9	Đồng hồ điện	cái	tùy xe	0,10
10	Máy phát và bộ khởi động điện	bộ	1	0,50
11	Các đồng hồ chỉ thị	bộ/xe	tùy xe	1,00
12	Các chi tiết khác			0,20
Cộng				4,00

Phụ lục 8. Bảng điểm các chi tiết chính trong cụm nội thất

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Khung cửa sổ	bộ	tùy xe	0,2
2	Kính cửa sổ	bộ	tùy xe	0,4
3	Zoăng kính cửa sổ	bộ	tùy xe	0,1
4	Kính cửa lái	cái	1	0,2
5	Zoăng kính cửa lái	cái	1	0,2
6	Zoăng kính cửa trước	cái	1	0,2
7	Kính trước	cái	1	1,0

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
8	Kính sau	cái	1	0,4
9	Zoăng kính sau	cái	1	0,2
10	Gương phản chiếu	bộ/xe	1	0,2
11	Vật liệu bọc trong xe + nẹp bọc	bộ/xe	1	0,5
12	Vật liệu cách âm và chống rung	bộ/xe	1	0,1
13	Tay vịn và chân đế	bộ/xe	1	0,1
14	Cơ cấu đóng mở cửa tự động	bộ	tùy xe	0,2
15	Radio cassette + loa	bộ/xe	tùy xe	0,3
16	Bảng taplo	bộ/xe	tùy xe	0,3
17	Ghế lái	cái	1	0,2
18	Các chi tiết khác			0,2
Cộng				5,0

Phụ lục 9. Bảng điểm lắp ráp

Số thứ tự	Tên các phụ tùng chính, phân nhóm và chi tiết	Đơn vị	Số lượng cho 1 xe	Điểm trên toàn xe
1	Lắp ráp			2,5
Cộng				2,5

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ XUẤT BẢN

Điện thoại: 04.8233947; 08044417

Fax: 08044517

Email: congbaovpcp@yahoo.com

In tại Xí nghiệp Bản đồ 1 - Bộ Quốc phòng

Giá: 5.000 đồng