

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 95/2005/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 06 tháng 5 năm 2005

QUYẾT ĐỊNH CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**Về việc điều chỉnh phương án sắp xếp, đổi mới công ty nhà nước
thuộc Bộ Giao thông vận tải trong 2 năm 2005 - 2006****THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày
25 tháng 12 năm 2001;*

*Căn cứ Quyết định số 155/2004/QĐ-TTg
ngày 24 tháng 8 năm 2004 của Thủ
tướng Chính phủ về ban hành tiêu chí,
danh mục phân loại công ty nhà nước và
công ty thành viên hạch toán độc lập
thuộc tổng công ty nhà nước;*

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Điều chỉnh hình thức và thời
gian sắp xếp các công ty nhà nước thuộc
Bộ Giao thông vận tải như Phụ lục kèm
theo.

Điều 2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận
tải:

1. Chỉ đạo thực hiện việc sắp xếp, đổi
mới các công ty nhà nước trực thuộc đã

được phê duyệt tại Quyết định số 63/2003/
QĐ-TTg ngày 21 tháng 4 năm 2003 và
Quyết định này.

Đối với những công ty không cổ phần
hóa được thì chủ động chuyển sang bán
đấu giá, giải thể, phá sản.

2. Chỉ đạo Tổng công ty Xây dựng
đường thủy xây dựng đề án chuyển sang
tổ chức, hoạt động theo mô hình Công ty
mẹ - Công ty con, trình Thủ tướng Chính
phủ trong tháng 6 năm 2005.

3. Thí điểm chuyển 5 đoạn quản lý
đường sông thành công ty cổ phần, rút
kinh nghiệm để nhân rộng.

Điều 3. Các Bộ: Tài chính, Kế hoạch và
Đầu tư, Lao động - Thương binh và Xã
hội, Nội vụ và các cơ quan liên quan có
trách nhiệm phối hợp với Bộ Giao thông
vận tải trong việc thực hiện phương án
này.

Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển

doanh nghiệp chịu trách nhiệm đôn đốc, hướng dẫn và theo dõi việc thực hiện phương án này, đồng thời kiến nghị với Thủ tướng Chính phủ các giải pháp tháo gỡ khó khăn trong quá trình thực hiện.

Điều 4. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và

Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Phó Thủ tướng

Nguyễn Tấn Dũng

09688333

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

PHỤ LỤC

**Danh mục công ty nhà nước trực thuộc Bộ Giao thông vận tải
được điều chỉnh phương án sắp xếp, đổi mới
trong 2 năm 2005 - 2006**

*(ban hành kèm theo Quyết định số 95/2005/QĐ-TTg ngày 06 tháng 5
năm 2005 của Thủ tướng Chính phủ).*

**A. TỔNG CÔNG TY NHÀ NƯỚC THÀNH
LẬP THEO QUYẾT ĐỊNH SỐ 90/TTg
CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

Các Tổng công ty chuyển sang tổ chức,
hoạt động theo mô hình Công ty mẹ -
Công ty con vào quý IV năm 2006 (sau
khi cổ phần hóa các đơn vị thành viên):

- Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao
thông vận tải,
- Tổng công ty Đường sông miền Bắc,
- Tổng công ty Xây dựng Thăng Long,
- Tổng công ty Xây dựng công trình
giao thông 1,
- Tổng công ty Xây dựng công trình
giao thông 4,
- Tổng công ty Xây dựng công trình
giao thông 5,
- Tổng công ty Xây dựng công trình
giao thông 6,
- Tổng công ty Xây dựng công trình
giao thông 8.

**B. CÔNG TY NHÀ NƯỚC ĐỘC LẬP VÀ
CÔNG TY THÀNH VIÊN HẠCH TOÁN
ĐỘC LẬP THUỘC CÁC TỔNG
CÔNG TY NHÀ NƯỚC THÀNH
LẬP THEO QUYẾT ĐỊNH SỐ
90/TTg CỦA THỦ TƯỚNG
CHÍNH PHỦ**

I. Công ty nhà nước độc lập.

1. Công ty thực hiện cổ phần hóa.

- a) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà
nước giữ trên 50% vốn điều lệ:
 - Công ty Vận tải và Thuê tàu,
 - Công ty Hợp tác lao động nước ngoài,
 - Công ty Tư vấn thiết kế giao thông
vận tải phía Nam.
- b) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà
nước giữ trên 50% vốn điều lệ, giữ cổ
phần ở mức thấp hoặc không cần giữ cổ
phần:
 - Công ty Cơ khí và Sửa chữa cầu
đường bộ 2,

09688333

- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 222,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 224,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 232,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 234,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 236,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 238,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 240,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 248,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 470,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 472,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 474,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 487,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 494,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 496,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Trị,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Thừa Thiên - Huế,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Nam - Đà Nẵng,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Quảng Ngãi,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Bình Định,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Phú Yên,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Đắk Lắk,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Kon Tum,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ Khánh Hòa,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 26,
- Công ty Quản lý và Khai thác hầm đường bộ Hải Vân,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 73,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 711,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 716,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 717,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 718,
- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 719,

- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 72,

- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 715,

- Công ty Sửa chữa, xây dựng công trình - cơ khí giao thông 721,

- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 742,

- Công ty Quản lý và Sửa chữa đường bộ 79,

- Công ty Sản xuất vật liệu giao thông 7.

2. Công ty thực hiện bán:

- Công ty Đường bộ 230.

II. Công ty thành viên hạch toán độc lập thuộc các tổng công ty nhà nước thành lập theo Quyết định số 90/TTg của Thủ tướng Chính phủ.

1. Tổng công ty Công nghiệp ô tô Việt Nam.

Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Cơ khí Ngô Gia Tự,

- Công ty Thương mại và Sản xuất vật tư thiết bị giao thông vận tải.

2. Tổng công ty Đường sông miền Bắc.

a) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Vận tải thủy 1,

- Công ty Vận tải thủy 2.

b) Công ty thực hiện sáp nhập:

- Cảng Việt Trì,

- Cảng Hà Nội.

3. Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải:

Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Tư vấn thiết kế cầu lớn - hầm,

- Công ty Tư vấn thiết kế đường bộ,

- Công ty Tư vấn xây dựng cảng đường thủy,

- Công ty Tư vấn thiết kế cầu đường.

4. Tổng công ty Xây dựng Thăng Long:

a) Công ty thực hiện cổ phần hóa.

- Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

+ Công ty Xây dựng số 6 Thăng Long

+ Công ty Cầu 3 Thăng Long.

- Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ cổ phần ở mức thấp hoặc không nắm giữ cổ phần:

+ Công ty Cầu 7 Thăng Long,

+ Công ty Cơ khí và Xây dựng Thăng Long.

b) Công ty thực hiện sáp nhập:

- Công ty Cầu 1 Thăng Long,

- Công ty Tư vấn xây dựng Thăng Long.

5. Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 1:

a) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Cầu 12,
- Công ty Cầu 14,
- Công ty Đường 122.

b) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ cổ phần ở mức thấp hoặc không nắm giữ cổ phần:

- Công ty Xây dựng công trình thủy,
- Công ty Tư vấn xây dựng công trình giao thông 1,
- Công ty Công trình giao thông 134,
- Công ty Xây dựng công trình 120.

6. Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 4:

a) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Đường bộ 471,
- Công ty Công trình giao thông 473,
- Công ty Tư vấn thiết kế công trình giao thông 497.

b) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ cổ phần ở mức thấp hoặc không nắm giữ cổ phần:

- Công ty Thương mại, Đầu tư và Xây dựng 424.

7. Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 5:

a) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Tư vấn và Xây dựng giao thông 533,
- Công ty 508.

b) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ cổ phần ở mức thấp hoặc không nắm giữ cổ phần:

Công ty Xây dựng và Sản xuất vật liệu giao thông 529.

8. Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 6:

a) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Công trình giao thông 61,
- Công ty Tư vấn xây dựng công trình 625.
- Công ty Khai thác đá và Xây dựng công trình 621,
- Công ty Đầu tư phát triển giao thông vận tải.

b) Công ty thực hiện bán:

Công ty Công trình giao thông 677.

9. Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 8:

a) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

- Công ty Xây dựng công trình giao thông 829,
- Công ty Cầu 75,

- Công ty Xây dựng công trình giao thông 810,

- Công ty Xây dựng công trình giao thông 838,

- Công ty Xây dựng công trình giao thông 873,

- Công ty Tư vấn xây dựng công trình giao thông 8.

b) Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ cổ phần mức thấp hoặc không nắm giữ cổ phần:

Công ty Quan hệ quốc tế và Đầu tư sản xuất.

10. Tổng công ty Xây dựng đường thủy:

a) Công ty thực hiện cổ phần hóa.

- Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà nước giữ trên 50% vốn điều lệ:

+ Công ty Nạo vét và Xây dựng đường thủy 1.

+ Công ty Nạo vét và Xây dựng đường thủy 2.

- Công ty thực hiện cổ phần hóa, Nhà

nước giữ cổ phần mức thấp hoặc không nắm giữ cổ phần:

+ Công ty Thi công cơ giới,

+ Công ty Tư vấn xây dựng công trình 1.

b) Công ty thực hiện sáp nhập:

- Công ty Nạo vét đường biển 1,

- Công ty Nạo vét đường biển 2.

c) Công ty thực hiện bán:

Công ty Công trình 86.

C. LỘ TRÌNH SẮP XẾP

- Năm 2005: cổ phần hóa 75 công ty (trong đó: 63 công ty theo Quyết định số 63/2003/QĐ-TTg và 12 công ty theo Quyết định này); sáp nhập 6 công ty; bán 3 công ty.

- Năm 2006: cổ phần hóa 70 công ty.

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải lựa chọn công ty sắp xếp cụ thể, đảm bảo số lượng theo lộ trình trên./.