

Số: **3833** /TCHQ-KTTT
V/v: NK linh kiện ô tô dạng CKD.

Hà nội, ngày 20 tháng 09 năm 2005

Kính gửi: Công ty TNHH sản xuất, lắp ráp ô tô Trường Thanh K.

Trả lời công văn số 85 TT/CV ngày 10/08/2005 của Công ty TNHH sản xuất, lắp ráp ô tô Trường Thanh về việc áp dụng thuế suất thuế nhập khẩu bộ linh kiện ô tô dạng CKD, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1- Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi ban hành kèm theo Quyết định số 110/2003/QĐ-BTC ngày 25/07/2003 của Bộ trưởng Bộ Tài chính có quy định mức thuế suất thuế nhập khẩu cho bộ linh kiện ô tô dạng CKD. Để được áp dụng mức thuế suất này, ngoài việc phải đáp ứng các điều kiện quy định để được áp dụng thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi tại điểm 2.1 mục III phần B Thông tư số 87/2004/TT-BTC ngày 31/8/2004 của Bộ Tài chính, doanh nghiệp phải có đủ điều kiện tiêu chuẩn sản xuất, lắp ráp ô tô dạng CKD và linh kiện ô tô thực tế nhập khẩu phải có độ rời rạc đúng hoặc nhiều hơn, theo tiêu chuẩn quy định của Bộ Khoa học và Công nghệ.

Trường hợp linh kiện ô tô nhập khẩu đảm bảo các điều kiện quy định để được áp dụng thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi theo quy định tại Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi ban hành kèm theo Quyết định số 110/2003/QĐ-BTC như nêu trên, nhưng có một số bộ phận, linh kiện doanh nghiệp không nhập khẩu mà tự sản xuất hoặc mua của các doanh nghiệp khác sản xuất trong nước để lắp ráp ô tô, thì cũng được áp dụng mức thuế suất thuế nhập khẩu quy định cho bộ linh kiện ô tô dạng CKD quy định tại Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi. Đối với trường hợp các bộ phận, linh kiện doanh nghiệp nhập khẩu thiếu, nhưng được nhập khẩu từ nhiều nguồn, nhiều chuyên, có xuất xứ khác nhau, được thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Tài chính tại công văn số 3932/TC-HTQT ngày 15/04/2004 và của Tổng cục Hải quan tại công văn số 1546/TCHQ-KTTT ngày 25/04/2005 và công văn số 3657/TCHQ-KTTT ngày 08/09/2005.

2-Trường hợp, nếu hàng hoá thực tế nhập khẩu của Công ty có mức độ rời rạc ít hơn (tức là đã có một số bộ phận của bộ linh kiện đã được lắp ráp vào nhau) không đúng như tiêu chuẩn quy định cho bộ linh kiện ô tô dạng CKD của Bộ Khoa học và Công nghệ thì không được áp dụng mức thuế suất thuế nhập khẩu quy định cho bộ linh kiện ô tô dạng CKD như đã hướng dẫn nêu trên.

3- Hiện nay Bộ trưởng Bộ Tài chính đã có Quyết định số 57/2005/QĐ-BTC ngày 10/8/2005 về việc sửa đổi thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi đối với các mặt hàng linh kiện, phụ tùng ô tô trong Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi, có hiệu lực thi hành và áp dụng cho các tờ khai hàng hoá nhập khẩu đăng ký với cơ quan Hải quan từ ngày 01/01/2006; Tại Điều 3 của Quyết định này có quy định: trong thời gian kể từ ngày 01/01/2006 đến hết ngày 31/12/2006, các doanh nghiệp được lựa chọn thực hiện thuế

suất thuế nhập khẩu ưu đãi theo bộ linh kiện CKD quy định tại Quyết định số 110/2003/QĐ-BTC ngày 25/07/2003 của Bộ trưởng Bộ Tài chính hoặc thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi theo từng linh kiện, phụ tùng ô tô quy định tại Quyết định này.

Tổng cục Hải quan trả lời để Công ty TNHH sản xuất, lắp ráp ô tô Trường Thanh được biết../.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Lưu: VT, KTTT (3).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Đặng Thị Bình An

09687188