

Số: 5069 /TCHQ/GSQL

V/v vận chuyển hàng nhập khẩu.

Hà Nội, ngày 30 tháng 11 năm 2005.

Kính gửi: Cục Hải quan TP.Hồ Chí Minh

Tổng cục Hải quan nhận được công văn không số ngày 28/11/2005 của Công ty Vantage Logistics Corporation về đề nghị được vận chuyển lô hàng nhập khẩu về cảng Phú Mỹ (gửi kèm). Về vấn đề này, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Tuy trên bản Lược khai hàng hoá của hãng tàu MSC và trên vận tải đơn (Master Bill) chỉ thể hiện cảng đích là cảng Cát Lái, nhưng trên vận tải đơn (House Bill) đã thể hiện cảng đích là cảng Phú Mỹ như thoả thuận giữa Công ty Vantage Logistics Corporation với người gửi hàng nước ngoài.

Như vậy, thực tế lô hàng nhập khẩu sẽ được vận chuyển về cảng Phú Mỹ, trên House Bill thể hiện người nhận hàng là Công ty Trung Thịnh Trading Co., Ltd, có địa chỉ kinh doanh tại TP.Vũng Tàu. Do đó, vận tải đơn (House Bill) có giá trị để Công ty Vantage Logistics Corporation thực hiện nghĩa vụ vận chuyển hàng hoá đến cảng đích cho khách hàng. Trong trường hợp này trách nhiệm vận chuyển lô hàng đến cảng đích vẫn thuộc người vận tải là Công ty Vantage Logistics Corporation.

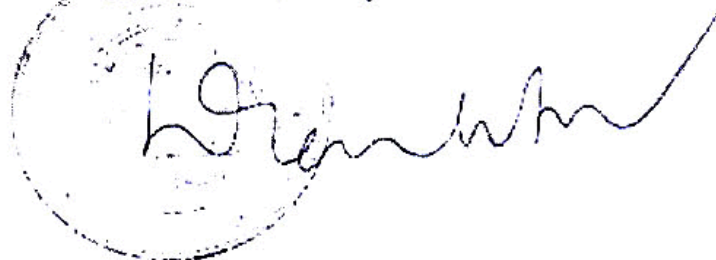
Để tránh phí lưu kho, lưu bãi và những thiệt hại cho người vận chuyển, yêu cầu Cục Hải quan TP.Hồ Chí Minh kiểm tra vụ việc, nếu vận tải đơn (House Bill) phù hợp và thể hiện cảng đích là cảng Phú Mỹ thì làm thủ tục chuyển cảng cho lô hàng.

Tổng cục Hải quan thông báo đề Cục Hải quan TP.Hồ Chí Minh biết và chỉ đạo đơn vị Hải quan liên quan thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cty Vantage Logistics Corp
(thay trả lời)
- Cục VT, GSQL (3)

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Đặng Thị Bình An