

Số: 5315/TCHQ-GSQL

Hà Nội, ngày 15 tháng 12 năm 2005

V/v: xe ô tô phục vụ trong sân golf, loại 4 chỗ ngồi  
có phải là xe ô tô vận chuyển hành khách không

Kính gửi: Bộ Thương mại

Để giải quyết vướng mắc trong việc xử lý xe ô tô phục vụ trong sân golf loại 4 chỗ ngồi đã qua sử dụng nhập khẩu, ngày 30.11.2005 Tổng cục Hải quan đã tổ chức cuộc họp gồm có đại diện của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công nghiệp, Cục Cảnh sát Giao thông đường bộ đường sắt, Cục Đăng kiểm Việt Nam và Hiệp hội kỹ sư ô tô Việt Nam (Tổng cục Hải quan có mời nhưng Bộ Thương mại không có người dự họp) để xin ý kiến về việc xác định xe ô tô phục vụ trong sân golf, loại 4 chỗ ngồi có phải là xe "ô tô vận chuyển hành khách" hay không. Tại cuộc họp này, đại diện của các cơ quan trên đều thống nhất khẳng định:

1. Xe ô tô phục vụ trong sân golf, loại 4 chỗ ngồi là xe chuyên dùng, tốc độ tối đa của xe là 35 km/giờ, không phải kiểm tra Nhà nước về chất lượng, không được đăng ký lưu hành trên đường và không phải là xe ô tô chở khách. Vì vậy, xe ô tô phục vụ trong sân golf, loại 4 chỗ ngồi đã qua sử dụng không phải là "xe vận chuyển hành khách" nên không thuộc Danh mục hàng cấm nhập khẩu ban hành kèm theo Quyết định số 46/2001/QĐ-TTg ngày 04.4.2001 của Thủ tướng Chính phủ về quản lý xuất khẩu, nhập khẩu hàng hoá thời kỳ 2001-2005.

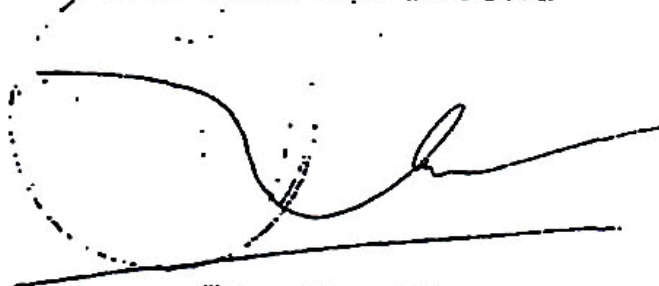
2. Các quy định hiện hành đối với mặt hàng này còn nhiều vấn đề chưa rõ, chưa thống nhất với quy định chuyên ngành. Ví dụ: Tiêu chuẩn Việt Nam về phương tiện giao thông đường bộ - kiểu - thuật ngữ và định nghĩa chia xe ô tô chở người thành hai loại "ô tô con" và "ô tô khách", trong đó, "xe ô tô con là xe có số chỗ ngồi bao gồm cả chỗ người lái không nhiều hơn 9" và "xe ô tô khách là xe có số chỗ ngồi bao gồm cả chỗ người lái từ 10 người trở lên", nhưng Quyết định 46/2001/QĐ-TTg lại quy định "xe ô tô vận chuyển hành khách" dẫn đến các cách hiểu khác nhau khi thực hiện. Đề nghị Bộ Thương mại khi xây dựng chính sách cho giai đoạn tới cần làm rõ vấn đề này.

Là cơ quan quản lý Nhà nước về chính sách xuất nhập khẩu hàng hoá, đề nghị Bộ Thương mại có ý kiến về vấn đề trên để Tổng cục Hải quan có cơ sở hướng dẫn thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT, Bộ Công nghiệp;
- Cục CSGTĐBĐDS, Cục Đăng Kiểm VN.
- Hiệp hội kỹ sư ô tô Việt Nam;
- Cơ quan CSĐT Công an Hải Phòng;
- Cục HQ Hải Phòng;
- Lưu VT, GQ (03b).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Đặng Hạnh Thu