

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ**VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2363/VPCP-CCHC

V/v: Thông báo ý kiến của Thủ tướng Chính phủ về xử lý vướng mắc liên quan đến thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải

Hà Nội, ngày 04 tháng 5 năm 2006

- Kính gửi: - Bộ Công an,
- Bộ Giao thông vận tải,
- Bộ Tài chính,
- Chủ tịch UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương,
- Hiệp hội Vận tải Ô tô Việt Nam.

Sau khi xem xét các kiến nghị của Hiệp hội Vận tải Ô tô Việt Nam về thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải ô tô (Công văn số 149/VP ngày 26/9/2005), ý kiến của Bộ Công an (Công văn số 1655/C26-P1 ngày 04/11/2005), ý kiến của Bộ Giao thông vận tải (Công văn số 6937/BGTVT-VT ngày 03/11/2005), ý kiến của Bộ Tài chính (Công văn số 15091/BTC-TCDN ngày 28/11/2005) và kiến nghị của Văn phòng Chính phủ (Công văn số 2231/VPCP-CCHC ngày 26/4/2006), Thủ tướng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Về tốc độ xe chạy

Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu việc tăng giới hạn tốc độ xe chạy sao cho phù hợp với cơ sở hạ tầng hệ thống giao thông đường bộ và đạt được hiệu quả kinh tế trong lĩnh vực vận tải.

2. Về kiểm tra tốc độ xe chạy

Bộ Công an chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông phải bảo đảm cho người vi phạm được xem kết quả đo tốc độ; kết quả phải thể hiện rõ, chính xác hành vi vi phạm.

3. Về đánh dấu lỗi vi phạm trên giấy phép lái xe

Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an nghiên cứu bổ sung vào Nghị định số 152/2005/NĐ-CP ngày 15/12/2005 về vấn đề thời hạn được coi là chưa bị xử lý vi phạm hành chính đối với biện pháp đánh dấu lỗi vi phạm trên giấy phép lái xe.

4. Về tạm giữ phương tiện

Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an nghiên cứu sửa đổi Nghị định số 152/2005/NĐ-CP theo hướng:

- Bãi bỏ biện pháp tạm giữ phương tiện đối với hành vi vi phạm không đội mũ bảo hiểm (khoản 2, Điều 13).

- Cho phép người vi phạm lựa chọn áp dụng biện pháp xử phạt tạm giữ phương tiện hoặc nộp tiền thế chấp trong các trường hợp: phương tiện bị tạm giữ là phương tiện thô sơ (xe đạp, xe thô); các hành vi vi phạm như: chở hàng rời, chất phế thải dễ rơi vãi mà không có mui, bạt che đậy hoặc có mui, bạt che đậy nhưng vẫn dễ rơi vãi (điểm b, khoản 3, Điều 27); đổ phế thải xuống lòng đường, hè phố (khoản 4, Điều 27); xuống khách để trốn tránh sự kiểm tra, kiểm soát của người có thẩm quyền (điểm d, khoản 4, Điều 31); chủ doanh nghiệp kinh doanh vận tải khách bằng taxi sử dụng người chưa đủ 21 tuổi điều khiển xe taxi (điểm đ, khoản 3, Điều 36); vẽ quảng cáo trên xe không đúng quy định hoặc vượt quá 50% diện tích thành xe (điểm d, khoản 4, Điều 38).

Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương rà soát bãi bỏ các văn bản của địa phương ban hành trái với Pháp lệnh xử phạt vi phạm hành chính và Nghị định số 152/2005/NĐ-CP ngày 15/12/2005.

5. Về giá cước vận tải

Bộ Giao thông vận tải và Bộ Tài chính khẩn trương phối hợp ban hành văn bản hướng dẫn cụ thể về giá cước vận tải trong quý II năm 2006.

6. Về in và phát hành vé ô tô

Bộ Tài chính có hướng dẫn cụ thể về in và phát hành vé ô tô trong quý II năm 2006.

Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính, Bộ Công an, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương báo cáo Thủ tướng Chính phủ về kết quả thực hiện các ý kiến chỉ đạo nói trên trước ngày 30/7/2006./.

BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM

Đoàn Mạnh Giao