

Số: 5532 /TCHQ-KTTT
V/v: Hàng NK xin tái xuất

Hà nội, ngày 14 tháng 1 năm 2006

Kính gửi: Cục Hải quan tỉnh Quảng Ngãi.

Trả lời công văn số 630/HQQNg-NV ngày 19/9/2006 của Cục Hải quan tỉnh Quảng Ngãi về việc giải quyết thủ tục và xử lý số tiền phạt chậm nộp của 05 chiếc xe nhập khẩu. Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1) Về thủ tục tái xuất:

Đối với hàng hoá đã nhập khẩu nhưng vì lý do kém chất lượng phải tái xuất khi xem xét giải quyết thủ tục tái xuất phải căn cứ vào điều khoản giải quyết tranh chấp, thời hạn giải quyết tranh chấp, cơ quan chứng nhận về các tổn thất, về chất lượng hàng hoá ... được thoả thuận trong hợp đồng mua bán và giải trình của doanh nghiệp để xác định lý do xin tái xuất hàng hoá của doanh nghiệp. Nếu lý do tái xuất hàng hoá của doanh nghiệp là hợp lệ (có chứng thư giám định hàng kém chất lượng, có thoả thuận đền bù giữa người mua và người bán ...) thì giải quyết thủ tục tái xuất như một lô hàng xuất khẩu bình thường nhưng bộ hồ sơ kèm theo phải có bản sao tờ khai hải quan nhập khẩu, hợp đồng mua bán hàng hoá, chứng thư giám định hàng hoá không đạt chất lượng, thoả thuận trả hàng cho người bán.

2) Về thủ tục xử lý thuế nhập khẩu và phạt chậm nộp:

Trường hợp doanh nghiệp đã nộp thuế 04 chiếc xe nhập khẩu nhưng thời điểm nộp thuế quá thời gian ân hạn thuế theo quy định của Luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu số 45/2005/QH11 ngày 14/6/2005 của quốc hội thì phải tính tiền phạt chậm nộp và nộp đủ số tiền phạt chậm này.

Trường hợp 01 chiếc xe nhập khẩu nhưng phải tái xuất thì căn cứ điểm 8 mục 1 phần E Thông tư số 113/2005/TT-BTC ngày 15/12/2005 của Bộ Tài chính để xem xét không thu thuế nhập khẩu và thuế xuất khẩu.

Tổng cục Hải quan thông báo để Cục Hải quan tỉnh Quảng Ngãi biết và thực hiện. *thaudtu*

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nơi nhận :

- Như trên;

- Vụ GSQL (để p/h);

- Lưu VT (2), KTTT (5).

Đặng Thị Bình An