

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**      **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 12/2007/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 24 tháng 01 năm 2007

**QUYẾT ĐỊNH**

**phê duyệt Đề án chuyển Tổng công ty Đường sông miền Bắc  
sang tổ chức và hoạt động theo mô hình công ty mẹ - công ty con (152)**

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày  
25 tháng 12 năm 2001;*

*Căn cứ Luật Doanh nghiệp nhà nước  
ngày 26 tháng 11 năm 2003;*

*Căn cứ Luật Doanh nghiệp ngày 29  
tháng 11 năm 2005;*

*Căn cứ Nghị định số 153/2004/NĐ-  
CP ngày 09 tháng 8 năm 2004 của  
Chính phủ về tổ chức, quản lý tổng  
công ty nhà nước và chuyển đổi tổng  
công ty nhà nước, công ty nhà nước độc  
lập theo mô hình công ty mẹ - công ty  
con;*

*Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Đề án chuyển Tổng công ty Đường sông miền Bắc sang tổ chức và hoạt động theo mô hình

công ty mẹ - công ty con, với những nội dung chính như sau:

1. Công ty mẹ - Tổng công ty Vận tải thủy là công ty nhà nước, được hình thành trên cơ sở tổ chức lại Văn phòng các đơn vị hạch toán phụ thuộc, đơn vị sự nghiệp hiện nay của Tổng công ty Đường sông miền Bắc và Công ty Vật tư kỹ thuật và Xây dựng công trình đường thủy.

Công ty mẹ có tư cách pháp nhân, con dấu, điều lệ tổ chức và hoạt động; được mở tài khoản tiền đồng Việt Nam và ngoại tệ tại Kho bạc nhà nước, các ngân hàng trong và ngoài nước theo quy định của pháp luật; trực tiếp thực hiện các hoạt động sản xuất, kinh doanh và đầu tư vốn vào các công ty khác; chịu trách nhiệm bảo toàn và phát triển vốn nhà nước tại Công ty mẹ và vốn đầu tư vào các công ty khác; kế thừa các quyền, nghĩa vụ pháp lý và lợi ích hợp

pháp của Tổng công ty Đường sông miền Bắc.

Bộ máy quản lý, điều hành của Công ty mẹ bao gồm: Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát, Tổng giám đốc, các Phó tổng giám đốc, kế toán trưởng và bộ máy giúp việc.

2. Các công ty con là công ty cổ phần, Công ty mẹ giữ cổ phần chi phối:

- Công ty cổ phần Vận tải thủy 1;
- Công ty cổ phần Vận tải thủy số 2;
- Công ty cổ phần Vận tải thủy số 3;
- Công ty cổ phần Vận tải thủy số 4;
- Công ty cổ phần Vận tải thủy Thái Bình;

- Công ty cổ phần Cảng Hà Bắc.

3. Các công ty liên kết là công ty cổ phần có vốn góp của Công ty mẹ dưới 50% vốn điều lệ:

- Công ty cổ phần Cơ khí 75;
- Công ty cổ phần Vận tải thủy Nam Định;
- Công ty cổ phần Vận tải và Cơ khí đường thủy.

4. Mọi quan hệ giữa Công ty mẹ với chủ sở hữu nhà nước và với các công ty con, công ty liên kết được thực hiện theo quy định của pháp luật và Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty mẹ.

**Điều 2.** Tổ chức thực hiện

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo và theo dõi thực hiện Quyết định này;

- Quyết định thành lập Công ty mẹ - Tổng công ty Vận tải thủy theo quy định của pháp luật;

- Phê duyệt Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty mẹ - Tổng công ty Vận tải thủy.

- Chỉ đạo Hội đồng quản trị Tổng công ty Vận tải thủy thực hiện cổ phần hóa Công ty mẹ - Tổng công ty Vận tải thủy năm 2009.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Nội vụ, Lao động - Thương binh và Xã hội, Ban Chỉ đạo Đổi mới và Phát triển doanh nghiệp, Thủ trưởng các cơ quan liên quan và Hội đồng quản trị Tổng công ty Đường sông miền Bắc chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

KT. THỦ TƯỚNG  
PHÓ THỦ TƯỚNG

Nguyễn Sinh Hùng