

Số: 1949 /TCHQ-GSQL
V/v thủ tục hải quan đối với xe
ôtô đã qua sử dụng nhập khẩu

Hà Nội, ngày 05 tháng 4 năm 2007

Kính gửi: Đ/c Cục trưởng Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh

Trả lời công văn số 804/HQTP-TGTT ngày 29.3.2007 của Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh về việc thực hiện công văn số 3818/BTC-TCHQ, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Căn cứ Tờ khai hải quan số 1254/NK/KDÔ/KV3-1 ngày 29.12.2006 thì Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh đã kiểm tra thực tế lô hàng 42 xe ôtô tải VAN từ ngày 12.01.2007 nhưng mãi đến 29.3.2007 (sau hơn 02 tháng) mới báo cáo dấu hiệu vi phạm với Tổng cục là không kịp thời.

Khi phát hiện xe ôtô có dấu hiệu cải tạo thành xe ôtô chở hàng, Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh không chỉ đạo lập biên bản để xử lý theo quy định như hướng dẫn tại điểm 3 công văn số 1896/TCHQ-KTTT ngày 03.5.2006 của Tổng cục Hải quan là chưa đúng quy định.

Kết quả kiểm tra thực tế hàng hoá (kiểm hoá) ngày 12.01.2007 thể hiện trên tờ khai hải quan là "42 xe ôtô tải VAN đã qua sử dụng (ôtô tải thùng kín có khoang chở hàng liền với cabin có vách ngăn)", không thấy đề cập đến các dấu hiệu cải tạo thành xe ôtô chở hàng như báo cáo tại công văn số 804/HQTP-TGTT. Như vậy giữa hồ sơ hải quan và báo cáo của Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh là không thống nhất.

Yêu cầu Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh căn cứ Thông tư liên tịch số 03/2006/TTLT-BTM-BGTVT-BTC-BCA ngày 31.3.2006 của liên Bộ Thương mại-Giao thông vận tải-Tài chính -Công an và công văn số 1896/TCHQ-KTTT ngày 03.5.2006 của Tổng cục Hải quan hướng dẫn về thủ tục hải quan đối với xe ôtô đã qua sử dụng dưới 16 chỗ ngồi để thực hiện. Nếu có nghi ngờ là xe ôtô hoán cải thì phải lập biên bản và xử lý theo quy định.

2. Về giá tính thuế: Theo báo cáo của Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh, việc xác định giá tính thuế lô hàng nêu trên căn cứ theo giá xe Hyundai Starex loại từ 7 đến 9 chỗ đã được chấp nhận giá tính thuế là 9.300 USD/c, sau đó trừ lùi mỗi năm 10% và trừ tiếp 40% khi xem xét yếu tố xe lưỡng tính, không có ghế. Tuy nhiên, việc xác định giá tính thuế như trên là chưa đủ cơ sở (mức khấu trừ 40% đối với yếu tố lưỡng tính, không có ghế là quá cao) và chưa phù hợp.

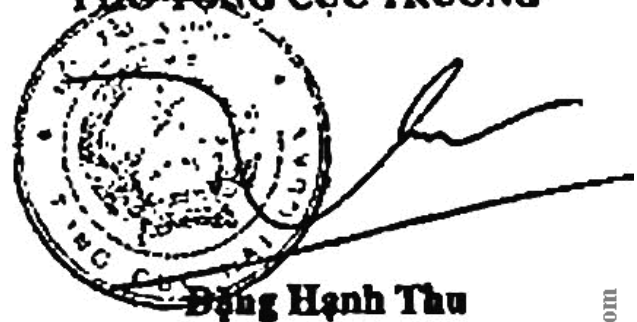
Yêu cầu Cục Hải quan TP. Hồ Chí Minh căn cứ nguyên tắc, trình tự các phương pháp xác định giá tính thuế quy định tại nghị định số 155/2005/NĐ-CP

ngày 15/12/2005 của Chính phủ; đối chiếu với hàng thực nhập và các thông tin có sẵn (lưu ý hàng hoá tương tự, giống hệt đã được xác định giá trước đó) đồng thời tham khảo thêm mức giá đã xác định đối với xe ô tô Pickup dung tích 2.2 đã qua sử dụng là: 4.450 USD/c để xác định lại giá tính thuế lỗ hàng nhập khẩu tại tờ khai nêu trên cho phù hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục trưởng (để báo cáo);
- Thanh tra TCHQ;
- Vụ KTTT XNK;
- Cục KTSTQ; Cục ĐTCBL;
- Lưu VT, GQ (03b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Đặng Hạnh Thu