

Số: ~~2170~~ /HQTP-NV
V/v vướng mắc đồng tiền thanh toán đổi
vbi mặt hàng xăng dầu.

TP. Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 7 năm 2007

Kính gửi: Tổng cục Hải quan

Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh nhận được công văn số 902/KV3-KTT của Chi cục Hải quan CK Cảng SG KV3 về vướng mắc trong quá trình thanh khoản tờ khai và thủ tục nhập khẩu của Cty Xăng dầu hàng không Việt Nam. Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh xin báo cáo như sau:

Căn cứ Điều 3 Chương I của Pháp lệnh ngoại hối do Ủy ban Thường Vụ Quốc Hội ban hành số 28/2005 ngày 13/12/2005 về chính sách quản lý ngoại hối của Việt Nam là: “thực hiện mục tiêu trên toàn lãnh thổ Việt Nam chỉ sử dụng đồng Việt Nam”.

Tham khảo văn bản số 7494/NHNN-QLNH ngày 11/7/2007 của Ngân hàng Nhà nước Việt Nam: “Theo quy định tại điều 29 Nghị định 160/2006-NĐ-CP ngày 28/12/2006 của Chính Phủ quy định chi tiết thi hành Pháp lệnh ngoại hối thì việc thanh toán tiền bán xăng dầu giữa các hãng hàng không Việt Nam và công ty xăng dầu hàng không (kể cả tiền bán xăng dầu cho máy bay của Việt Nam bay trên các tuyến quốc tế) không thuộc các trường hợp được thanh toán bằng ngoại tệ, do vậy việc thanh toán này phải thực hiện thanh toán bằng đồng Việt Nam.”

Căn cứ Điểm II.1 phần E Thông tư 113/2005/TT-BTC ngày 15/12/2005 của Bộ Tài chính quy định: “ Riêng đối với xăng dầu tái xuất thì đồng tiền thanh toán phải là USD (đô la Mỹ).”

Việc không thống nhất giữa các văn bản hướng dẫn nói trên khiến Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh gặp vướng mắc trong quá trình giải quyết hồ sơ không thu thuế với hàng xăng dầu TN-TX của công ty Xăng dầu hàng không Việt Nam như sau: Các lô hàng xăng dầu tạm nhập đã tái xuất, tuy nhiên các chứng từ Doanh nghiệp cung cấp làm hồ sơ không thu thuế những tờ khai trên, lượng bán cho hãng hàng không Việt Nam đều được thanh toán VND.

Cục Hải quan thành phố Hồ Chí Minh xin báo cáo Tổng cục Hải quan, đề nghị sớm có ý kiến chỉ đạo để có cơ sở giải quyết cho doanh nghiệp.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chi cục HQ CSG KV 2 ;
- Lưu VT.NV. LA.4.



Trần Sỹ Hồng