

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 87/2007/QĐ-UBND

TP. Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 7 năm 2007

QUYẾT ĐỊNH

**Về ban hành quy định đào đường và tái lập mặt đường
phục vụ dự án “Giảm thất thoát nước thành phố Hồ Chí Minh”
thuộc dự án Phát triển cấp nước đô thị Việt Nam -
vốn vay Ngân hàng Thế giới**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 29 tháng 6 năm 2001;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Pháp lệnh Bảo vệ công trình giao thông ngày 02 tháng 12 năm 1994;

Căn cứ Nghị định số 16/2005/NĐ-CP, ngày 07 tháng 02 năm 2005 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình và Nghị định số 112/2006/NĐ-CP, ngày 29 tháng 9 năm 2006 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 16/2005/NĐ-CP về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 186/2004/NĐ-CP, ngày 05 tháng 11 năm 2004 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 209/2004/NĐ-CP, ngày 16 tháng 12 năm 2004 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2005/TT-BGTVT, ngày 07 tháng 11 năm 2005 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 186/2004/NĐ-CP, ngày 05 tháng 11 năm 2004 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 145/2002/QĐ-UB ngày 09 tháng 12 năm 2002 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Quy định về đào đường và tái lập mặt đường

khi xây lắp các công trình hạ tầng kỹ thuật trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh; Quyết định số 60/2004/QĐ-UB ngày 17 tháng 3 năm 2004 của Ủy ban nhân dân thành phố về điều chỉnh bổ sung “Quy định về đào đường và tái lập mặt đường khi xây lắp các công trình hạ tầng kỹ thuật trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh” ban hành kèm theo Quyết định số 145/2002/QĐ-UB ngày 09 tháng 12 năm 2002 của Ủy ban nhân dân thành phố; Quyết định số 47/2005/QĐ-UB, ngày 24 tháng 3 năm 2005 của Ủy ban nhân dân thành phố về sửa đổi, bổ sung Quy định về đào đường và tái lập mặt đường khi xây lắp các công trình hạ tầng kỹ thuật trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh, ban hành kèm theo Quyết định số 145/2002/QĐ-UB ngày 09 tháng 12 năm 2002 và Quyết định số 60/2004/QĐ-UB ngày 17 tháng 3 năm 2004 của Ủy ban nhân dân thành phố;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông - Công chính tại Công văn số 1333/SGTCC-GT, ngày 07 tháng 6 năm 2007,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Nay ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về thủ tục đào và tái lập mặt đường phục vụ dự án Giảm thất thoát nước thành phố Hồ Chí Minh (thuộc dự án Phát triển cấp nước đô thị Việt Nam - vốn vay Ngân hàng Thế giới).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 10 (mười) ngày, kể từ ngày ký.

Các nội dung khác không được đề cập trong Quyết định này vẫn thực hiện theo các Quyết định số 145/2002/QĐ-UB, ngày 09 tháng 12 năm 2002; Quyết định số 60/2004/QĐ-UB, ngày 17 tháng 3 năm 2004 và Quyết định số 47/2005/QĐ-UB, ngày 24 tháng 3 năm 2005 của Ủy ban nhân dân thành phố.

Điều 3. Chánh Văn phòng Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân thành phố, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Giao thông - Công chính, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận 1, 3, 5, 10, 11, Tân Bình, Tân Phú và Thủ trưởng các sở - ngành có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Hữu Tín

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

QUY ĐỊNH

**Về đào đường và tái lập mặt đường phục vụ dự án
“Giảm thất thoát nước thành phố Hồ Chí Minh” thuộc dự án
Phát triển cấp nước đô thị Việt Nam - vốn vay Ngân hàng Thế giới
(Ban hành kèm theo Quyết định số 87/2007/QĐ-UBND,
ngày 04 tháng 7 năm 2007 của Ủy ban nhân dân thành phố)**

Chương I QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Mục đích

Quy định này là cơ sở pháp lý cho các chính sách ưu tiên trong công tác đào đường và tái lập mặt đường của dự án Giảm thất thoát nước thành phố Hồ Chí Minh (thuộc dự án Phát triển cấp nước đô thị Việt Nam - vốn vay Ngân hàng Thế giới).

Điều 2. Đối tượng và phạm vi điều chỉnh

1. Quy định này chỉ áp dụng đối với chủ đầu tư (Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn) và các đơn vị tham gia thi công các hạng mục công trình của dự án Giảm thất thoát nước thành phố Hồ Chí Minh (thuộc dự án Phát triển cấp nước đô thị Việt Nam - vốn vay Ngân hàng Thế giới).

2. Địa bàn áp dụng Quy định này là các khu vực thực hiện dự án Giảm thất thoát nước thành phố Hồ Chí Minh, thuộc các quận: 1, 3, 5, 10, 11, Tân Bình và Tân Phú.

Điều 3. Giải thích từ ngữ

Trong Quy định này, cụm từ “Quy định 145” được hiểu là Quy định về đào đường và tái lập mặt đường khi xây lắp các công trình hạ tầng kỹ thuật trên địa bàn thành phố (ban hành kèm theo Quyết định số 145/2002/QĐ-UB, ngày 09 tháng 12 năm 2002 và các Quyết định số 60/2004/QĐ-UB, ngày 17 tháng 3 năm 2004, Quyết định số 47/2005/QĐ-UB, ngày 24 tháng 3 năm 2005 của Ủy ban nhân dân thành phố).

Chương II

CÁC THỦ TỤC VÀ QUY ĐỊNH CỤ THỂ TRONG VIỆC ĐÀO ĐƯỜNG VÀ TÁI LẬP MẶT ĐƯỜNG

Điều 4. Đối với công tác dò tìm và sửa bề trên các tuyến đường thuộc phạm vi dự án được duyệt (xem như xử lý sự cố đột xuất về kỹ thuật trong khoản 1 Điều 5 của Quy định 145)

1. Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn được miễn làm thủ tục xin cấp giấy phép đào đường đối với công tác dò tìm và sửa bề trên các tuyến đường thuộc phạm vi dự án được duyệt.

2. Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn được phép đào trên các tuyến đường thuộc danh mục các đường cấm đào do Sở Giao thông - Công chính công bố hàng năm và được phép đào vào ban ngày trên các tuyến đường thuộc danh mục đường cấm đào ban ngày do Sở Giao thông - Công chính công bố hàng năm. Riêng đối với các đường mới được thảm bê tông nhựa và còn trong thời gian bảo hành, Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn phải được thỏa thuận bằng văn bản của đơn vị bảo hành về trách nhiệm duy tu bảo dưỡng sau khi đào và tái lập mặt đường.

3. Trước khi triển khai đào đường, Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn phải thông báo bằng văn bản đến Ủy ban nhân dân quận có liên quan, Sở Giao thông - Công chính, Khu Quản lý Giao thông đô thị số 1 và Thanh tra Giao thông công chính để biết và kiểm tra, theo dõi.

4. Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn cần xây dựng chính sách ưu đãi, khuyến khích các nhà thầu áp dụng công nghệ, thiết bị tiên tiến trong công tác thăm dò vị trí rò rỉ nước.

Điều 5. Đối với các công tác lắp đặt các tuyến ống mới, thay thế ống cũ, lắp đặt xây dựng hầm van, hầm đồng hồ tổng

1. Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn được xem xét cấp phép đào đường theo quy mô và tiến độ của từng hạng mục công trình (đặc cách khoản 9 Điều 4 của Quy định 145).

2. Hồ sơ xin cấp phép đào đường gồm (sửa đổi khoản 3 Điều 4 của Quy định 145):

- Đơn xin phép thi công của tổ chức, cá nhân có nhu cầu đào đường để lắp đặt công trình ngầm. Nội dung đơn phải đầy đủ các dữ kiện để có cơ sở cấp phép.

- Các bản vẽ mô tả, thể hiện mặt bằng, vị trí đào, kích thước đào, kết cấu tái lập.

- Các văn bản thống nhất về phương án thi công, biện pháp và tiến độ thi công

giữa chủ đầu tư, đơn vị thi công. Riêng trường hợp đào trên lề đường để lắp đặt ống cấp nước có chiều dài rãnh đào nhỏ hơn 30m thì chỉ cần lập bảng tiến độ thi công, không cần có phương án thi công và biện pháp thi công.

Đối với trường hợp các tuyến đường đã bàn giao mặt bằng, đang giải tỏa để chuẩn bị thi công hoặc đang thi công để cải tạo, nâng cấp, sửa chữa đường, các tổ chức, cá nhân có nhu cầu đào đường phải bổ sung thêm văn bản thống nhất về kỹ thuật đào đường và tái lập mặt đường, tiến độ thực hiện, thỏa thuận phối hợp trong quá trình thi công của chủ đầu tư quản lý dự án cải tạo, nâng cấp, sửa chữa đường.

3. Khu Quản lý Giao thông Đô thị số 1 có trách nhiệm xem xét cấp phép trong thời hạn 03 (ba) ngày làm việc kể từ ngày nhận đầy đủ hồ sơ hợp lệ (sửa đổi khoản 3 Điều 4 của Quy định 145).

4. Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn được phép đào đường trên các tuyến đường thuộc danh mục các đường cấm đào do Sở Giao thông - Công chính công bố hàng năm và được phép đào vào ban ngày trên các tuyến đường thuộc danh mục cấm đào ban ngày do Sở Giao thông - Công chính công bố hàng năm. Riêng đối với các tuyến đường mới được thảm bê tông nhựa và còn trong thời gian bảo hành, Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn phải được thỏa thuận bằng văn bản của đơn vị bảo hành về trách nhiệm duy tu bảo dưỡng sau khi đào và tái lập mặt đường (đặc cách khoản 1 và 4 Điều 5 của Quy định 145).

5. Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn cần xây dựng chính sách ưu đãi, khuyến khích tham gia đối với các nhà thầu áp dụng thiết bị đào ngầm (robot) để thi công công trình.

Chương III

QUY ĐỊNH VỀ ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG TRONG KHI ĐÀO ĐƯỜNG, TÁI LẬP MẶT ĐƯỜNG

Điều 6. Đối với các vị trí thi công trong phạm vi giao lộ hoặc các vị trí trên các trục giao thông chính, thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông

Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn có trách nhiệm báo cáo với Sở Giao thông - Công chính để xem xét thông qua phương án đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công. Thời hạn tối đa để Sở Giao thông - Công chính xem xét giải quyết phương án là 03 (ba) ngày, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ hợp lệ.

(Danh mục giao lộ hoặc các vị trí trên các trục giao thông chính thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông do Sở Giao thông - Công chính công bố và hướng dẫn Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn).

Chương IV

KIỂM TRA VÀ XỬ LÝ VI PHẠM TRONG CÔNG TÁC ĐÀO ĐƯỜNG, TÁI LẬP MẶT ĐƯỜNG

Điều 7. Đối với công tác kiểm tra và xử lý vi phạm của dự án

1. Đối với công tác đào đường dò tìm và sửa bề trên các tuyến đường thuộc phạm vi dự án được duyệt, nếu Tổng Công ty Cấp nước Sài Gòn phát hiện vị trí rò rỉ không chính xác, Chủ đầu tư công trình sẽ chịu mức phạt gấp đôi so với mức quy định hiện hành đối với cùng một hành vi vi phạm.

2. Nếu đơn vị thi công bị xử phạt quá 03 lần (đối với cùng 01 hạng mục) mà chưa khắc phục cũng như chưa chấp hành nộp phạt đúng thời gian quy định thì cơ quan có thẩm quyền cấp phép sẽ không tiếp tục cấp phép cho Chủ đầu tư đối với hạng mục đó.

Chương V

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 8. Giám đốc Sở Giao thông - Công chính có trách nhiệm hướng dẫn, tổ chức thi hành Quyết định này. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc hay cần thiết sửa đổi, bổ sung cho phù hợp với tình hình thực tế, Sở Giao thông - Công chính có trách nhiệm tổng hợp, đề xuất trình Ủy ban nhân dân thành phố quyết định./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hữu Tín