

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 31/2007/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2007

**QUYẾT ĐỊNH**  
**về việc công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Cà Mau**  
**và khu vực quản lý của Cảng vụ hàng hải Cà Mau**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Bộ luật hàng hải Việt Nam*  
*ngày 14 tháng 6 năm 2005;*

*Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP*  
*ngày 04 tháng 4 năm 2003 của Chính*  
*phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền*  
*hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông*  
*vận tải;*

*Căn cứ Nghị định số 71/2006/NĐ-CP*  
*ngày 25 tháng 7 năm 2006 của Chính*  
*phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng*  
*hải;*

*Trên cơ sở ý kiến của Ủy ban nhân*  
*dân tỉnh Cà Mau tại Công văn số 4878/*  
*UBND ngày 29 tháng 11 năm 2006;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp*  
*chế và Cục trưởng Cục Hàng hải Việt*  
*Nam,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.**

1. Nay công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Cà Mau, bao gồm:

a) Vùng nước trước cầu cảng của cảng biển Năm Căn;

b) Vùng nước của luồng cảng biển, vùng đón trả hoa tiêu, vùng kiểm dịch, khu neo đậu, khu chuyên tải và khu tránh bão thuộc cảng biển quy định tại điểm a khoản này.

2. Vùng nước trước cầu cảng, bến cảng, khu neo đậu, khu chuyên tải, khu tránh bão khác được công bố theo quy định của pháp luật.

**Điều 2.** Phạm vi vùng nước cảng biển Năm Căn tính theo mực nước thủy triều lớn nhất, được quy định như sau:

1. Ranh giới về phía biển: được giới hạn bởi các đoạn thẳng nối các điểm NC1, NC2, NC3, NC4 và NC5, có tọa độ sau đây:

NC1: 08<sup>o</sup>44'30" N, 105<sup>o</sup>13'12" E;

NC2: 08<sup>o</sup>40'00" N, 105<sup>o</sup>13'12" E;

NC3: 08<sup>o</sup>40'00" N, 105<sup>o</sup>20'00" E;

NC4: 08<sup>o</sup>44'30" N, 105<sup>o</sup>20'00" E;

NC5: 08<sup>o</sup>44'30" N, 105<sup>o</sup>13'48" E.

2. Ranh giới về phía đất liền:

Từ điểm NC1 và điểm NC5 thuộc cửa sông Bồ Đề chạy dọc theo hai bờ sông Bồ Đề và sông Cửa Lớn đến đường thẳng cắt ngang sông cách cầu cảng Năm Căn 3500 mét về phía thượng lưu.

**Điều 3.** Vùng đón trả hoa tiêu, vùng kiểm dịch, khu neo đậu, khu chuyển tải và khu tránh bão cho tàu thuyền vào cảng biển thuộc địa phận tỉnh Cà Mau, được quy định như sau:

1. Vùng đón trả hoa tiêu và vùng kiểm dịch: là vùng nước được giới hạn bởi đường tròn bán kính 1,5 hải lý, với tâm có vị trí tại tọa độ:

8<sup>o</sup>42'06" N, 105<sup>o</sup>17'06" E.

2. Khu neo đậu, khu chuyển tải và khu tránh bão: theo quyết định của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam.

3. Các vùng neo đậu tạm thời chờ làm thủ tục xuất nhập cảnh cho tàu biển phục vụ Dự án Khí điện đạm Cà Mau:

a) Khu Hòn Chuôi: là vùng nước được giới hạn bởi đường tròn bán kính 1,5 hải lý, với tâm có vị trí tại tọa độ:

8<sup>o</sup>58'00"N, 104<sup>o</sup>33'00"E.

b) Khu sông Ông Đốc: là vùng nước được giới hạn bởi đường tròn bán kính 1,5 hải lý, với tâm có vị trí tại tọa độ:

9<sup>o</sup>02'00"N, 104<sup>o</sup>46'00"E.

c) Khu Mũi Tràm: là vùng nước được giới hạn bởi đường tròn bán kính 1,5 hải lý, với tâm có vị trí tại tọa độ:

9<sup>o</sup>14'00"N, 104<sup>o</sup>45'00" E.

**Điều 4.** Cảng vụ hàng hải Cà Mau có trách nhiệm:

1. Thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn của mình theo quy định của Bộ luật Hàng hải Việt Nam và pháp luật có liên quan đối với hoạt động hàng hải tại vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Cà Mau.

2. Căn cứ vào tình hình thực tế về thời tiết, sóng gió, mớn nước và trọng tải của tàu thuyền, chỉ định vị trí cụ thể cho tàu thuyền đón trả hoa tiêu, kiểm dịch, neo đậu, chuyển tải, tránh bão trong vùng nước quy định tại Điều 3 của Quyết định này, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

**Điều 5.** Ngoài phạm vi vùng nước quy định tại Điều 2 và Điều 3 của Quyết định

này, Cảng vụ hàng hải Cà Mau còn có trách nhiệm quản lý nhà nước về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải trong vùng biển thuộc địa phận tỉnh Cà Mau và tỉnh Bạc Liêu.

**Điều 6.** Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo. Bãi bỏ Quyết định số 1400/QĐ-PCVT ngày 12 tháng 7 năm 1993 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về vùng nước Cảng Năm Căn và khu vực trách nhiệm của Cảng vụ Năm Căn và những quy định trước đây trái với Quyết định này.

**Điều 7.** Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Cục trưởng Cục Đường sông Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Cà Mau, Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Bạc Liêu, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Cà Mau, Thủ trưởng cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**BỘ TRƯỞNG**

**Hồ Nghĩa Dũng**