

Số: 3221 /TCT-HTQT

Hà Nội, ngày 10 tháng 8 năm 2007

V/v xác nhận nghĩa vụ thuế của các công ty trong nước đã từng làm đại lý vận tải biển cho Công ty Mitsui O.S.K Lines Nhật Bản.

Kính gửi: Công ty TNHH Mitsui O.S.K Lines Việt Nam

Tổng cục Thuế nhận được công văn số 070718-08 ngày 16/7/2007 của Công ty về việc đề nghị Tổng cục Thuế xác nhận nghĩa vụ thuế của các doanh nghiệp trong nước đã từng làm đại lý vận tải biển cho Công ty Mitsui O.S.K Lines Nhật Bản. Về vấn đề này, Tổng cục Thuế có ý kiến như sau:

1. Tại mục 1, phần IV, Thông tư số 16/1999/TT-BTC ngày 4/2/1999 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện thuế cược đối với hoạt động kinh doanh vận chuyên hàng hoá bằng tàu biển của các hãng vận tải nước ngoài vào Việt Nam khai thác vận tải quy định:

*“Bộ Tài chính uỷ quyền cho các đơn vị làm đại lý tàu biển đã được Cục Hàng hải Việt Nam cấp giấy phép hoạt động đại lý tàu biển và các đại lý giao nhận hàng hoá vận chuyển cho các hãng vận tải nước ngoài trực tiếp thu thuế cược và nộp Ngân sách Nhà nước theo quy định tại Thông tư này ... Khi có sự thay đổi các chỉ tiêu đã đăng ký nộp thuế cược hay thay đổi làm đại lý tàu cho các hãng tàu khác hoặc sát nhập, phân chia, giải thể, các đơn vị được uỷ quyền thu thuế cược phải kê khai với cơ quan thuế địa phương chậm nhất 5 ngày trước khi có sự thay đổi và thanh toán hết số tiền cược còn nợ Ngân sách Nhà nước”.*

Theo quy định nêu trên, đối với hai hợp đồng đại lý đã ký kết với Công ty Mitsui O.S.K Lines Nhật Bản, Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải container Việt - Nhật và Công ty TNHH M.O.L Việt Nam có trách nhiệm thu thuế cược đối với Công ty Mitsui O.S.K Lines Nhật Bản với mức thuế suất là 3% và nộp vào Ngân sách Nhà nước. Đồng thời khi có sự thay đổi về đại lý tàu biển, sát nhập, phân chia hoặc giải thể công ty thì Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ vận tải container Việt - Nhật và Công ty TNHH M.O.L Việt Nam có trách nhiệm kê khai với cơ quan thuế trước 5 ngày và phải thanh toán hết số tiền cược còn nợ vào Ngân sách Nhà nước.

2. Về việc áp dụng Hiệp định tránh đánh thuế hai lần:

- Công ty Mitsui O.S.K Lines Nhật Bản có thể uỷ quyền cho bất cứ một đại diện hợp pháp nào để thực hiện các thủ tục áp dụng Hiệp định, trong trường

hợp này là uỷ quyền cho Công ty TNHH Mitsui O.S.K Việt Nam thay mặt cho Công ty Mitsui O.S.K Lines Nhật Bản thực hiện thủ tục áp dụng Hiệp định tránh đánh thuế hai lần giữa Việt Nam và Nhật Bản.

- Đối với các hồ sơ đề nghị miễn, giảm thuế cước của các hợp đồng đại lý nêu trên, cơ quan thuế sẽ căn cứ vào các hồ sơ và Điều 8 về Vận tải quốc tế tại Hiệp định thuế Việt Nam và Nhật Bản để xem xét và quyết định việc miễn, giảm thuế cước theo Hiệp định cho Công ty Mitsui O.S.K Lines Nhật Bản.

**Tổng cục Thuế thông báo đề Công ty biết và thực hiện./.**

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục thuế TP. HCM;
- Lưu VT, HTQT



**Lê Hồng Hải**