

BỘ GIAO THÔNG  
VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 47/2007/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 05 tháng 9 năm 2007

## QUYẾT ĐỊNH

**công bố vùng nước cảng biển thuộc tỉnh địa phận tỉnh An Giang  
và khu vực quản lý của Cảng vụ hàng hải An Giang**

### BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

*Căn cứ Bộ luật hàng hải Việt Nam  
ngày 14 tháng 6 năm 2005;*

*Căn cứ Nghị định số 34/2003/NĐ-CP  
ngày 04 tháng 4 năm 2003 của Chính phủ  
quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền  
hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông  
vận tải;*

*Căn cứ Nghị định số 71/2006/NĐ-CP  
ngày 25 tháng 7 năm 2006 của Chính phủ  
về quản lý cảng biển và luồng hàng hải;*

*Trên cơ sở ý kiến của Ủy ban nhân  
dân tỉnh An Giang tại Công văn số 3382/  
UBND-KT ngày 23 tháng 10 năm 2006;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp  
chế và Cục trưởng Cục Hàng hải Việt  
Nam,*

### QUYẾT ĐỊNH:

#### **Điều 1.**

1. Nay công bố vùng nước cảng biển  
thuộc địa phận tỉnh An Giang, bao gồm:

a) Vùng nước trước cầu cảng Mỹ  
Thới;

b) Vùng nước của luồng cảng biển,  
luồng nhánh cảng biển, vùng đón trả hoa  
tiêu, vùng kiểm dịch, khu neo đậu, khu  
chuyển tải và khu tránh bão thuộc cảng  
biển quy định tại điểm a khoản này.

2. Vùng nước trước cầu cảng, bến  
cảng, khu neo đậu, khu chuyển tải, khu  
tránh bão khác được công bố theo quy  
định của pháp luật.

**Điều 2.** Phạm vi vùng nước cảng biển  
thuộc địa phận tỉnh An Giang tính theo  
mực nước thủy triều lớn nhất, được giới  
hạn bởi đường thẳng cắt ngang sông Hậu  
cách mép cầu cảng Mỹ Thới 500 mét về  
phía thượng lưu, chạy dọc theo bờ sông  
và mép ngoài tuyến luồng đường thủy  
nội địa quốc gia đến đường thẳng cắt  
ngang sông cách mép cầu cảng Mỹ Thới  
500 mét về phía hạ lưu.

**Điều 3.** Vùng đón trả hoa tiêu, vùng kiểm dịch, khu neo đậu, khu chuyển tải, khu tránh bão cho tàu thuyền vào, rời cảng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang, được quy định cụ thể như sau:

1. Vùng đón trả hoa tiêu và vùng kiểm dịch: là vùng đón trả hoa tiêu và vùng kiểm dịch quy định tại Quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Cần Thơ, tỉnh Vĩnh Long và khu vực quản lý của Cảng vụ hàng hải Cần Thơ.

2. Khu neo đậu, khu chuyển tải và khu tránh bão:

a) Khu neo đậu và khu chuyển tải:

- Bến phao MT01: cho tàu thuyền có trọng tải đến 10.000 DWT tại vị trí được neo bởi các rùa neo R1 và R2 có tọa độ sau đây:

R1: 10°20'21" N, 105°29'04" E;

R2: 10°20'25" N, 105°28'59" E.

- Bến phao MT02: cho tàu thuyền có trọng tải đến 10.000 DWT tại vị trí được neo bởi các rùa neo R2 nêu trên và R3. R3 có tọa độ sau đây:

R3: 10°20'30" N, 105°28'54" E.

- Bến phao MT03: cho tàu thuyền có trọng tải đến 7.000 DWT tại vị trí được

neo bởi các rùa neo R3 nêu trên và R4. R4 có tọa độ sau đây:

R4: 10°20'35" N, 105°28'48" E.

- Bến phao MT04: cho tàu thuyền có trọng tải đến 5.000 DWT tại vị trí được neo bởi các rùa neo R5 và R6 có tọa độ sau đây:

R5: 10°20'27" N, 105°28'37" E;

R6: 10°20'31" N, 105°29'04" E.

- Bến phao MT05: cho tàu thuyền có trọng tải đến 5.000 DWT tại vị trí được neo bởi các rùa neo R6 nêu trên và R7. R7 có tọa độ sau đây:

R7: 10°20'35" N, 105°28'33" E.

b) Khu neo đậu thượng lưu và hạ lưu cầu cảng Mỹ Thới: tại các vị trí có tọa độ sau đây:

A1: 10°19'43" N, 105°29'43" E;

A2: 10°19'49" N, 105°29'37" E;

A3: 10°20'52" N, 105°28'32" E;

A4: 10°20'59" N, 105°28'27" E;

A5: 10°21'05" N, 105°28'22" E;

A6: 10°21'12" N, 105°28'17" E.

c) Các khu neo đậu, khu chuyển tải, khu tránh bão khác theo quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải trên cơ sở đề nghị của Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam.

d) Đối với tàu thuyền vào, rời cảng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang nhưng phải neo đậu, tránh bão tại vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Cần Thơ do Giám đốc Cảng vụ hàng hải Cần Thơ chỉ định vị trí theo quy định tại Quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải công bố vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Cần Thơ, tỉnh Vĩnh Long và khu vực quản lý của Cảng vụ hàng hải Cần Thơ.

#### **Điều 4.**

1. Cảng vụ hàng hải An Giang có trách nhiệm:

a) Thực hiện nhiệm vụ và quyền hạn theo quy định của Bộ luật hàng hải Việt Nam và pháp luật có liên quan đối với hoạt động hàng hải tại vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang.

b) Căn cứ vào tình hình thực tế về thời tiết, sóng gió, mớn nước và trọng tải của tàu thuyền, chỉ định vị trí cụ thể cho tàu thuyền neo đậu, chuyển tải, tránh bão trong vùng nước quy định tại các điểm a, b và c khoản 2 Điều 3 của Quyết định này, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

2. Trách nhiệm phối hợp quản lý giữa Cảng vụ hàng hải An Giang với Cảng

vụ hàng hải Cần Thơ đối với tàu thuyền vào, rời cảng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang:

a) Cảng vụ hàng hải An Giang có trách nhiệm:

- Thông báo cho Cảng vụ hàng hải Cần Thơ biết tên, quốc tịch, các thông số kỹ thuật chính và các thông tin cần thiết của tàu thuyền vào, rời cảng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang, chậm nhất 02 giờ trước khi tàu thuyền đến vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Cần Thơ.

- Thông báo cho Cảng vụ hàng hải Cần Thơ việc tàu thuyền vào cảng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang nhưng phải neo đậu, tránh bão tại vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Cần Thơ, chậm nhất 02 giờ trước khi tàu thuyền đến vùng nước cảng biển thuộc địa phận thành phố Cần Thơ.

- Thực hiện thủ tục cho tàu thuyền vào, rời cảng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang.

b) Cảng vụ hàng hải Cần Thơ có trách nhiệm căn cứ vào tình hình thực tế về thời tiết, sóng gió, mớn nước và trọng tải của tàu thuyền vào, rời cảng biển thuộc địa phận tỉnh An Giang, chỉ định vị trí cụ

thể cho tàu thuyền đón trả hoa tiêu, kiểm dịch, neo đậu, tránh bão; chậm nhất 01 giờ kể từ khi nhận được thông báo của Cảng vụ hàng hải An Giang phải xác báo cho Cảng vụ hàng hải An Giang biết.

#### **Điều 5.**

1. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

2. Bãi bỏ Quyết định số 1401/QĐ-PCVT ngày 12 tháng 7 năm 1993 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về vùng nước cảng Mỹ Thới và khu vực trách nhiệm của Cảng vụ Mỹ Thới và các quy định trước đây trái với Quyết định này.

#### **Điều 6.** Chánh Văn phòng Bộ, Chánh

Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Cục trưởng Cục Đường sông Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh An Giang, Giám đốc Sở Giao thông công chính thành phố Cần Thơ, Giám đốc Cảng vụ hàng hải An Giang, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Cần Thơ, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**BỘ TRƯỞNG**

Hồ Nghĩa Dũng