

Số: ~~416~~ /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 06 tháng 9 năm 2007

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng
tại cuộc họp giao ban Bộ tháng 8/2007.**

Ngày 04/9/2007 tại Bộ GTVT, Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng đã chủ trì họp giao ban thường kỳ tháng 8/2007. Khách mời dự họp có đại diện Bộ Nội vụ. Dự họp có các Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường, Lê Mạnh Hùng; Văn phòng Ban cán sự Đảng Bộ, Đảng uỷ cơ quan Bộ, Công đoàn GTVT VN, Công đoàn cơ quan Bộ; các đồng chí lãnh đạo Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, các Vụ, Cục, Viện, Thường trực phòng chống lụt bão – tìm kiếm cứu nạn Bộ, Trung tâm tin học, Văn phòng Ủy ban ATGTQG, Báo GTVT, Báo Bạn đường và Tạp chí GTVT.

Sau khi nghe Văn phòng Bộ trình bày báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 8/2007, trọng tâm công tác tháng 9/2007; ý kiến phát biểu của lãnh đạo các cơ quan, đơn vị... Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng đã kết luận như sau:

Bộ trưởng phê duyệt nội dung công tác tháng 9/2007 của các Cục, Vụ, Thanh tra Bộ đã được Văn phòng Bộ cập nhật trong báo cáo giao ban và nhấn mạnh thêm các vấn đề sau đây:

1. Công tác soạn thảo và ban hành văn bản quy phạm pháp luật:
 - Mặc dù Bộ trưởng đã nhiều lần nhắc nhở nhưng một số Vụ vẫn đang ký đề án không khả thi về nội dung hoặc thời gian trình (Vận tải, Kế hoạch đầu tư...)
 - Các cơ quan, đơn vị tập trung thực hiện, bảo đảm hoàn thành chương trình xây dựng đề án theo kế hoạch từ nay đến cuối năm, đề án nào không thực hiện được phải có báo cáo sớm, đặc biệt lưu ý tuân thủ đầy đủ các quy định về soạn thảo và ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Vụ Pháp chế chủ trì thẩm định trước khi trình lãnh đạo Bộ ký ban hành.
 - Vụ Pháp chế chủ trì cùng Cục Đường bộ VN triển khai xây dựng kế hoạch sửa đổi Luật Giao thông đường bộ; các cơ quan đơn vị liên quan nghiên cứu, rà soát các điều khoản trong Luật về tính hiện thực, khả năng tổ chức thực hiện để đề xuất chỉnh sửa cho phù hợp.
 - Vấn đề đàm phán Hiệp định vận tải thủy Việt Nam – Campuchia: Giao Cục Đường sông VN chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện.

2. Công tác xây dựng quy hoạch, chiến lược:

- Vụ KHĐT khẩn trương hoàn chỉnh 4 đề án quy hoạch để trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 9/2007.
- Về đề án xây dựng "Chiến lược phát triển giao thông đường sắt VN đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2050":
 - + Vụ KHĐT báo cáo trước 10/9/2007;
 - + Văn phòng Bộ cập nhật các ý kiến chỉ đạo của Bộ Chính trị, Ban Bí thư, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về chiến lược, quy hoạch phát triển giao thông đường sắt, bố trí hội ý lãnh đạo Bộ, Vụ KHĐT, Cục Đường sắt VN về vấn đề này.
- Về lâu dài cần phải điều chỉnh lại quy trình lập, thẩm định và phê duyệt quy hoạch để nâng cao chất lượng xây dựng đề án, Vụ Tổ chức cán bộ phối hợp với Vụ KHĐT nghiên cứu kiện toàn hệ thống tổ chức làm công tác quy hoạch.

3. Công tác quản lý xây dựng cơ bản:

- Cục Giám định và Vụ KHĐT tiếp tục chủ động liên hệ và tham gia với các cơ quan thuộc Bộ Kế hoạch đầu tư, Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính để đề nghị sửa đổi bổ sung một số cơ chế, chính sách liên quan đến đầu tư xây dựng.
- Các cơ quan tham mưu của Bộ cần rà soát, chấn chỉnh quy trình xử lý công việc của mình để đẩy nhanh tiến độ giải quyết các thủ tục.
- Về công tác GPMB: Cục Giám định chuẩn bị nội dung cụ thể về các vướng mắc và đề xuất giải pháp tháo gỡ khó khăn, đẩy nhanh tiến độ thực hiện. Văn phòng Bộ bố trí cuộc họp trong tháng 9/2007.
- Vụ KHĐT và Cục Giám định chuẩn bị tổ chức hội nghị công tác giải ngân XDCB vào trung tuần tháng 9/2007, tham mưu đề ra các giải pháp để đẩy nhanh tiến độ giải ngân.
- Bảo đảm hoàn thành đúng tiến độ các công trình trọng điểm: cầu Rạch Miễu thông xe kỹ thuật trước 31/12/2007; đưa vào khai thác cảng hàng không Đồng Hới vào khai thác trong tháng 11/2007; hoàn thành hệ thống đèn bay đêm cảng hàng không Cam Ranh và đưa vào khai thác trong tháng 11/2007...
- Khởi công nhà ga cảng hàng không Đà Nẵng và Cam Ranh
- Cục Giám định đôn đốc quyết liệt các Ban QLDA triển khai thi công ngay Dự án QL70, không để tình trạng khởi công xong để đấy.
- Vụ KHĐT phối hợp với các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư các dự án trọng điểm (cảng Đình Vũ, cảng Lạch Huyện, luồng cho tàu lớn vào

sông Hậu, các dự án đường cao tốc...), lãnh đạo Bộ sẽ nghe báo cáo một số dự án trọng điểm trước khi quyết định đầu tư.

- Các dự án đầu tư theo hình thức BOT: hiện nay chưa có hướng dẫn thực hiện đấu thầu các dự án BOT, vì vậy những dự án nào đã đủ điều kiện thì giao ngay hoặc báo cáo Thủ tướng Chính phủ.
 - Về việc giao nhiệm vụ cho các Ban QLDA: hiện cũng chưa có hướng dẫn về việc đấu thầu quản lý dự án, vì vậy tiếp tục thực hiện giao nhiệm vụ quản lý các dự án.
 - Tình hình giải ngân vốn trái phiếu chính phủ của các địa phương thực hiện thấp, Vụ KHĐT tham mưu ra văn bản của Bộ (với chức năng cơ quan quản lý nhà nước) để đôn đốc đẩy nhanh tiến độ giải ngân.
4. Công tác vận tải gắn với an toàn giao thông:
- Văn phòng Bộ và Vụ Vận tải rà soát lại và làm việc với các cơ quan của Văn phòng Chính phủ để sớm ban hành các văn bản đã trình.
 - Tăng cường vai trò quản lý nhà nước về công tác vận tải, Vụ Vận tải tham mưu xây dựng và ban hành quy chế quản lý nhà nước đối với loại hình hợp tác xã vận tải.
 - Thực hiện Nghị quyết 32/2007/NQ-CP của Chính phủ: Vụ Vận tải chủ trì, các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung của Nghị quyết. Triển khai nhiệm vụ trọng tâm từ ngày 15/9/2007 bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người ngồi trên xe gắn máy trên tất cả các tuyến quốc lộ: CBCNV ngành GTVT gương mẫu thực hiện, có các biện pháp tuyên truyền, kiểm tra xử lý; lập phương án tổ chức tuyên truyền và xử lý vi phạm tại các trạm thu phí; Cục Đường bộ VN sửa đổi nội dung các biển quy định đoạn đường bắt buộc đội mũ bảo hiểm thành các biển tuyên truyền cho phù hợp.
 - Văn phòng Bộ phối hợp với Vụ Vận tải và Cục Đường bộ VN chuẩn bị tổ chức hội nghị tổng kết Tổng điều tra phương tiện thủy nội địa.
 - Vụ Vận tải có văn bản gửi các Sở GTVT nhắc lại tiêu chí xác định điểm đen để xác định đưa vào chương trình xóa điểm đen của Cục Đường bộ VN.
 - Cục Đường bộ VN báo cáo kết quả áp dụng lắp đặt dải phân cách bằng cọc cao su mềm trên một số đoạn quốc lộ, Vụ KHCN nghiên cứu xây dựng tiêu chuẩn áp dụng.
5. Các công tác khác:

- Vụ Tổ chức cán bộ chủ trì cùng các đơn vị liên quan chuẩn bị tổ chức tốt việc nghị nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ.
- Thanh tra Bộ chấn chỉnh quy trình xử lý sau khi có kết luận thanh tra, không để bị chậm trễ.
- Vấn đề di chuyển trạm thu phí QL1 trên địa phận tỉnh Quảng Trị theo ý kiến chỉ đạo của Chính phủ: Cục Đường bộ làm việc lại với Tỉnh đề nghị có văn bản chính thức của Tỉnh về vị trí đặt trạm mới, nếu không được thì có văn bản báo cáo Chính phủ.
- Cảng Vũng Áng: cho phép Cục Hàng hải VN thực hiện cho doanh nghiệp thuê hạ tầng cơ sở để khai thác.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ xin thông báo để các đồng chí Thứ trưởng chỉ đạo và các đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các đ/c Thứ trưởng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Các Ban QLDA thuộc Bộ;
- Công ty ĐTPT đường cao tốc VN;
- Lưu VT, TH (6b).



Nguyễn Văn Công