

THÔNG BÁO

Nội dung kết luận của Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp xem xét Công nghệ thi công kết cấu phần trên Cầu chính (phần dây văng) Dự án xây dựng cầu Rạch Miễu.

Ngày 10/9/2007 tại văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp xem xét Công nghệ thi công kết cấu phần trên Cầu chính (phần dây văng) – Dự án xây dựng cầu Rạch Miễu. Tham dự cuộc họp có đại diện Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ KHCN, Cục Giám định và QLCL CTGT, Tổ giúp việc của Bộ trưởng Bộ GTVT (Ông Chu Ngọc Sùng, Ông Hoàng Quang Luận), Ban QLCDAGT 9 (PMU 9), Tổng Công ty TVTK GTVT (TEDI), Tổng công ty XDCTGT 1, Công ty BOT Rạch Miễu, Công ty cầu 12, Công ty cầu 13, Công ty VSL Việt Nam .

Sau khi nghe Tổng công ty TVTK GTVT (TEDI) báo cáo công nghệ thi công, các đại biểu tham gia ý kiến, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức kết luận như sau:

- Về công nghệ thi công :** Thống nhất công nghệ thi công phần trên Cầu chính (phần dây văng) theo phương án thi công đổ bê tông các khối dầm và căng kéo cáp dây văng thành 2 đợt (phương án 1) .Trong quá trình tính toán hoàn chỉnh công nghệ thi công và quá trình thi công lưu ý các đơn vị một số vấn đề sau:
 - **Đối với Tư vấn TEDI :** Đơn vị Tư vấn tính toán theo hướng thi công các khối dầm đồng bộ cả 2 phía (đối xứng qua khối K0), chiều cao đổ bê tông đợt 1 của khối dầm $h=1,25m$ (bao gồm cả dầm ngang) tạo điều kiện thuận lợi cho đơn vị thi công thực hiện công tác vệ sinh, tạo nhám, chuẩn bị cho thi công đợt 2 ;
 - **Đối với Tổng công ty XDCTGT1 :** Yêu cầu chỉ đạo các đơn vị liên quan, tăng cường nhân lực, vật tư, thiết bị (kích, bơm bê tông...) phù hợp với công nghệ thi công và đáp ứng tiến độ thi công cam kết. Đồng thời kiểm tra lại hệ thống cấp bê tông, tăng cường thêm năng lực bơm, đảm bảo bê tông đạt yêu cầu về cường độ theo đúng yêu cầu quy định.
 - **Đối với Công ty VSL Việt Nam :** Yêu cầu phối hợp chặt chẽ, bám sát tiến độ thi công của đơn vị thi công bê tông khối dầm để triển khai đồng bộ công tác căng kéo cáp dây văng ngay sau khi bê tông khối dầm đảm bảo cường độ căng kéo ;

- Đối với Ban QLCDAGT 9: Chỉ đạo các đơn vị khẩn trương triển khai thi công lắp đặt đà giáo tại vị trí trụ biên (trụ neo) T17 và T20 triển khai thi công các khối đúc trên đà giáo, thi công bọc trụ dẫn T15, T16, T21, T22. Đồng thời, hoàn thành thủ tục thẩm tra hệ giằng (đà giáo, khung tăng cường) thay thế cho trụ tạm khối K5 sớm trình Bộ xem xét phê duyệt.

2. Về thủ tục và tiến độ :

- Tiến độ hoàn thành: Tổng công ty TVTK GTVT hoàn thiện hồ sơ thiết kế công nghệ thi công kết cấu phần trên cầu chính trước ngày 12/9/2007. Trên cơ sở kết quả thẩm tra của Tổ công tác giúp việc Bộ trưởng, Ban QLCDAGT 9 trình Bộ (qua Cục Giám định và QLCL CTGT chủ trì) xem xét quyết định.
- Trong mọi trường hợp, nếu các ý kiến của các bên chưa thống nhất, yêu cầu Ban chỉ đạo báo cáo HĐKHCN Bộ xem xét quyết định ;
- Thời gian thực hiện thi công 1 dốt dặm theo công nghệ thi công là dự kiến*. Trong quá trình thi công, yêu cầu các đơn vị phối hợp chặt chẽ, nhịp nhàng và đề xuất các giải pháp cần thiết để bảo đảm chất lượng, rút ngắn thời gian thi công 1 dốt dặm bảo tiến độ thi công đã cam kết.

3. Một số vấn đề khác :

- Đối với hệ thống xe càn chỉnh, kiểm tra cáp dây văng dưới dầm (kết cấu phụ trợ phục vụ thi công) : Ban QLDA GT 9 chỉ đạo Công ty VSL lập và phê duyệt hồ sơ thiết kế (sau khi Tư vấn giám sát thẩm tra) . Đồng thời Công ty VSL chủ động gia công chế tạo hệ thống trên, bảo đảm chất lượng và tiến độ của Dự án .
- Về việc thay thế khe co dãn : Bộ đã chấp thuận chủ trương, Ban QLCDAGT 9 khẩn trương tiến hành thực hiện các bước tiếp theo.

Thờa lệnh Lãnh đạo Bộ, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các đơn vị liên quan biết và thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (b/c);
- Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức (b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu VP, VT, CGD (3).

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Công