

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT - Chủ tịch Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia Hồ Nghĩa Dũng tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Yên Bái**

Ngày 28/11/2007 đồng chí Hồ Nghĩa Dũng, Ủy viên BCH Trung ương Đảng, Bộ trưởng Bộ GTVT, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đi kiểm tra việc thực hiện Dự án khôi phục, cải tạo Quốc lộ 70 và làm việc với Lãnh đạo tỉnh Yên Bái về công tác giao thông vận tải, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, cam kết của Bộ GTVT trước Quốc hội. Tham gia đoàn công tác của Bộ có đại diện Lãnh đạo và cán bộ: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch đầu tư, Cục Giám định & QLCLCTGT, Ban QLDA (PMU 5), các Nhà thầu thi công xây lắp; về phía tỉnh Yên Bái có các đồng chí Hoàng Xuân Lộc - Bí thư Tỉnh uỷ, Chủ tịch UBND Tỉnh; Hoàng Thương Lượng - Phó Bí thư trưởng trực, Chủ tịch HĐND, Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Yên Bái; Nguyễn Văn Tuyết - Phó Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Yên Bái; Lãnh đạo và cán bộ các Sở: Kế hoạch đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường; Văn phòng UBND Tỉnh.

Sau khi nghe báo cáo tình hình phát triển kinh tế - xã hội, công tác giao thông vận tải và trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh trong năm 2007; kết quả thực hiện các gói thầu xây lắp và Tiểu dự án GPMB Quốc lộ 70; ý kiến của các thành viên dự họp. Bộ trưởng Bộ GTVT, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia Hồ Nghĩa Dũng đã thống nhất với các đồng chí Lãnh đạo Tỉnh kết luận như sau:

1. Bộ GTVT đánh giá cao nỗ lực của Đảng bộ và Nhân dân các dân tộc tỉnh Yên Bái trong việc tập trung huy động các nguồn lực cho phát triển hạ tầng giao thông vận tải, Bộ GTVT nhất trí cao, với chủ trương đầu tư, phát triển hạ tầng GTVT của tỉnh Yên Bái trong những năm tới. Tỉnh Yên Bái là Tỉnh miền núi, điểm xuất phát kinh tế thấp việc huy động các nguồn lực cho đầu tư phát triển là khó khăn. Bộ GTVT sẽ phối hợp cùng địa phương báo cáo các Bộ, Ngành Trung ương và Chính phủ tiếp tục hỗ trợ vốn cho phát triển hạ tầng GTVT của địa phương.

2. Bộ GTVT yêu cầu các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công dự án khôi phục, cải tạo Quốc lộ 70 và công tác đảm bảo giao thông trên tuyến đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh - quốc phòng của địa phương; hiện mới triển khai được 2 gói thầu, trong tháng 2/2008 phải triển khai thi công tất cả các gói thầu trên toàn tuyến và phần đầu đến cuối năm 2008 cơ bản thực hiện hoàn thành Dự án. Đề nghị UBND tỉnh Yên Bái chỉ đạo công tác GPMB đáp ứng tiến độ thực hiện dự án.

3. Yêu cầu Cục Đường bộ VN chỉ đạo các đơn vị quản lý đường tăng cường công tác duy tu, sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến QL 70 khi chưa bàn giao cho nhà thầu thi công; đặc biệt các vị trí xung yếu.

4. Về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Tỉnh năm 2007, Yên Bái là địa phương phải có nhiều nỗ lực tập trung tổ chức triển khai việc thực hiện Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông. UBND tỉnh đã xây dựng chương trình, kế hoạch thực hiện Nghị quyết của Chính phủ đến tận địa bàn xã, phường trên toàn Tỉnh và công tác trật tự an toàn giao thông đã có những chuyển biến ban đầu. Tuy nhiên, theo báo cáo số vụ tai nạn giao thông trên địa bàn Tỉnh tăng 22% so với cùng kỳ năm 2006; số người chết tăng 30% so với cùng kỳ năm 2006. Đây là tỷ lệ vẫn còn rất cao so với cả nước, tỉnh Yên Bái cần có những biện pháp cụ thể, tích cực triển khai thực hiện đầy đủ các nội dung của Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP của Chính phủ để hạn chế hơn nữa số vụ tai nạn giao thông trên địa bàn toàn Tỉnh.

5. Các kiến nghị của Tỉnh, Bộ GTVT ghi nhận và phối hợp với địa phương làm việc với các Bộ, ngành liên quan và đề nghị Chính phủ hỗ trợ vốn đầu tư, xây dựng đường giao thông nông thôn.

- Quốc lộ 32, đoạn Thu Cúc - Thượng Bằng La; Bộ GTVT giao Ban QLDA Thăng Long tích cực chỉ đạo thực hiện để sớm hoàn thành dự án đầu năm 2008; đoạn Nghĩa Lộ - Vách Kim (địa phận tỉnh Yên Bái), Bộ GTVT đã có văn bản 7617/BGTVT-KHĐT ngày 26/11/2007, ưu tiên ghi vốn và cho phép thực hiện đầu tư giai đoạn 2 (thảm mặt đường, làm mới các cầu thay thế cầu cũ) trước 2010. Sở GTVT Yên Bái đẩy nhanh tiến độ, thực hiện dự án; khi Chính phủ có ý kiến chính thức sẽ sắp xếp lại danh mục các dự án đầu tư bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ.

- Đường Pú Luông - Ngọc Chiến là dự án tránh ngập thủy điện Sơn La đã được Chính phủ duyệt Quy hoạch phát triển GTVT khu vực Tây Bắc và tránh ngập lụt cho thủy điện Sơn La; Bộ GTVT phối hợp cùng địa phương báo cáo Chính phủ sớm triển khai thực hiện dự án này.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo đề các cơ quan, đơn vị biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- BT Hồ Nghĩa Dũng (để b/c);
- Các đ/c Thứ trưởng (-nt-);
- Tỉnh ủy, HĐND, Đoàn ĐBQH & UBND tỉnh Yên Bái;
- Các đơn vị dự họp;
- Vụ Vận tải, VP UBATGT Quốc gia, Ban Phòng chống lụt bão Bộ;
- Cục Đường bộ VN;
- Sở GTVT Yên Bái;
- Lưu VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Lê Hồng Minh