

Số: 564 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 15 tháng 12 năm 2007

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT kiểm tra tiến độ thực hiện các dự án tại các tỉnh phía Nam

Trong hai ngày 4 và 5/12/2007, Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng đã kiểm tra tiến độ công một số dự án trọng điểm tại các tỉnh phía Nam: quốc lộ 80, tuyến N1, quốc lộ 63, cầu Hàm Luông. Tháp tùng Bộ trưởng có Lãnh đạo Văn phòng, Vụ KHĐT, Cục Đường VN, Chi Cục Giám định phía Nam, Ban QLDA 9. Bộ cũng đã mời đại diện Lãnh đạo UBND Đồng Tháp, Bến Tre, Kiên Giang và Đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh Đồng Tháp, Kiên Giang tham gia đoàn kiểm tra.

Sau khi nghe báo cáo của Tổng Giám đốc Ban QLDA9, các nhà thầu, Lãnh đạo phương, Bộ trưởng đã có một số kết luận chỉ đạo như sau:

1. Bộ ghi nhận những cố gắng của Ban QLDA, các nhà thầu trong việc khắc phục gỡ vướng mắc khó khăn trong quá trình triển khai thi công và đã đạt được những quả nhất định.

2. Tuy nhiên, vì cả lý do khách quan và chủ quan (thiếu vốn, năng lực nhà thầu, giải phóng mặt bằng chậm) tiến độ 3 dự án đều chậm gây bức xúc trong dư luận, cần phải được khắc phục ngay. Các cơ quan, đơn vị liên quan cần nghiêm túc rút kinh nghiệm từ công tác quản lý đầu tư xây dựng, giải phóng mặt bằng đến thi công.

3. Bộ yêu cầu:

- Cục Giám định & QLCLCTGT trong tháng 12 trình đề Bộ ban hành Quy định về việc phân cấp, ủy quyền cho các Ban QLDA trong quản lý đầu tư xây dựng đối với các dự án Bộ làm chủ đầu tư. Ngoài ra, tuỳ từng dự án và điều kiện cụ thể, các Ban QLDA báo cáo, Cục Giám định & QLCLCTGT xem xét trình Bộ quyết định phân cấp bổ sung một số công đoạn.

- Cục Giám định & QLCLCTGT đẩy nhanh phê duyệt các gói thầu còn lại.

- Cục Giám định & QLCLCTGT và Ban 9 nghiên cứu các quy định hiện hành về việc điều chỉnh giá đối với hợp đồng dưới 12 tháng và báo cáo Bộ.

- Ban QLDA9, Sở GTVT Kiên Giang (với tư cách là chủ đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp QL 63 đoạn qua Kiên Giang) cần tạo điều kiện giải quyết những khó khăn của nhà thầu, đồng thời phải có trách nhiệm quản lý từng gói thầu, nhà thầu, phải cùng với nhà thầu thực hiện các quy định về ATLD, đảm bảo ATGT, vệ sinh môi trường, đặc biệt đây là những dự án vừa thi công, vừa khai thác.

- Nhà thầu phải thực hiện nghiêm túc hợp đồng đã ký kết. Nếu có những biến động khách quan theo hướng tăng giá, Bộ sẽ cho điều chỉnh hợp đồng theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Phải tổ chức thi công đồng bộ cầu, đường và đường dẫn, làm đến đâu hoàn thiện đến đó để đảm bảo giao thông.

- Ban QLDA 9, Sở GTVT Kiên Giang cần tăng cường kiểm tra việc sử dụng nguồn vốn cấp cho dự án. Vốn của dự án nào phải được sử dụng cho dự án đó. Nhà thầu nào có tình làm sai, Bộ sẽ có biện pháp xử lý nặng.

- Về việc dừng thi công hạng mục trồng cây, chiếu sáng: Giao Cục Giám định nghiên cứu và đề xuất Bộ xem xét, quyết định.

- Ban QLDA9 cần hợp tác chặt chẽ với Ban giải phóng mặt bằng địa phương trong quá trình triển khai dự án.

- Về tiến độ hoàn thành từng dự án:

+ Tuyến N1: 30/6/2008 (Trừ cầu Hà Giang)

+ QL80 : 30/4/2008 (Trừ cầu Cái Tàu và Nha Môn)

+ QL 63 : 31/7/2008 (Sở GTVT Kiên Giang làm chủ đầu tư)

4. Về kiến nghị của tinh Kiên Giang đối với phần vốn địa phương 37,515 tỷ đồng trong tổng mức đầu tư dự án cải tạo nâng cấp QL63 qua Kiên Giang: Giao Vụ KHĐT giải quyết.

5. Kiến nghị của Bộ với các tinh Đồng Tháp, Kiên Giang, Bến Tre:

- Bộ cảm ơn và hoan nghênh sự hợp tác của địa phương trong quá trình triển khai dự án.

- Đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội các tinh tiếp tục phối hợp với Bộ GTVT giám sát việc thực hiện các dự án trên địa bàn để các dự án được hoàn thành theo tiến độ đã đề ra.

- Đề nghị Các địa phương (Kiên Giang, Đồng Tháp) giải quyết dứt điểm những tồn tại trong công tác giải phóng mặt bằng và sớm bàn giao cho các nhà thầu thi công đúng tiến độ.

- Tiếp tục triển khai quyết liệt Nghị quyết 32 của Chính phủ, đặc biệt là quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông trên xe mô tô, xe gắn máy từ ngày 15/12/2007.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và thực hiện.

Nơi nhận

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các CQ, đơn vị tham gia đoàn kiểm tra;
- Thủ trưởng Ngõ Thịnh Đức (để b/c);
- UBND các Tỉnh: Đồng Tháp, Bến Tre, Kiên Giang;
- Đoàn DB QH các Tỉnh: Đồng Tháp, Kiên Giang;
- Lưu VT.

