

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp thông qua Báo cáo đầu kỳ Dự án đầu tư cải tạo, nâng cấp QL 80 đoạn Lộ Tẻ - Rạch Sỏi.

Ngày 12 tháng 12 năm 2007 tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp thông qua Báo cáo đầu kỳ Dự án đầu tư Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 80 đoạn Lộ Tẻ - Rạch Sỏi. Tham dự cuộc họp có đại diện Vụ KHDV Vụ Tài chính, Vụ KHCN, Cục Giám định và QLCL CTGT, Cục Đường bộ Việt Nam, Ban Quản lý các DAGT 9, Công ty cổ phần TVTK GTVT phía Nam.

Sau khi nghe Công ty cổ phần TVTK GTVT phía Nam báo cáo các nội dung của dự án và ý kiến tham gia của các đại biểu, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã kết luận như sau:

1. Quốc lộ 80 đoạn Lộ Tẻ- Rạch Sỏi được xây dựng từ trước năm 1954, có quy mô hạn chế. Dọc hai bên tuyến hình thành các khu dân cư phục vụ cho việc di cư trước đây, nay các khu dân cư đã tập trung ổn định như Thới Hoà, Vĩnh Long, Vĩnh Trinh, Vĩnh Thạnh, Thạnh Quới, Kinh B, Tân Hiệp, Phước Hoà, Rạch Giá. Trước năm 1975 có cải tạo lại. Sau năm 1975, Chính phủ đã cho đầu tư nâng cấp mở rộng lên với quy mô Bền/Bmặt = 9m/7m và xây dựng, sửa chữa các cầu dọc tuyến. Quy mô này đã phù hợp với Quyết định số 162/2002/QĐ-TTg ngày 15/11/2002 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2010 và định hướng đến năm 2020.
2. Hiện nay, do điều kiện phát triển kinh tế - xã hội vùng Đồng bằng sông Cửu Long, việc đầu tư xây dựng QL80 đoạn Lộ Tẻ - Rạch Sỏi lên quy mô 4 làn xe như chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (Thông báo số 151/TB-VPCP) là hết sức cần thiết nhằm đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội cũng như từng bước hoàn thiện tổng thể mạng lưới đường bộ trong khu vực.
3. Do hiện trạng QL80 như đã nêu ở trên, nếu vẫn mở rộng QL80 hiện hữu lên quy mô 4 làn xe sẽ khó có thể thực hiện do khối lượng giải phóng mặt bằng rất cao, có nhiều các công trình tín ngưỡng như nhà thờ, nghĩa địa ... (ước tính khoảng 3200 căn nhà bị ảnh hưởng, các chùa, nhà thờ như Đông Hải, Ngọc Châu, Cao Đài ... nghĩa trang Tân Hiệp và khá nhiều khu mộ sẽ bị ảnh hưởng). Kinh phí GPMB sẽ rất lớn, việc GPMB tái định cư là rất phức tạp. Vì lý do đó, việc đầu tư xây dựng tuyến mới đi về phía trái (theo hướng Lộ Tẻ - Rạch Sỏi), song song và cách tuyến hiện hữu khoảng 200m - 600m là phù hợp.

4. Một số nội dung về dự án:

- Về hướng tuyến: Thống nhất hướng tuyến như Tư vấn đề xuất, cụ thể như sau:
 - + Điểm đầu tại Ngã ba Lộ Tẻ (giao QL80 và QL91) - phía Bắc cầu Ngã Ba Đình;
 - + Điểm cuối kết nối vào Tuyến tránh Rạch Giá tại nút giao giữa QL80 với Đường hàng lang ven biển phía Nam;
 - + Xây dựng tuyến mới đi dọc và cách QL80 hiện hữu khoảng 200m - 600m về phía bên trái tuyến QL80 hiện hữu (theo hướng Lộ Tẻ - Rạch Sỏi phía sau tuyến hiện nay).
- Về quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật:
 - + Cấp đường: Cấp III theo TCVN 4054-2005, vận tốc thiết kế 80Km/h. Tại các điểm tập trung khu đông dân cư (trên QL80), cần đầu tư xây dựng các đường ngang kết nối tuyến mới với tuyến hiện hữu;
 - + Quy mô mặt cắt ngang: Trong giai đoạn quy hoạch nghiên cứu 2 phương án: 4 làn xe và 6 làn xe, bố trí dải phân cách cứng. Giai đoạn trước mắt phân kỳ đầu tư 2 phương án: 2 làn xe (Bên/Bmặt = 12m/11m) và 4 làn xe;
 - + Các cầu: Khổ cầu bằng khổ đường, nghiên cứu phân kỳ đầu tư phù hợp với tuyến;
 - + Kết cấu mặt đường: Phân kỳ đầu tư theo hai giai đoạn. Giai đoạn trước mắt sử dụng mặt đường láng nhựa; Giai đoạn hoàn chỉnh sử dụng mặt đường bê tông nhựa.
 - + Giải phóng mặt bằng: Công tác giải phóng mặt bằng được thực hiện một lần cho giai đoạn hoàn chỉnh.

5. Các vấn đề khác:

- Tư vấn cần cập nhật các dự án trong vùng có liên quan trong các quyết định 344/2005/QĐ-TTg ngày 26/12/2005, quyết định 412/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ...
- Trên cơ sở nội dung của báo cáo này, yêu cầu Tư vấn hoàn chỉnh dự án, Cục Đường bộ Việt Nam xem xét trình Bộ để lấy ý kiến các Bộ, ngành.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Kiên Giang;
- Sở GTVT tỉnh Kiên Giang;
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu: VT, KHĐT.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Công