

Số: **440**/TCHQ-GSQL

Hà Nội, ngày 28 tháng 1 năm 2008

V/v chấn chỉnh về thủ tục hải quan,  
kiểm tra, giám sát tàu hoả liên vận quốc tế.

Kính gửi: Cục Hải quan Lạng Sơn

Qua khảo sát thực tế thủ tục hải quan đối với tàu hoả liên vận tại Chi cục Hải quan ga Đường sắt quốc tế Đồng Đăng, Tổng cục Hải quan thấy một số sơ hở về nghiệp vụ liên quan đến thủ tục hải quan và công tác kiểm tra, giám sát đối với các toa tàu liên vận chuyển từ Ga Đồng Đăng về Ga Yên Viên, chưa đảm bảo nguyên tắc quản lý hải quan được quy định tại Điều 16 Nghị định 154/2005/NĐ-CP: *“hàng chuyển cảng, chuyển cửa khẩu, quá cảnh phải đảm bảo các điều kiện sau: giữ nguyên trạng hàng hoá, niêm phong; vận chuyển đúng tuyến đường, địa điểm, cửa khẩu và thời gian đăng ký trong hồ sơ hải quan”*.

Trong khi chờ Bộ Tài chính sửa Thông tư 112/2005/BTC-TT và ban hành quy trình mới về thủ tục hải quan đối với tàu hoả liên vận thay thế QĐ 55/2003/QĐ-BTC, Tổng cục Hải quan yêu cầu Cục Hải quan Lạng Sơn chỉ đạo hướng dẫn Chi cục Hải quan ga Đường sắt quốc tế Đồng Đăng như sau:

1. Lãnh đạo Chi cục phải chấn chỉnh ngay công tác kiểm tra, giám sát tàu liên vận và hàng hóa xuất nhập tại Chi cục Hải quan ga Đường sắt quốc tế Đồng Đăng.
2. Yêu cầu công chức giám sát tàu tại Ga Đồng Đăng phải kiểm tra khóa niêm phong, kẹp chì đường sắt của các toa tàu và ghi rõ tình trạng vào Biên bản bàn giao cho Chi cục Hải quan ga liên vận nội địa. Trường hợp các toa xe chưa được niêm phong của người vận tải hoặc có niêm phong nhưng niêm phong không đảm bảo thì hải quan ga liên vận biên giới phải niêm phong hải quan vào các toa xe và ghi rõ trong Biên bản bàn giao cho hải quan ga liên vận nội địa.
3. Thực hiện đúng nguyên tắc quản lý hải quan đối với hàng chuyên cảng, chuyển cửa khẩu, quá cảnh theo quy định tại Điều 16 và các quy định liên quan đến thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát hải quan đối với tàu liên vận quốc tế tại Điều 44 Nghị định 154/2005/NĐ-CP. Đối với những toa hàng không có mui, không có kẹp chì, niêm phong của người vận tải (trừ hàng siêu trường, siêu trọng) thì Chi cục Hải quan ga liên vận biên giới yêu cầu

người vận tải phải chuyên chở hàng hóa bằng những thiết bị chứa (toa xe có mui, container...) mà có thể niêm phong được. Trường hợp người vận tải không đáp ứng thì phải làm thủ tục hải quan cho hàng hoá chở trên các toa xe đó tại Chi cục hải quan ga liên vận biên giới để tránh rủi ro thẩm lậu hàng hóa vào nội địa trong quá trình vận chuyển về ga liên vận nội địa. Yêu cầu người vận tải phải thông báo lộ trình, thời gian vận chuyển từ ga liên vận biên giới về ga liên vận nội địa và đảm bảo đúng lộ trình, thời gian vận chuyển, nếu có thay đổi, người vận tải phải thông báo ngay cho cơ quan hải quan tại ga liên vận biên giới và ga liên vận nội địa.

Quá trình thực hiện, có gì vướng mắc yêu cầu báo cáo kịp thời về Tổng cục Hải quan (qua Vụ GSQL) để xin ý kiến giải quyết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Hải quan Lào Cai,  
Cục Hải quan Hà Nội (để t/h thống nhất);
- Tổng công ty Đường sắt Việt nam  
(118 Lê Duẩn, Q.Hoàn Kiếm, Hà Nội)
- Vụ Pháp chế (BTC);
- Website Hải quan;
- Lưu: VT, GSQL (3b).

**KT.TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Túc**