

Hà Nội, ngày 29 tháng 02 năm 2008

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp
về đề xuất Dự án đầu tư xây dựng cảng trung chuyển hàng hóa
cho Lào tại Vũng Áng - tỉnh Hà Tĩnh

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Nguyễn Sinh Hùng tại văn bản số 85/VPCP-QHQT ngày 07 tháng 01 năm 2008 của Văn phòng Chính phủ "về việc đầu tư xây dựng cảng phức hợp cho Lào sử dụng tại Cảng Vũng Áng", ngày 08 tháng 01 năm 2008 tại Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì cuộc họp xem xét các đề nghị của Ngân hàng đầu tư và phát triển Việt Nam (đại diện các nhà đầu tư) về dự án nói trên.

Tham gia cuộc họp có đại diện các cơ quan: Bộ Quốc phòng, Bộ Công an, Bộ Kế hoạch và đầu tư, Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính, Bộ Công thương, Ngân hàng nhà nước Việt Nam; UBND tỉnh Hà Tĩnh; tham tán kinh tế thương mại Đại sứ quán Lào tại Việt Nam; Ngân hàng đầu tư và phát triển Việt Nam, Tập đoàn dầu khí Việt Nam, Công ty trách nhiệm hữu hạn phát triển bất động sản Vina; các Cục, Vụ tham mưu của Bộ Giao thông vận tải và cơ quan tư vấn liên quan. (Có danh sách đại biểu kèm theo); Bộ Ngoại giao và Bộ Tài nguyên và Môi trường có mời nhưng vắng mặt.

Cuộc họp nghe Ông Phan Đức Tú, Phó Tổng giám đốc Ngân hàng đầu tư và phát triển Việt Nam thay mặt nhà đầu tư báo cáo nội dung dự án và những đề xuất liên quan.

Sau khi nghe ý kiến các thành viên dự họp tham luận trao đổi về đề nghị của Ngân hàng đầu tư và phát triển Việt Nam và nội dung liên quan đến Dự án đầu tư xây dựng cảng trung chuyển hàng hóa cho Lào tại Vũng Áng, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã kết luận như sau:

1. Thực hiện thỏa thuận giữa hai nước, trong những năm qua, Chính phủ Việt Nam và Bộ Giao thông vận tải luôn nỗ lực tạo điều kiện thuận lợi nhất cho việc vận tải hàng hóa bằng đường biển cho nước bạn Lào không chỉ qua cảng Vũng Áng mà còn cả các cảng Cửa Lò, Đà Nẵng... Tuy nhiên, trong những năm qua, sản lượng hàng hóa của Lào qua bến số 1 Cảng Vũng Áng chưa đạt như mong muốn do những hạn chế về tuyến đường bộ đến cảng. Trong thời gian tới, nếu khai thác hiệu quả Bến số 1 và tương lai là Bến số 2 Cảng Vũng Áng thì hoàn toàn đáp ứng được nhu cầu vận tải hàng hóa qua đường biển của Lào.

2. Về đầu tư xây dựng các bến cảng mới tại Vũng Áng:

Đề xuất đầu tư xây dựng bến mới tại Vũng Áng của nhà đầu tư là phù hợp với quy hoạch và phù hợp với chủ trương xã hội hóa đầu tư cơ sở hạ tầng của Nhà nước, do vậy Bộ Giao thông vận tải hoàn toàn ủng hộ và tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất có thể cho nhà đầu tư. Đề nghị nhà đầu tư sớm hoàn chỉnh dự án và có ý kiến chính thức để Bộ Giao thông vận tải báo cáo Thủ tướng Chính phủ chấp thuận. Ngoài ra, cơ chế ưu đãi sẽ được các Bộ, ngành liên quan báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

3. Về khai thác bến số 1, số 2 Cảng Vũng Áng:

- Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm tiếp tục quản lý Cảng Vũng Áng đảm bảo hiệu quả khai thác, đảm bảo hàng hóa xuất, nhập khẩu của Lào; đặc biệt ưu tiên đối với các tàu chở hàng quá cảnh của Lào.

- Giao Cục Hàng hải Việt Nam tính toán tính hiệu quả của cảng để có ý kiến báo cáo Bộ về đề xuất của nhà đầu tư xin thuê khai thác cầu cảng số 1, 2 trên nguyên tắc: *Cục Hàng hải Việt Nam là đại diện quản lý cơ sở hạ tầng để doanh nghiệp thuê cầu cảng và tổ chức khai thác đảm bảo đáp ứng lưu thông hàng hóa qua cảng và thu hồi vốn đầu tư của Nhà nước, để Bộ báo cáo Thủ tướng Chính phủ.*

4. Về đề xuất thuê đất để xây dựng kho, bãi hàng hóa

Nhà đầu tư cần làm việc với UBND tỉnh Hà Tĩnh và các Bộ, ngành liên quan để được giải quyết theo quy định hiện hành.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải xin thông báo để các cơ quan dự hợp biết, phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ trưởng (b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường (b/c);
- Các thành viên dự họp;
- Lưu VT, KHĐT.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Công

DANH SÁCH ĐẠI BIỂU DỰ HỌP

**Về việc: Đầu tư xây dựng cảng cho hàng hóa quá cảnh của Lào
tại Vũng Áng - tỉnh Hà Tĩnh (Cuộc họp ngày 27/2/2008)**

TT	Tên đại biểu	Cơ quan - Chức vụ
1	Nguyễn Hồng Trường	Thứ trưởng Bộ GTVT- Chủ trì Cuộc họp
2	Sở Văn	Tham tán kinh tế thương mại- ĐSQ Lào
3	Phạm Tân	Cục Tác chiến- Bộ Quốc phòng
4	Nguyễn Thị Thục	A17- Bộ Công an
5	Trịnh Đức Trọng	Vụ KCHT&ĐT- Bộ Kế hoạch và Đầu tư
6	Trịnh Đức Ân	Vụ TCDN - Bộ Tài chính
7	Nguyễn Quang Minh	Viện Kiến trúc quy hoạch - Bộ Xây dựng
8	Nghiêm Xuân Toàn	Vụ Kế hoạch- Bộ Công thương
9	Nguyễn Thị Thuý Hạnh	Phó Vụ trưởng Vụ Tín dụng- NH Nhà nước
10	Nguyễn Ngọc Huệ	Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam
11	Nguyễn Việt Thắng	Phó Giám đốc Sở GTVT Hà Tĩnh
12	Phan Đức Tú	Phó TGD Ngân hàng ĐT và phát triển VN
13	Nguyễn Văn Nhân	Vụ trưởng Vụ KHCN- Bộ GTVT
14	Trần Đức Hải	Phó Vụ trưởng Vụ KHĐT- Bộ GTVT
15	Nguyễn Hoàng	Phó Vụ trưởng Vụ Pháp chế- Bộ GTVT
16	Nguyễn Quốc Khánh	TGD CTy TNHH MTV PDC- Tập đoàn DK
17	Nguyễn Hữu Chiến	Công ty TNHH phát triển BĐS Vina
18	Nguyễn Duyên Cường	Giám đốc PDC Hà Nội
19	Trần Việt Hà	Vụ Hợp tác quốc tế- Bộ GTVT
20	Nguyễn Công Bằng	Vụ Vận tải- Bộ GTVT
21	Nguyễn Hữu Quân	Vụ Pháp chế- Bộ GTVT
22	Nguyễn Thị Thanh Thủy	Vụ Hợp tác quốc tế- Ngân hàng Nhà nước
23	Trịnh Quốc Hùng	Vụ Tín dụng- Ngân hàng Nhà nước
24	Dương Tiến Dũng	Trưởng ban CSHT- Cục HHVN
25	Trần Quốc Hiệp	Phó ban KHĐT- Cục HHVN
26	Trần Văn Tùng	Phòng Kế hoạch- Sở GTVT Hà Tĩnh
27	Đỗ Mạnh Bình	Trưởng phòng KTKH PDC- Tập đoàn DK
28	Nguyễn Văn Tiến	Phó Giám đốc Tedi Port
29	Lê Mỹ Hạnh	Phòng Cảng- Tedi Port

