

Hà Nội, ngày **13** tháng 3 năm 2008

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp về điều chỉnh các hạng mục dự án đầu tư để xử lý tình huống sau đấu thầu dự án phát triển cảng quốc tế Cái Mép-Thị Vải

Ngày 6/3/2008 theo đề nghị của Ban QLDA85, tại Văn phòng Bộ GTVT Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp về điều chỉnh các hạng mục dự án đầu tư để xử lý tình huống sau đấu thầu dự án cảng Cái Mép-Thị Vải. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo Cục Hàng hải VN, Cục Giám định & QLCL CTGT, Vụ KHĐT, Vụ KHCN và Ban QLDA 85.

Sau khi nghe trình bày của Ban QLDA 85 và ý kiến của các cơ quan tham mưu dự họp, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã kết luận như sau:

1/ Để xử lý tình huống sau đấu thầu các gói thầu số 1 và 2 trong điều kiện hạn chế về nguồn của khoản vay JBIC, trên cơ sở cập nhật điều kiện thực tế của các gói thầu Dự án, Bộ GTVT thống nhất về nguyên tắc việc phân kỳ đầu tư và cắt giảm một số hạng mục để khẩn trương tiến hành các bước tiếp theo của dự án nhưng đảm bảo không ảnh hưởng đến khả năng khai thác của cảng theo đề nghị của Ban QLDA 85 tại văn bản số 134/BQL-KHDA2 ngày 19/2/2008 và ý kiến của Cục Hàng hải về việc không đầu tư hệ thống VTS trong phạm vi dự án (riêng việc giảm 2 cầu Jib 20T yêu cầu Ban QLDA85 kiểm tra lại nếu đạt tỷ lệ 30% hàng hoá dự án có xuất xứ từ Nhật Bản) .

2/ Ban QLDA 85 lấy ý kiến bằng văn bản của Cục Hàng hải, hoàn chỉnh hồ sơ đề nghị JBIC và Bộ GTVT có văn bản chấp thuận nguyên tắc việc cắt giảm khối lượng các gói thầu 1, 2, 4 và cho đấu thầu ngay gói 3 (nạo vét luồng và hệ thống phao tiêu báo hiệu hàng hải).

3/ Ban QLDA 85 trình Bộ phê duyệt điều chỉnh cơ cấu và TMĐT kèm theo báo cáo giám sát đánh giá đầu tư. Vụ KHĐT chủ trì tham mưu cho lãnh đạo Bộ phê duyệt và rà lại kế hoạch vốn 2008 để bố trí vốn đối ứng triển khai ngay gói thầu đường nối xuống cảng Cái Mép, có văn bản đề nghị Bộ KH&ĐT đăng ký vốn vay bổ sung cho dự án trong danh mục vay JBIC tài khoá 2008.

4/ Trên cơ sở báo cáo của Ban QLDA85 về kết quả rà soát TKKT và dự toán, Cục Giám định dự thảo văn bản của Bộ lấy ý kiến JBIC về 3 phương án xử lý tình huống đấu thầu gói 1 và 2 như sau:

+ PA1: Tổ chức đấu thầu lại từ bước sơ tuyển.

+ PA2: Tổ chức đấu thầu lại với các nhà thầu đã qua sơ tuyển.

+ PA3: Mời nhà thầu đạt yêu cầu kỹ thuật và có giá đánh giá thấp nhất vào thương thảo hợp đồng.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo đến các cơ quan, đơn vị biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/cáo);
- TTr. Ngô Thịnh Đức (để b/cáo);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Công

DANH SÁCH ĐẠI BIỂU THAM DỰ HỌP

Nội dung cuộc họp : Xem xét việc cắt giảm các hạng mục gói 1 và 2 của Gói Cải Mép- Thi Vải

Thời gian : 8h00 ngày 6/3/2008

Địa điểm : Phòng 7 Nhà A - Bộ GTVT

Chủ trì: : Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức

[illegible]

DANH SÁCH ĐẠI BIỂU THAM DỰ HỌP

Nội dung cuộc họp: Xem xét việc chỉ giám các hàng mục gói 1 và 2 cùng C&I

Mêp: Thi V&I

Thời gian: 8h00 ngày 03/2008

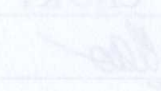
Địa điểm: Phòng 3 Nhà A - Bộ GTVT

Chủ trì: Phó trưởng Bộ phận D&C

Tham gia:

Đã tham gia:

Chưa tham gia:

STT	HỌ TÊN	BỘ MÔN	CHỮ KÝ
1	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
2	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
3	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
4	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
5	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
6	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
7	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
8	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
9	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
10	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
11	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
12	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
13	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
14	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
15	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
16	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
17	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
18	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
19	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
20	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
21	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
22	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
23	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
24	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
25	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
26	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
27	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
28	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
29	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	
30	Nguyễn Văn Hùng	VN KINH	