

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng tại cuộc họp thẩm duyệt Dự án đầu tư xây dựng cầu Hương An - QL1A, tỉnh Quảng Nam**

Ngày 30/5/2008, Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Mạnh Hùng đã chủ trì cuộc họp thẩm duyệt DADT cầu Hương An (Km 964+781) - QL1A, tỉnh Quảng Nam. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo Sở GTVT Quảng Nam (đại diện UBND tỉnh Quảng Nam), lãnh đạo và chuyên viên: Vụ KHĐT, Vụ KHCN, Cục QLCL&XD CTGT, Cục Đường bộ VN, Ban QLDA ĐB V, Công ty CP TV XDCTGT 5.

Sau khi nghe Chủ đầu tư, Tư vấn trình bày nội dung của Dự án, ý kiến tham gia của các đại biểu, Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng kết luận như sau :

**1. Về hướng tuyến và vị trí cầu:**

Nhằm phù hợp với quy hoạch của địa phương và theo đề nghị của UBND tỉnh Quảng Nam, thống nhất lựa chọn vị trí cầu mới theo phương án 1: hướng tuyến đi thẳng và cách cầu cũ khoảng 200m về phía hạ lưu.

**2. Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật chủ yếu:**

- Bề rộng của cầu phù hợp qui hoạch của địa phương Bcầu = 19m (15m mặt cầu xe chạy + 2x2m lề bộ hành khác mức).
- Bề rộng đường hai đầu cầu: phù hợp với khổ cầu.
- Kết cấu nhịp: dùng dầm giàn đơn bằng BTCT DƯỠNG Super T.

**3. Tổ chức thực hiện:**

- Yêu cầu Cục ĐBVN chỉ đạo Ban QLDA Đường bộ V, Tư vấn sớm hoàn chỉnh hồ sơ dự án để trình Bộ phê duyệt và đồng thời khẩn trương triển khai các công việc tiếp theo để sớm có thể khởi công xây dựng công trình, trong đó chỉ đạo Tư vấn triển khai công tác cắm cọc GPMB để bàn giao cho địa phương.
- Đề nghị UBND Tỉnh thành lập Ban đền bù GPMB, đồng thời chỉ đạo thực hiện công tác GPMB và cam kết đảm bảo tiến độ trong thời gian sớm nhất.
- Thời gian thực hiện: Trình Bộ GTVT duyệt dự án trước ngày 15/6/2008.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các đơn vị liên quan biết và thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Bộ Trưởng (để b/c);
- TT. Lê Mạnh Hùng (để b/c);
- UBND tỉnh Quảng Nam;
- Các đơn vị dự họp ;
- Lưu VT, KHĐT.

