

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp với Lãnh đạo tỉnh Lạng Sơn**

Ngày 4 tháng 6 năm 2008 tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã có buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Lạng Sơn về một số nội dung liên quan đến việc đầu tư kết cấu hạ tầng trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Tham dự cuộc họp về phía tỉnh Lạng Sơn có Ông Nguyễn Văn Bình - Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Ông Giám đốc Sở GTVT và các chuyên viên; về phía Bộ GTVT có lãnh đạo và chuyên viên Văn phòng Bộ, các Vụ Kế hoạch đầu tư, Cục Giám định và QLCLCTGT, Cục đường Bộ Việt Nam và Ban QLDA 5.

Sau khi nghe báo cáo của tỉnh, ý kiến tham gia của các thành viên dự họp và một số đề xuất, kiến nghị của lãnh đạo tỉnh và Sở GTVT Lạng Sơn, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã thống nhất với các đồng chí Lãnh đạo tỉnh Lạng Sơn và kết luận:

Bộ Giao thông vận tải đánh giá cao sự hợp tác của tỉnh với Bộ về đầu tư xây dựng và khai thác các công trình giao thông trên địa bàn. Bộ luôn luôn ủng hộ tỉnh trong việc đầu tư, phát triển các công trình giao thông vì Lạng Sơn là cửa ngõ cho việc hình thành và phát triển 2 hành lang 1 vành đai kinh tế. Về các dự án đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng trên địa bàn tỉnh:

1. Xây dựng đường cao tốc đoạn Lạng Sơn – Bắc Giang – Bắc Ninh: Để đáp ứng nhu cầu phát triển trong tương lai, Bộ GTVT đang xúc tiến đầu tư theo hình thức BOT, đồng thời làm việc với Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) để đầu tư xây dựng bằng nguồn vốn ADB, phía ADB đã ghi nhận để nghiên cứu đầu tư trong những năm tới.

2. Quốc lộ 1A mới: Hiện tại quốc lộ 1A mới đang được khai thác rất tốt, Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp chặt chẽ với tỉnh Lạng Sơn về công tác an toàn giao thông, đặc biệt là công tác quản lý hành lang an toàn giao thông.

3. Đầu tư các đoạn còn lại trên quốc lộ 4A và 4B thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn: Giao Sở GTVT Lạng Sơn làm chủ đầu tư lập dự án đầu tư cải tạo nâng cấp tuyến tránh thị trấn Na Sầm và đoạn tránh đèo Bó Củng; đoạn Km29 - Km40 trên quốc lộ 4A và đoạn Km47 - Km58 trên quốc lộ 4B thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn để phù hợp với quy mô trên toàn tuyến. Giao Vụ KHĐT làm việc với các Bộ, ngành liên quan để sử dụng vốn TPCP sớm triển khai dự án.

4. Quốc lộ 3B: Bộ GTVT đã triển khai công tác chuẩn bị đầu tư, TMDT dự kiến 1.600 tỷ, Bộ GTVT đã đưa tuyến đường này vào danh mục đường ngang cần đầu tư trong quy hoạch tổng thể đường Hồ Chí Minh đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 242/QĐ-TTg ngày 15/2/2007. Bộ GTVT cũng đã có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan bố trí vốn để sớm triển khai dự án này.

5. Quốc lộ 31: Bộ GTVT đã triển khai công tác chuẩn bị đầu tư để sử dụng vốn vay JBIC nhưng đến nay chưa được phía JBIC chấp thuận. Để có thể triển khai thi công, Bộ GTVT đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn TPCP giai đoạn 2 hoặc nguồn vốn dự án cải tạo mạng lưới đường bộ vốn vay Ngân hàng thế giới (Dự án WB4), khi cân đối được vốn sẽ ưu tiên thực hiện. Trước mắt, Cục Đường bộ VN đang thực hiện công tác bảo trì bằng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế hàng năm để đảm bảo an toàn giao thông.

6. Quốc lộ 279: Đoạn Than Muội - Tu Đồn (từ Km143 - Km185) dài 43Km, Bộ GTVT đã giao Cục ĐBVN (Chủ đầu tư) lập điều chỉnh dự án, yêu cầu Cục ĐBVN đẩy nhanh tiến độ thực hiện để sớm khởi công trong năm 2008.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ xin thông báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- UBND tỉnh Lạng Sơn;
- Các đơn vị dự hợp;
- Sở GTVT Lạng Sơn;
- Ban QLDA Thăng Long;
- Ban QLDA đường Hồ Chí Minh;
- Lưu VT, KHD.T.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Văn Công