

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp thẩm định Dự án đầu tư xây dựng cầu Cốc Lếu – QL4D, tỉnh Lào Cai

Ngày 04/6/2008 tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì cuộc họp thẩm định Dự án đầu tư xây dựng cầu Cốc Lếu - Quốc lộ 4D, tỉnh Lào Cai. Tham dự hội nghị có Lãnh đạo và chuyên viên: Vụ Kế hoạch Đầu tư, Vụ Khoa học Công nghệ, Vụ Tài chính, Cục Giám định và QLCL CTGT, Sở GTVT Lào Cai (Chủ đầu tư), Công ty CP TVTK Cầu đường (Tư vấn dự án), Công ty CP TVĐTXD & TM Thống Nhất (Tư vấn thẩm tra).

Sau khi nghe chủ đầu tư, tư vấn báo cáo nội dung dự án và ý kiến của các đại biểu tham dự, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường kết luận như sau:

1. Về phương án vị trí cầu:

Thống nhất lựa chọn phương án vị trí 1 trùng với cầu Cốc Lếu cũ để phù hợp với quy hoạch và giảm chi phí đền bù GPMB.

2. Về quy mô và phương án kết cấu:

- Chiều rộng cầu: $B = 16m$, cho hai làn xe cơ giới và hai làn xe hỗn hợp thô sơ và người đi.

- Kết cấu nhịp dầm BTCT DUL liên tục đúc hẫng cân bằng, sơ đồ nhịp $(38 + 42 + 63 + 42 + 38)m$. Mố trụ bằng BTCT đổ tại chỗ, móng dùng cọc khoan nhồi.

- Lưu ý: Tư vấn thiết kế cần nghiên cứu tính toán kỹ biện pháp thi công phần kết cấu nhịp đổ tại chỗ cho phù hợp, đảm bảo an toàn công trình.

3. Về tính không thông thuyền:

Yêu cầu Sở GTVT Lào Cai có văn bản xin ý kiến Cục Đường sông Việt Nam để có thỏa thuận chính thức về tính không thông thuyền áp dụng cho công trình.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (b/c);
- TTtr Nguyễn Hồng Trường (b/c);
- UBND tỉnh Lào Cai;
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, KHTT.

TL. BỘ TRƯỞNG
CHỖ VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Công