

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp thông qua báo cáo đề  
kỳ dự án đầu tư xây dựng cầu Vĩnh Thịnh trên QL2C,  
tỉnh Hà Tây và tỉnh Vĩnh Phúc**

Ngày 4 tháng 06 năm 2008, tại văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp thông qua báo cáo đầu kỳ dự án đầu tư xây dựng cầu Vĩnh Thịnh trên QL2C, tỉnh Hà Tây và tỉnh Vĩnh Phúc. Tham dự họp có các đại diện: UBND tỉnh Hà Tây, UBND tỉnh Vĩnh Phúc, Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Khoa học công nghệ, Vụ Tài chính, Cục QLXD&CLCTGT, Cục Đường bộ Việt Nam, Ban QLDA Thăng Long, Tổng Công ty TVTK GTVT, Tư vấn của Ngân hàng Xuất nhập khẩu Hàn Quốc.

Sau khi nghe trình bày của Tư vấn Hàn Quốc, Cục Đường bộ Việt Nam và ý kiến thảo luận, đóng góp của các đơn vị tham gia cuộc họp, Thứ trưởng đã kết luận như sau:

**1. Sự cần thiết đầu tư:**

- Theo qui hoạch xây dựng vùng Thủ đô Hà Nội được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại quyết định số 490/QĐ-TTg ngày 5/5/2008, khu vực TP. Sơn Tây và Vĩnh Phúc sẽ là nơi tập trung các khu công nghệ cao, khu công nghiệp, du lịch, dân cư vì vậy việc xây dựng cầu Vĩnh Thịnh kết nối hai khu vực này là nhu cầu bức thiết nhằm thúc đẩy sự phát triển kinh tế, xã hội của khu vực.
- Về giao thông, việc xây dựng cầu Vĩnh Thịnh sẽ có tác dụng kết nối 2 trục hướng tâm là QL32 và QL2 do đó sẽ điều tiết giao thông từ xa, giảm bớt lưu lượng giao thông vào trung tâm Hà Nội.
- Trong tương lai khi hình thành qui hoạch tổng thể của Thủ đô Hà Nội, cầu Vĩnh Thịnh có thể được sử dụng như một cầu của vành đai V.

Với những lý do nêu trên, việc đầu tư xây dựng cầu Vĩnh Thịnh là cần thiết.

**2. Phạm vi dự án:**

- Điểm đầu dự án: nút giao của QL21 với tuyến tránh TP. Sơn Tây (khu vực Viện 5).
- Điểm cuối dự án: nối với QL2C như đề xuất của Tư vấn.
- Hướng tuyến: từ nút giao QL21 với tuyến tránh TP. Sơn Tây, tuyến đi theo tuyến tránh tới nút giao với QL32, tiếp tục đi thẳng vượt qua hai đê tả, hữu sông Hồng nối với QL2C theo phương án tuyến phía Vĩnh Phúc do Tư vấn đề xuất (tránh khu vực đông dân cư trên QL2C cũ thuộc Vĩnh Tường).

**3. Qui mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:**

LawSoft Tel: 84-8-3930 3279 \* www.ThuVienPh

- Qui mô mặt cắt ngang qui hoạch cho tương lai từ 6-8 làn xe. Tuy nhiên, do điều kiện cam kết tài trợ của EDCF là hạn chế nên trước mắt đầu tư xây dựng với qui mô 4 làn xe, bề rộng 16m. Bề rộng nền đường từ qui mô mặt đường cộng thêm lề và dải phân cách giữa đối với đoạn tuyến đầu cầu phía Sơn Tây.
- Tốc độ thiết kế: 80km/h.
- Giải pháp thiết kế: kết cấu nhịp chính dạng dầm hộp liên tục BTCT đúc hẫng cân bằng khẩu độ khoảng 120m, kết cấu nhịp dẫn dạng dầm giằng đơn super T khẩu độ 40m.
- Tổng mức đầu tư: đề nghị Tư vấn lập đầy đủ tổng mức đầu tư bao gồm cả chi phí giải phóng mặt bằng mỗi bên 10m. Về phân bổ nguồn vốn, đề nghị lập thành 2 phương án: (1) Sử dụng toàn bộ vốn đầu tư của EDCF, bao gồm cả chi phí GPMB, (2) Trong trường hợp vốn của EDCF hạn chế, chi phí GPMB sẽ do phía Việt Nam đầu tư.

#### 4. Thủ tục triển khai:

- Theo qui định của EDCF, nghiên cứu khả thi của Tư vấn Hàn Quốc lập tương đối đơn giản, còn nhiều nội dung cần bổ sung mới đáp ứng yêu cầu theo qui định của Việt Nam (như tính toán thủy lực, thủy văn, thỏa thuận với các địa phương và các cơ quan liên quan, đánh giá tác động môi trường, các nội dung khác theo qui định tại Quyết định số 48/2008/QĐ-TTg ngày 3/4/2008 của Thủ tướng Chính phủ v.v...). Do đó, cần có tư vấn đối tác phía Việt Nam hoàn chỉnh bổ sung các nội dung còn thiếu để Bộ GTVT có đủ điều kiện phê duyệt dự án.
- Giao Vụ KHĐT tham mưu trình Bộ GTVT thủ tục giao nhiệm vụ cho Tổng công ty TVTK GTVT (là đơn vị đã được giao lập báo cáo đầu tư và hiện đang là tư vấn đối tác của Tư vấn Hàn Quốc) trên cơ sở những danh mục và kết quả nghiên cứu của Tư vấn Hàn Quốc, bổ sung các nội dung còn thiếu so với qui định của Việt Nam để trình Bộ GTVT phê duyệt.
- Giao Cục ĐBVN xem xét ký hợp đồng quản lý dự án với Ban QLDA Thăng Long.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và thực hiện.

#### Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu VT, KHĐT.

