

Hà nội, ngày 01 tháng 7 năm 2008

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ GPMB và tình hình thực hiện Dự án đầu tư mở rộng và hoàn thiện đường Láng – Hòa Lạc

Ngày 26/6/2008 tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã tổ chức cuộc họp kiểm điểm tiến độ giải phóng mặt bằng (GPMB) và tình hình thực hiện Dự án đầu tư mở rộng và hoàn thiện đường Láng – Hòa Lạc. Cùng dự có Ông Trịnh Duy Hùng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tây; đại diện Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Ban Chỉ đạo GPMB thành phố Hà Nội, Cục Giám định & QLCL CTGT, Vụ Kế hoạch đầu tư, Ban QLDA Thăng Long, Tổng công ty VINACONEX, Tổng công ty Tư vấn thiết kế GTVT.

Sau khi nghe Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị báo cáo các khó khăn vướng mắc trong công tác GPMB và tình hình thực hiện Dự án đầu tư mở rộng và hoàn thiện đường Láng – Hòa Lạc; các đại diện tham gia có ý kiến, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã thống nhất kết luận như sau:

Dự án đầu tư mở rộng và hoàn thiện đường Láng – Hòa Lạc là Dự án trọng điểm thuộc danh sách các Dự án kỷ niệm 1000 năm Thăng Long - Hà Nội, theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ phải hoàn thành vào tháng 12/2009. Tuy nhiên, đến nay công tác GPMB của Dự án vẫn còn vướng mắc; Khối lượng chưa thi công còn rất lớn. Để hoàn thành Dự án đảm bảo chất lượng và theo đúng tiến độ, Bộ GTVT yêu cầu:

I. Công tác GPMB:

1. Địa phận thành phố Hà Nội: Công tác GPMB của Dự án đã không thực hiện đúng tiến độ theo cam kết với Thủ tướng Chính phủ; Hiện nay các nút giao, cầu vượt: Mễ Trì, Seagames, Phú Đô, Tây Nam và tỉnh lộ 70 vẫn chưa được UBND thành phố Hà Nội ban hành quyết định thu hồi đất giao cho Dự án. Yêu cầu VINACONEX khẩn trương tổ chức cuộc họp, mời các Sở, ban ngành của thành phố Hà Nội để giải quyết dứt điểm các vướng mắc về thủ tục và trình UBND thành phố Hà Nội ban hành quyết định thu hồi đất cho các nút giao, cầu vượt nêu trên trước ngày 30/7/2008; Ban QLDA Thăng Long phối hợp tham gia cùng tháo gỡ.

Đề nghị Ban Chỉ đạo GPMB thành phố Hà Nội chỉ đạo UBND huyện Từ Liêm giải quyết sớm công tác phê duyệt thiết kế kỹ thuật và dự toán các công trình công cộng phải di chuyển theo quy định; Trường hợp UBND huyện không đủ năng lực, đề nghị thuê các đơn vị Tư vấn chuyên ngành (thẩm tra) hỗ trợ.

2. Địa phận tỉnh Hà Tây:

Hiện nay công tác GPMB của Dự án trên địa phận tỉnh Hà Tây vẫn còn vướng mắc, tồn tại với khối lượng lớn, đề nghị UBND tỉnh Hà Tây tập trung chỉ đạo các Sở, ban ngành, UBND các huyện và Hội đồng GPMB của địa phương khẩn trương giải quyết dứt điểm các vướng mắc nêu trên, bàn giao toàn bộ mặt bằng cho Dự án trước ngày 30/7/2008. Cụ thể:

2.1. GPMB liên quan đến khu vực 05 doanh nghiệp (Kim Đình, Hùng Hưng, Chè Minh Nguyệt, Công ty Cổ phần HIT & HTI và Công ty Cổ phần Lisohakha): Yêu cầu VINACONEX phối hợp với địa phương khẩn trương hoàn thành thủ tục, bàn giao mặt bằng cho Dự án. Trường hợp các doanh nghiệp không thống nhất, đề nghị lập biên bản, báo cáo UBND tỉnh Hà Tây có giải pháp cần thiết để tháo gỡ. Đối với việc thẩm định giá trị bồi thường cho các doanh nghiệp: Kim Đình, Hùng Hưng và Công ty Cổ phần Lisohakha, đề nghị UBND tỉnh có văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính và Bộ Công thương xem xét, hướng dẫn giải quyết.

2.2. Đối với nút giao Hòa Lạc: Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Hội đồng GPMB địa phương khẩn trương hoàn thành phương án GPMB trong tháng 7/2008, để đầu tháng 8/2008 thực hiện GPMB và bàn giao cho đơn vị thi công, đáp ứng tiến độ hoàn thành Dự án vào năm 2010.

3. Về trách nhiệm công tác GPMB: Yêu cầu VINACONEX tiếp tục làm đại diện và hoàn thành trách nhiệm Chủ đầu tư công tác GPMB đến khi kết thúc GPMB của Dự án và thường xuyên có báo cáo với UBND thành phố Hà Nội, UBND tỉnh Hà Tây, Bộ GTVT để có giải pháp tháo gỡ kịp thời.

II. Công tác xây lắp:

1. Đối với Tổng thầu VINACONEX:

- VINACONEX và các Nhà thầu, đơn vị liên quan thực hiện nghiêm túc biên bản đã ký kết thi đua đẩy nhanh tiến độ thi công, tổ chức thi công liên tục 2 ca/ngày (các đơn vị Tư vấn phải thường xuyên liên tục bám sát hiện trường) để đẩy nhanh tiến độ hoàn thành Dự án đáp ứng hoàn thành cơ bản công tác thi công vào tháng 9/2009 và toàn bộ Dự án vào tháng 6/2010.

- Kiểm tra, rà soát công tác giải ngân của các Nhà thầu: Yêu cầu các Nhà thầu mở tài khoản riêng cho Dự án để kiểm soát chi, nhằm đảm bảo sử dụng vốn đúng mục đích đầu tư xây dựng Dự án. Ban QLDA Thăng Long, Tổng thầu VINACONEX nghiên cứu tăng mức tạm ứng vốn theo quy định hiện hành cho các đơn vị thi công để tháo gỡ khó khăn. Bộ GTVT sẽ phối hợp với Thành phố Hà Nội, UBND tỉnh Hà Tây đáp ứng đủ vốn cho Dự án. Trường hợp thiếu vốn, Bộ GTVT sẽ báo cáo Bộ Tài chính xem xét giải quyết.

- Chỉ đạo các Nhà thầu thi công khẩn trương hoàn thành hồ sơ dự toán điều chỉnh giá và hợp đồng xây dựng theo quy định tại các Văn bản số: 546/TTg-KTN ngày 14/4/2008 của Thủ tướng Chính phủ; Thông tư số 09/2008/TT-BXD của Bộ Xây dựng; số 5422/BTC-ĐT ngày 12/5/2008 của Bộ Tài chính; số 1146/BGTVT-CGD ngày 28/02/2008 và số 4199/BGTVT-CQLXD ngày 02/6/2008 của Bộ GTVT về việc thực hiện điều chỉnh giá, hợp đồng xây dựng do biến động giá

nguyên liệu, nhiên liệu và vật liệu giá xây dựng. Đồng thời, hoàn tất thủ tục thầu định và phê duyệt dự toán điều chỉnh để kịp thời tạm ứng; tạm thanh toán cho các Nhà thầu.

- Phối hợp với Ban QLDA Thăng Long tăng cường lực lượng chỉ đạo và hiện trường đôn đốc, chỉ đạo và kịp thời giải quyết các vướng mắc khi cần thiết.

2. Về kỹ thuật:

- Cục Giám định & QLCL CTGT, Ban QLDA Thăng Long, Tư vấn ưu tiên giải quyết vấn đề kỹ thuật cho Dự án trong thời gian nhanh nhất. Ban QLDA Thăng Long cử cán bộ và Tư vấn Giám sát bám sát hiện trường để giám sát và kịp thời báo cáo khi cần thiết.

- Tập trung đầy đủ nhân lực, máy, thiết bị khai thác để đáp ứng vật liệu xây dựng phục vụ thi công. Cần kiểm tra chặt chẽ chất lượng vật liệu đưa vào công trường, trường hợp không đạt tiêu chuẩn kiên quyết xử lý.

3. Đối với các Nhà thầu thi công: Yêu cầu các Nhà thầu lập tiến độ chi tiết đối với các hạng mục triển khai (kể cả khối lượng, hạng mục còn lại), hoàn thành hồ sơ dự toán điều chỉnh giá và hợp đồng xây dựng theo quy định. Đồng thời tập trung vật tư, thiết bị, nhân lực, tài chính đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành Dự án.

4. Chế độ báo cáo và cơ chế phối hợp:

4.1. Đối với công tác GPMB: Yêu cầu VINACONEX tổ chức họp giao ban với Hội đồng GPMB các địa phương 15 ngày/lần, có báo cáo bằng văn bản về công tác GPMB của Dự án gửi UBND thành phố Hà Nội, UBND tỉnh Hà Tây để chỉ đạo và gửi Bộ GTVT để phối hợp giải quyết theo quy định hiện hành.

4.2. Đối với công tác xây lắp: Ban QLDA Thăng Long phối hợp với VINACONEX chủ trì họp giao ban thường kỳ với các Nhà thầu và các đơn vị liên quan mỗi tuần/1lần để giải quyết dứt điểm các khó khăn trong công tác thi công Dự án. Kiểm tra, rà soát năng lực của các Nhà thầu, kiên quyết đưa ra khỏi công trường những Nhà thầu không đủ năng lực theo quy định.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT xin thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (b/c);
- TTr. Nguyễn Hồng Trường (b/c);
- UBND thành phố Hà Nội;
- UBND tỉnh Hà Tây;
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VT, CGĐ (3).

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Công