

## THÔNG BÁO

### Kết luận của Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp mở đầu với Đoàn xác định dự án Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi của Ngân hàng Thế giới dự kiến vay vốn WB

Ngày 18 tháng 6 năm 2008, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp mở đầu với Đoàn xác định dự án Cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi của Ngân hàng Thế giới (WB) dự kiến vay vốn WB. Tham dự buổi họp có đại diện Ngân hàng Thế giới, Ngân hàng hợp tác Quốc tế Nhật Bản (JBIC), Lãnh đạo và chuyên viên các Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Hợp tác quốc tế, Cục Đường bộ Việt Nam, Công ty đầu tư & Phát triển đường cao tốc (VEC) và Ban Quản lý dự án 85 thuộc Bộ GTVT.

Sau khi nghe đại diện Đoàn công tác của WB trình bày nội dung làm việc của Đoàn, các vấn đề cần thảo luận với Bộ GTVT, Thứ trưởng nhất trí về những vấn đề Đoàn đã đưa cho trong chuyến công tác và thống nhất như sau:

#### 1. Về vấn đề kỹ thuật:

- Thống nhất các vấn đề kỹ thuật WB dự định nghiên cứu chi tiết trong đợt công tác. Bộ GTVT đề nghị xem xét, nghiên cứu điểm cuối nối Dự án với phía Nam Thị xã Quảng Ngãi và bổ sung đoạn nối vào nút giao QL1 với khu công nghiệp Dung Quất, đồng thời có thể điều chỉnh một số đoạn tuyến cho phù hợp với tình hình mới.
- Cần xem xét lại số lượng và loại nút giao trực tuyến hoặc liên thông. Chú ý kết nối tách nhập làn theo đúng qui định. So sánh các phương án tuyến cả về kinh tế và tài chính.
- Về địa hình, tư vấn cần xem xét kỹ về thủy văn nhất là trong mùa mưa lũ, tính toán tần suất lũ để đảm bảo có thể lưu thông khai thác tuyến trong cả 4 mùa.
- Bộ GTVT sẽ cử các chuyên gia kỹ thuật cùng tư vấn của WB nghiên cứu kỹ các vấn đề kỹ thuật ngay từ giai đoạn nghiên cứu khả thi.

#### 2. Hỗ trợ nghiên cứu Chiến lược Phát triển đường cao tốc Việt Nam và thể chế:

Hiện tại Hệ thống đường cao tốc tại Việt nam chưa hình thành, tuy nhiên Bộ GTVT có nhiệm vụ trình Chính phủ Chiến lược Phát triển đường cao tốc của Việt Nam trong đó có tổ chức bộ máy, thể chế chính sách, xây dựng, quản lý và

vận hành mạng lưới đường cao tốc tại Việt Nam vào cuối năm 2008. Bộ GTVT đề nghị WB trợ giúp nghiên cứu để Bộ sớm hoàn thành Chiến lược Phát triển đường cao tốc của Việt Nam.

Bộ đề nghị WB tìm hiểu hỗ trợ tổ chức đoàn công tác của Bộ đi một số quốc gia để tham khảo học hỏi kinh nghiệm.

### 3. Về cơ chế vốn và tổ chức thực hiện Dự án:

- Đây là vấn đề còn nhiều ý kiến khác nhau. Từ nghiên cứu hỗ trợ xây dựng Chiến lược Phát triển đường cao tốc của Việt Nam nêu trên, Bộ đề nghị với WB có đề xuất về cơ chế, tổ chức thực hiện và quản lý hệ thống đường cao tốc, kinh nghiệm đã thực hiện ở các quốc gia trên Thế giới.

- Về cơ chế tài chính và vay vốn, Bộ GTVT sẽ sớm trình Thủ tướng Chính phủ xin ý kiến.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và triển khai thực hiện.

*Nơi nhận:*

- Bộ trưởng (b/c);
- Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức (b/c);
- Ngân hàng Thế giới tại Hà nội;
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu VT, KHĐT.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Văn Công**