

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp giải quyết các vấn đề tồn tại liên quan đầu thầu, thực hiện hợp đồng trạm thu phí

Ngày 2 tháng 7 năm 2008, tại văn phòng Bộ GTVT Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì cuộc họp giải quyết các vấn đề tồn tại liên quan đến đầu thầu trạm thu phí. Tham dự họp có Vụ Tài chính, Cục Đường bộ Việt Nam, Công ty đầu tư và phát triển đường cao tốc Việt Nam. Sau khi nghe ý kiến của các đại biểu, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường kết luận như sau:

1. Đối với trạm thu phí số 2-QL1:

- Hiện tại trạm thu phí phụ nằm trong thành phố Hà Nội (dự án cầu Đường Cầu Chui) với mục đích chính điều tiết toàn bộ dòng xe chạy qua cầu Thanh Trì giảm ách tắc cho TP Hà Nội và không thể bố trí được ở vị trí khác, Bộ GTVT thống nhất với UBND TP Hà Nội sẽ dỡ bỏ trạm thu phí phụ này sau khi dự án cầu Thanh Trì thông xe hoàn toàn.

- Giao vụ Tài chính dự thảo văn bản gửi Bộ Tài chính xin ý kiến chỉ đầu thầu trạm thu phí chính (nằm trên QL1 mới) và bỏ không đầu thầu trạm thu phí phụ.

- Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam chủ động phối hợp với Vụ Tài chính chuẩn bị các thủ tục để tổ chức đầu thầu trạm thu phí chính.

2. Đối với công tác đầu thầu các trạm thu phí:

Bộ GTVT có văn bản số 2101/BGTVT-TC ngày 2/4/2008 và văn bản số 4738/BGTVT-TC ngày 23/6/2008 gửi Cục Đường bộ Việt Nam yêu cầu khẩn trương nghiên cứu, đề xuất lựa chọn hình thức "chuyển giao quyền thu phí sử dụng đường bộ có thời hạn" cho phù hợp và hoàn chỉnh dự thảo Thông tư Liên tịch thay thế thông tư 05/2004/TTLT-BGTVT-BTC ngày 18/3/2004 của liên Bộ GTVT và Bộ Tài chính. Bộ GTVT yêu cầu Cục Đường bộ Việt Nam khẩn trương hoàn thiện và báo cáo Bộ trước ngày 15/7/2008.

3. Đối với trạm thu phí nam Cầu Giẽ:

- Bộ GTVT đã có văn bản chỉ đạo số 272/TB-BGTVT ngày 19/6/2008 gửi Công ty TNHH Tập đoàn Hải Châu Việt Nam yêu cầu thực hiện nghiêm túc thông tư 90/2004/TT-BTC của Bộ Tài chính, tuy nhiên đến nay vẫn xảy ra các tình trạng gây bức xúc trong dư luận "có quá ít người bán vé ở hai đầu trạm thu phí, chỉ bán vé

một lượt, không bán vé tháng, xây dựng gờ giảm tốc không đúng theo quy định". Bộ GTVT yêu cầu Công ty TNHH Tập đoàn Hải Châu Việt Nam nghiêm túc thực hiện theo đúng các điều khoản của hợp đồng đã ký.

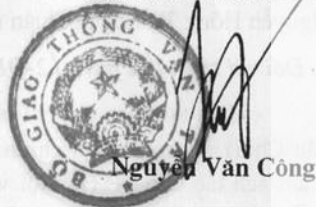
- Giao Thanh tra Bộ GTVT chủ trì phối hợp Vụ Tài chính, Cục Đường bộ Việt Nam, Công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam thường xuyên theo dõi kiểm tra lập biên bản các sai phạm, báo cáo Bộ GTVT để có biện pháp xử lý các sai phạm hợp đồng đã ký, báo cáo 2 tuần/1 lần.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Cục trưởng Cục ĐBVN;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Công ty TNHH Tập đoàn Hải Châu VN;
- Lưu VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Công