

Số: 312 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 15 tháng 7 năm 2008

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp bàn giải pháp tháo gỡ khó khăn tài chính của liên danh Tổng công ty xây dựng Thăng Long và Tổng công ty XDCTGT 4 tại dự án BOT cầu Yên Lệnh**

Ngày 10 tháng 7 năm 2008, tại văn phòng Bộ GTVT Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì cuộc họp bàn giải pháp tháo gỡ khó khăn tài chính của liên danh Tổng công ty xây dựng Thăng Long và Tổng công ty XDCTGT 4 tại dự án BOT cầu Yên Lệnh. Tham dự họp gồm có: Đại diện Bộ Tài chính, lãnh đạo và chuyên viên Vụ Tài chính, Vụ KH&ĐT, Cục Đường bộ Việt Nam, Tổng công ty xây dựng Thăng Long và Tổng công ty xây dựng CTGT4. Sau khi nghe Liên danh BOT báo cáo quá trình triển khai thực hiện dự án BOT cầu Yên Lệnh và các khó khăn trong 3 năm thu phí hoàn vốn, ý kiến tham gia của các đại biểu tham dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường kết luận như sau:

- Dự án BOT cầu Yên Lệnh đã thực hiện thu phí hoàn vốn được 3 năm, có nhiều lý do ảnh hưởng đến hiệu quả của dự án gây khó khăn về tài chính đối với nhà đầu tư (Đường đầu cầu thi công chậm tiến độ 2 năm so với dự tính ban đầu, lưu lượng xe giảm do chia sẻ với nhiều tuyến đường được xây dựng sau đó, bỏ không thu phí xe máy, xe ô tô qua trạm chủ yếu là các xe chở vật liệu thường xuyên mua vé tháng gây thất thu lớn và đặc biệt lãi vay ngân hàng tăng đột biến trong thời gian vừa qua).

- Liên danh Tổng công ty xây dựng Thăng Long và Tổng công ty XDCTGT 4 trên cơ sở giá trị quyết toán phần vốn BOT đã được phê duyệt, lưu lượng xe thực tế, tốc độ tăng trưởng lưu lượng và các yếu tố có liên quan khác để tính toán phương án tài chính trình Bộ GTVT xem xét trước 31/7/2008 trong đó có tính đến việc kéo dài thời gian thu phí, tăng nguồn vốn đầu tư ban đầu của nhà nước.

- Giao Vụ Tài chính phối hợp Vụ KH&ĐT xem xét rà soát các phương án đề xuất của Liên danh BOT, tham mưu văn bản gửi Bộ KH&ĐT và Bộ Tài chính xin ý kiến, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- Bộ trưởng ( để b/c);
- TT Nguyễn Hồng Trường ( để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Bộ KH&ĐT;
- Lưu VT, TH.



**Nguyễn Văn Công**



Hà Nội, ngày 12 tháng 7 năm 2008

### THÔNG BÁO

Kết luận của Thủ tướng Bộ GTVT. Ngày 12 tháng 7 năm 2008, Thủ tướng Bộ GTVT đã họp báo giải đáp thắc mắc của báo chí và công chúng về dự án BOT cầu Yên Lệnh.

Ngày 10 tháng 7 năm 2008, Văn phòng Bộ GTVT đã triệu tập Nguyễn Hồng Trường để chuẩn bị các tài liệu giải đáp thắc mắc của báo chí và công chúng về dự án BOT cầu Yên Lệnh. Ông Trường đã báo cáo với Thủ tướng Bộ GTVT và Thủ tướng Chính phủ về các nội dung liên quan đến dự án BOT cầu Yên Lệnh. Ông Trường đã báo cáo với Thủ tướng Bộ GTVT và Thủ tướng Chính phủ về các nội dung liên quan đến dự án BOT cầu Yên Lệnh.

Dự án BOT cầu Yên Lệnh đã thực hiện từ khi hoàn vốn được 3 năm, có nhiều lý do khiến hiệu quả đầu tư của dự án gặp khó khăn về tài chính đối với nhà đầu tư. Ông Trường đã báo cáo Thủ tướng Bộ GTVT và Thủ tướng Chính phủ về các nội dung liên quan đến dự án BOT cầu Yên Lệnh.

Liên danh Tổng công ty xây dựng Thăng Long và Tổng công ty XDCTGT đã được Thủ tướng Bộ GTVT phê duyệt đầu tư dự án BOT cầu Yên Lệnh. Thủ tướng Bộ GTVT đã phê duyệt đầu tư dự án BOT cầu Yên Lệnh.

Ông Vũ Thế Chính Phó Chủ tịch Ủy ban Quản lý Dự án BOT cầu Yên Lệnh đã báo cáo Thủ tướng Bộ GTVT và Thủ tướng Chính phủ về các nội dung liên quan đến dự án BOT cầu Yên Lệnh.

Thủ tướng Bộ GTVT và Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt đầu tư dự án BOT cầu Yên Lệnh.



Thủ tướng Bộ GTVT  
Thủ tướng Chính phủ  
Bộ GTVT  
Ủy ban Quản lý Dự án BOT cầu Yên Lệnh