

Số: M.7./TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2008

**THÔNG BÁO**

Kết luận của Thủ trưởng thường trực Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp với đại diện Liên danh Tập đoàn Tân Tây Phương và Tập đoàn Cục 18 đường sắt Trung Quốc về Dự án đường ô tô cao tốc Lạng Sơn - Bắc Ninh theo hình thức Hợp đồng BOT.

Ngày 26/6/2008 Thủ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp với Ông Vương Bình Tổng giám đốc Công ty Kim Tượng đại diện Liên danh Tập đoàn Tân Tây Phương và Tập đoàn Cục 18 đường sắt Trung Quốc (Công ty Kim Tượng được Liên danh trên và một số Doanh nghiệp khác của Trung Quốc thành lập) về triển khai Dự án đường ô tô cao tốc Lạng Sơn - Bắc Giang - Bắc Ninh theo hình thức Hợp đồng BOT, với sự tham gia của đại diện các Cục, Vụ tham mưu của Bộ GTVT, Cục Đường bộ VN (Cơ quan được giao là Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền) và chuyên viên của Công ty Kim Tượng. Theo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Hoàng Trung Hải tại văn bản số 3737/VPCP-KTN ngày 5/6/2008 của Văn phòng Chính phủ.

Sau khi nghe báo cáo của Cục Đường bộ Việt Nam, Công ty Kim Tượng Trung Quốc và ý kiến của các thành viên trong cuộc họp, Thủ trưởng thường trực Bộ GTVT Ngô Thịnh Đức đã thống nhất kết luận với một số nội dung về thực hiện Dự án đường ô tô cao tốc Lạng Sơn - Bắc Giang - Bắc Ninh như sau:

1/ Việc triển khai lập Đề xuất dự án đường ô tô cao tốc Lạng Sơn - Bắc Giang - Bắc Ninh của Liên danh Tập đoàn Tân Tây Phương (Nam Ninh) và Tập đoàn Cục 18 đường sắt Trung Quốc quá chậm, không đảm bảo thời gian theo yêu cầu, cụ thể như sau:

Ngày 10/4/2007, Bộ GTVT đã làm việc với đại diện Ngân hàng PT Trung Quốc (chi nhánh Quảng Tây) cùng với Tập đoàn Tân Tây Phương để bàn về việc triển khai dự án và thống nhất giao Cục Đường bộ Việt Nam là cơ quan Nhà nước có thẩm quyền làm việc cụ thể với Nhà đầu tư.

Ngày 24/4/2007, Cục Đường bộ Việt Nam đã làm việc với đại diện Ngân hàng phát triển Trung Quốc, Tập đoàn Tân Tây Phương, Tập đoàn Cục 18 Đường sắt Trung Quốc; sau đó ngày 11/5/2007 hai bên đã ký Biên bản ghi nhớ, trong đó thông báo cho Tập đoàn Tân Tây Phương biết dự án cơ bản hoàn thành hồ sơ báo cáo NC TKT và cam kết tạo điều kiện thuận lợi cho nhà đầu tư Trung Quốc trong quá trình lựa chọn nhà đầu tư cũng như trong quá trình triển khai thực hiện dự án.

Ngày 22/6/2007 Tập đoàn Tân Tây Phương cùng Tập đoàn Đường sắt 18 Trung Quốc có buổi làm việc với Lãnh đạo Bộ GTVT (Thông báo số 286/TB-BGTVT ngày 29/6/2007 của Bộ GTVT) thông báo đã lập xong hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi (bảng tiếng Trung). Bộ GTVT yêu cầu phía Trung Quốc chuyển dịch báo cáo NCKT sang tiếng Việt, có Báo cáo chính thức kết quả nghiên cứu cho phía Việt

Nam trong tháng 7/2007 và giao Cục Đường bộ Việt Nam là cơ quan đầu mối làm việc với phía Trung Quốc để tiếp nhận, bảo quản tài liệu theo chế độ bảo mật.

Ngày 28/6/2007 Bộ GTVT đã có văn bản số 4011/BGTVT-KHDT gửi Thủ tướng Chính phủ đề nghị cho phép Liên danh 2 Tập đoàn neu trên được vào nghiên cứu thực hiện dự án. Ngày 20/7/2007 Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 4046/VPCP-CN đồng ý về chủ trương, chấp nhận Nhà đầu tư là Liên danh Tập đoàn Tân Tây Phương cùng Tập đoàn Đường sắt 18 Trung Quốc và giao Bộ GTVT chịu trách nhiệm về kiểm tra năng lực Nhà đầu tư, chỉ đạo triển khai theo các quy định hiện hành.

Tiếp đó, ngày 23/8/2007 Cục Đường bộ Việt Nam đã chủ trì cuộc họp với liên danh Tập đoàn Tân Tây Phương và Tập đoàn Cục 18 Đường sắt Trung Quốc để thống nhất các nội dung phía Liên danh phải thực hiện để hoàn tất Đề xuất dự án trình Cục Đường bộ Việt Nam. Tuy nhiên, do Nhà đầu tư không có liên lạc và cung cấp thông tin về dự án, ngày 14/11/2007 Cục Đường bộ Việt Nam đã có văn bản số 4626/CDBVN-DANN yêu cầu Nhà đầu tư gửi Đề xuất dự án trước 15/12/2007 và neu rõ, sau thời điểm tháng 12/2007 không nhận được thông tin về dự án sẽ báo cáo cơ quan có thẩm quyền của Việt Nam chấm dứt thực hiện những cam kết trước đây.

Ngày 21/3/2008, Cục Đường bộ Việt Nam đã nhận được văn bản của Công ty Hữu hạn đầu tư và Xây dựng Kim Tượng Quảng Tây-TQ báo cáo kế hoạch triển khai và tiến độ thực hiện chuẩn bị đầu tư Dự án đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn theo hình thức Hợp đồng BOT. Tuy vậy, đến nay phía Liên danh Trung Quốc vẫn chưa thương thảo được Hợp đồng với đơn vị tư vấn lập Đề xuất dự án để triển khai thực hiện.

### 2/ Việc thành lập doanh nghiệp dự án không theo đúng chỉ đạo của TTgCP:

Theo báo cáo năng lực của Công ty Hữu hạn đầu tư và Xây dựng Kim Tượng gửi Bộ GTVT tháng 6 năm 2008; Công ty được thành lập bởi các cổ đông là Tập đoàn Tân Tây Phương (20% vốn), Tập đoàn Cục 18 Đường sắt (20% vốn), Công ty Hữu hạn đầu tư và xây dựng Trường Đại, Quảng Đông (60% vốn). Như vậy, thực chất Công ty Kim Tượng không là doanh nghiệp thuộc Tập đoàn Tân Tây Phương và Tập đoàn Cục 18 đường sắt như văn bản số 4011/BGTVT-KHDT ngày 28/6/2007 của Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ về việc lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án BOT đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn và đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận.

Với những lý do nêu trên, Công ty Hữu hạn đầu tư và Xây dựng Kim Tượng Quảng Tây không thể triển khai thực hiện dự án đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn theo hình thức Hợp đồng BOT được; do đó việc tìm nguồn vốn đầu tư khác để thực hiện dự án là cần thiết.

Giao Vụ Kế hoạch đầu tư dự thảo văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ và gửi tập đoàn Tân Tây Phương và tập đoàn Cục đường sắt 18 Trung Quốc biết.

3/ Ghi nhận Công ty Kim Tượng là đối tác mới. Nếu Công ty Kim Tượng có quan tâm đến việc tham gia xây dựng và đầu tư các dự án thuộc lĩnh vực giao thông vận tải, Bộ GTVT sẽ tạo điều kiện trong khuôn khổ luật pháp cho phép.

4/ Bộ GTVT sẽ tiếp tục làm việc với ADB và JIBIC, cùng Ngân hàng xuất nhập khẩu Trung Quốc và Ngân hàng phát triển Trung Quốc để tìm kiếm nguồn vốn đầu tư các dự án phát triển hạ tầng giao thông trong chương trình 2 hành lang, 3走廊 kinh tế.

Thừa lệnh Lãnh đạo Bộ GTVT, Văn phòng Bộ GTVT xin thông báo với các Cơ quan, đơn vị liên quan biết, phối hợp thực hiện./.

*Noi nhận:*

- Bộ trưởng (để b/c),
- TT Ngô Thị Nhịn Đức (để b/c).
- Công ty Kim Tượng Địa chỉ: số 7, ngõ 12, Nguyễn Phúc Lai, Đống Đa, HN;
- Các đơn vị liên quan;
- Lưu VT, KHĐT.

TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Công