

Nam trong tháng 7/2007 và giao Cục Đường bộ Việt Nam là cơ quan đầu mối làm việc với phía Trung Quốc để tiếp nhận, bảo quản tài liệu theo chế độ bảo mật.

Ngày 28/6/2007 Bộ GTVT đã có văn bản số 4011/BGTVT-KHĐT Thủ tướng Chính phủ đề nghị cho phép Liên danh 2 Tập đoàn nêu trên được vào nghiên cứu thực hiện dự án. Ngày 20/7/2007 Văn phòng Chính phủ đã có văn bản số 4046/VPCP-CN đồng ý về chủ trương, chấp nhận Nhà đầu tư là Liên danh Tập đoàn Tân Tây Phương cùng Tập đoàn Đường sắt 18 Trung Quốc và giao Bộ GTVT chịu trách nhiệm về kiểm tra năng lực Nhà đầu tư, chỉ đạo triển khai theo các quy định hiện hành.

Tiếp đó, ngày 23/8/2007 Cục Đường bộ Việt Nam đã chủ trì cuộc họp với liên danh Tập đoàn Tân Tây Phương và Tập đoàn Cục 18 Đường sắt Trung Quốc để thống nhất các nội dung phía Liên danh phải thực hiện để hoàn tất Đề xuất dự án trình Cục Đường bộ Việt Nam. Tuy nhiên, do Nhà đầu tư không có liên lạc và cung cấp thông tin về dự án, ngày 14/11/2007 Cục Đường bộ Việt Nam đã có văn bản số 4626/CDBVN-DANN yêu cầu Nhà đầu tư gửi Đề xuất dự án trước 15/12/2007 và nêu rõ, sau thời điểm tháng 12/2007 không nhận được thông tin về dự án sẽ báo cáo cơ quan có thẩm quyền của Việt Nam chấm dứt thực hiện những cam kết trước đây.

Ngày 21/3/2008, Cục Đường bộ Việt Nam đã nhận được văn bản của Công ty Hữu hạn đầu tư và Xây dựng Kim Tượng Quảng Tây-TQ báo cáo kế hoạch triển khai và tiến độ thực hiện chuẩn bị đầu tư Dự án đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn theo hình thức Hợp đồng BOT. Tuy vậy, đến nay phía Liên danh Trung Quốc vẫn chưa thương thảo được Hợp đồng với đơn vị tư vấn lập Đề xuất dự án để triển khai thực hiện.

2/ Việc thành lập doanh nghiệp dự án không theo đúng chỉ đạo của TTgCP:

Theo báo cáo năng lực của Công ty Hữu hạn đầu tư và Xây dựng Kim Tượng gửi Bộ GTVT tháng 6 năm 2008; Công ty được thành lập bởi các cổ đông là Tập đoàn Tân Tây Phương (20% vốn), Tập đoàn Cục 18 Đường sắt (20% vốn), Công ty Hữu hạn đầu tư và xây dựng Trường Đại, Quảng Đông (60% vốn). Như vậy, thực chất Công ty Kim Tượng không là doanh nghiệp thuộc Tập đoàn Tân Tây Phương và Tập đoàn Cục 18 đường sắt như văn bản số 4011/BGTVT-KHĐT ngày 28/6/2007 của Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ về việc lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án BOT đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn và đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận.

Với những lý do nêu trên, Công ty Hữu hạn đầu tư và Xây dựng Kim Tượng Quảng Tây không thể triển khai thực hiện dự án đường cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn theo hình thức Hợp đồng BOT được; do đó việc tìm nguồn vốn đầu tư khác để thực hiện dự án là cần thiết.

Giao Vụ Kế hoạch đầu tư dự thảo văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ và gửi tập đoàn Tân Tây Phương và tập đoàn Cục đường sắt 18 Trung Quốc biết.

3/ Ghi nhận Công ty Kim Tượng là đối tác mới. Nếu Công ty Kim tượng có quan tâm đến việc tham gia xây dựng và đầu tư các dự án thuộc lĩnh vực giao thông vận tải, Bộ GTVT sẽ tạo điều kiện trong khuôn khổ luật pháp cho phép.

4/ Bộ GTVT sẽ tiếp tục làm việc với ADB và JIBIC, cùng Ngân hàng xuất nhập khẩu Trung Quốc và Ngân hàng phát triển Trung Quốc để tìm kiếm nguồn vốn đầu tư các dự án phát triển hạ tầng giao thông trong chương trình 2 hành lang, hình đại kinh tế.

Thừa lệnh Lãnh đạo Bộ GTVT, Văn phòng Bộ GTVT xin thông báo tới các Cơ quan, đơn vị liên quan biết, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c),
- TT Ngô Thịnh Đức (để b/c).
- Công ty Kim Tượng Địa chỉ: số 7, ngõ 12, Nguyễn Phúc Lai, Đống Đa, HN;
- Các đơn vị liên quan;
- Lưu VT, KHĐT.

TL. BỘ TRƯỞNG
CHỖ VẤN PHÒNG



Nguyễn Văn Công

Tel: LawSoft