

**THÔNG BÁO****Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp bàn giải pháp tháo gỡ khó khăn tài chính cho Báo GTVT và Tạp chí GTVT**

Ngày 15 tháng 7 năm 2008 tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì cuộc họp bàn giải pháp tháo gỡ khó khăn tài chính cho Báo GTVT và Tạp chí GTVT. Thành phần tham dự gồm có Lãnh đạo và chuyên viên Vụ Tổ chức cán bộ, Vụ Tài chính, Thanh tra Bộ GTVT, Văn phòng Bộ GTVT, Báo GTVT và Tạp chí GTVT.

Sau khi nghe Lãnh đạo Báo GTVT, Tạp chí GTVT báo cáo tình hình hoạt động, những khó khăn trong cơ chế tài chính và kinh phí hoạt động, ý kiến phê bình của các đơn vị dự họp. Thứ trưởng kết luận như sau:

Báo GTVT và Tạp chí GTVT là các cơ quan ngôn luận của Bộ GTVT, những năm gần đây Báo và Tạp chí đã có nhiều cố gắng tự trang trải về kinh phí hoạt động, hoàn thành tốt các nhiệm vụ chính trị của Bộ GTVT giao cho. Tuy nhiên hiện tại Báo và Tạp chí đang gặp rất nhiều khó khăn về cơ chế tài chính và kinh phí hoạt động, đặc biệt là trong bối cảnh giá cả các mặt hàng biến động bất thường. Mặc dù vậy Báo GTVT và Tạp chí GTVT vẫn phải tuân thủ thực hiện nghị định 43/2006/NĐ-CP và thông tư 71/2006/TT-BTC quy định về quyền tự chủ, tự chịu trách nhiệm về thực hiện nhiệm vụ, tổ chức bộ máy, biên chế và tài chính đối với đơn vị sự nghiệp công lập.

**1. Về kinh phí hoạt động**

- Giao Vụ KHCN, Vụ Tài chính phối hợp với Báo GTVT, Tạp chí GTVT xem xét bố trí một phần kinh phí hoạt động khoa học công nghệ, mỗi trường hàng năm phục vụ công tác tuyên truyền phổ biến ứng dụng các tiến bộ khoa học kỹ thuật, bảo vệ môi trường trong ngành giao thông.

- Đề nghị Ủy ban ATGT quốc gia hàng năm dành một phần kinh phí thực hiện công tác tuyên truyền cho Báo GTVT, Tạp chí GTVT thực hiện công tác tuyên truyền về ATGT.

- Vụ Tài chính, Văn phòng thường trực Ban Phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn xem xét dành một phần kinh phí trong công tác tuyên truyền phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn hàng năm giao Báo GTVT, Tạp chí GTVT thực hiện.

- Văn phòng Bộ phối hợp, tạo điều kiện giúp Báo GTVT và Tạp chí GTVT được tham gia biên tập nội dung, tổ chức thực hiện xuất bản các cuốn sách, tạp chí

của ngành GTVT để phát huy năng lực của các biên tập viên, phóng viên và tăng thêm-nguồn kinh phí hoạt động cho Báo và Tạp chí.

## 2. Về cơ chế chính sách

- Báo GTVT và Tạp chí GTVT là các đơn vị thực hiện công tác tuyên truyền các chủ trương chính sách của Đảng, Nhà nước và Bộ GTVT. Số lượng phát hành chủ yếu phục vụ trong ngành GTVT, nguồn thu ít trong khi Nhà nước không cấp kinh phí hoạt động. Việc thực hiện mức thuế giá trị gia tăng 10% và thuế thu nhập doanh nghiệp 28% ảnh hưởng nhiều đến hoạt động của Báo và Tạp chí, không có điều kiện đầu tư trở lại để ổn định công tác xuất bản. Giao Vụ Tài chính xem xét và tham mưu văn bản kiến nghị Bộ Tài chính chấp thuận mức thuế phù hợp (đơn vị để xuất 3-5% đối với thuế GTGT và 10% đối với thuế thu nhập doanh nghiệp).

- Về đề nghị tăng kỳ của Tạp chí GTVT, đây là vấn đề nghiệp vụ của Tạp chí, Tạp chí cần nghiên cứu kỹ khả năng phát hành, tổ chức nhân lực, cân đối kinh phí báo cáo Bộ GTVT xem xét giải quyết.

- Đồng ý chủ trương cho phép Báo GTVT, Tạp chí GTVT vận dụng thực hiện trả tiền lương tiền công theo tiết C, điểm 3.1, mục VIII của thông tư 71/2006/TT-BTC của Bộ Tài chính. Vì Báo và Tạp chí GTVT có quy mô nhỏ, không tổ chức đơn vị trực thuộc để hoạt động dịch vụ, hạch toán riêng mà toàn cơ quan Báo và Tạp chí là đơn vị làm dịch vụ báo chí, nguồn thu phát hành báo và thu quảng cáo đều hạch toán vào tài khoản thu hoạt động sản xuất kinh doanh. Giao Vụ Tài chính phối hợp Vụ TCCB xem xét lại các vấn đề liên quan để chấp thuận và hướng dẫn đơn vị thực hiện.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị liên quan biết để khẩn trương triển khai thực hiện ./

### Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- UBATGT QG;
- Ban PCLB & TKCN;
- Lưu: VT, TH.

