

Thông báo

**Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Hồ Nghĩa Dũng
tại buổi kiểm tra hiện trường thực hiện Dự án cải tạo, nâng cấp
Quốc lộ 2, đoạn Đền Hùng – Đoan Hùng**

Ngày 19/7/2008, Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng đã kiểm tra tình hình thực hiện dự án cải tạo nâng cấp Quốc lộ 2, đoạn Đền Hùng – Đoan Hùng. Tham gia kiểm tra hiện trường gồm có: Đ/c Đặng Đình Vượng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Phú Thọ, lãnh đạo Sở GTVT Phú Thọ và các huyện trên địa bàn dự án. Về phía Bộ GTVT có lãnh đạo các Vụ Kế hoạch đầu tư, Vận tải, Cục QLXD&CLCTGT, Cục ĐBVN, Văn phòng UBATGT quốc gia, Ban QLDA 5.

Sau khi kiểm tra hiện trường, nghe Ban QLDA 5 báo cáo tình hình thực hiện dự án, cam kết của các nhà thầu xây lắp, Bộ trưởng Bộ GTVT Hồ Nghĩa Dũng đã kết luận như sau:

1. Mặc dù có những khó khăn nhưng so với các dự án khác thì dự án nâng cấp, cải tạo QL2 đoạn Đền Hùng – Đoan Hùng là một dự án có nhiều điều kiện thuận lợi hơn về công tác GPMB, nguyên vật liệu thi công và tài chính... Bộ GTVT đánh giá cao cố gắng và sự quan tâm chỉ đạo, phối hợp giúp đỡ của UBND tỉnh Phú Thọ, UBND huyện Phù Ninh và huyện Đoan Hùng trong quá trình thực hiện công tác GPMB. Đề nghị địa phương tích cực giải quyết một số vị trí còn vướng mắc, tồn tại về GTPM bàn giao cho nhà thầu thi công đảm bảo tiến độ theo yêu cầu.

2. Đối với Ban QLDA 5:

- Yêu cầu Ban QLDA 5 tăng cường công tác chỉ đạo điều hành, nâng cao trách nhiệm của phòng trực tiếp quản lý dự án.

- Lãnh đạo Ban QLDA 5 được phân công phụ trách dự án phải dành nhiều thời gian hơn cho làm việc tại hiện trường dự án; nhanh chóng giải quyết các kiến nghị, đề xuất của nhà thầu theo thẩm quyền, đặc biệt là việc thanh toán và điều chỉnh giá kịp thời cho các nhà thầu và báo cáo Bộ về các vướng mắc vượt thẩm quyền để được chỉ đạo.

- Ban QLDA 5 quản lý chặt chẽ tiến độ thực hiện các hạng mục không chế thời gian của từng gói thầu để đôn đốc và xử lý kịp thời đối với các đơn vị chậm trễ, đảm bảo tiến độ theo quy định.

3. Đối với các nhà thầu: Nhìn chung, tỷ lệ khối lượng công việc thực hiện còn rất thấp. Yêu cầu các nhà thầu không sử dụng vốn được cấp cho dự

án vào mục đích khác. Các nhà thầu cần tăng cường công tác quản lý, điều hành dự án. Bộ ghi nhận cam kết của một số nhà thầu về việc hoàn thành gói thầu trước thời hạn hợp đồng từ 1-2 tháng. Giao Cục Quản lý xây dựng & CLCTGT thường xuyên kiểm tra, theo dõi và kịp thời đề xuất các biện pháp giải quyết để dự án hoàn thành theo đúng kế hoạch. Cục QLXD báo cáo Bộ trưởng hàng tháng về kết quả thực hiện dự án.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTTr Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- HĐND, UBND tỉnh Phú Thọ;
- Sở GTVT tỉnh Phú Thọ;
- Bộ GTVT: Các đơn vị dự hợp;
- Ban QLDA 5;
- Các nhà thầu (Ban 5 sao gửi);
- Lưu VT, Cục QLXD (3).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Công