

THÔNG BÁO

**Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp
với Lãnh đạo tỉnh Cao Bằng**

Ngày 09/8/2008 tại UBND tỉnh Cao Bằng, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã làm việc với Lãnh đạo UBND tỉnh Cao Bằng về tình hình thực hiện các Dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn Tỉnh. Tham gia dự họp có đồng chí Nông Văn Páo Phó Chủ tịch UBND Tỉnh cùng các Lãnh đạo Sở, Ban ngành tham mưu của Tỉnh và các Huyện liên quan đến công tác GPMB. Về phía Bộ GTVT có Lãnh đạo và chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Vụ KHĐT, Vụ TC, Cục Quản lý XD & CLCTGT, Cục ĐBVN, Ban QLDA đường HCM, Ban QLDA 6 (trước đây là Ban QLDA 5) và Tư vấn thiết kế (Công ty CP TV ĐTXDCTGT 1, Công ty CP TVXDCTGT 2) cùng tham dự.

Sau khi nghe Lãnh đạo các cơ quan tham gia dự họp báo cáo về tình hình thực hiện và kiến nghị liên quan đến các dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn Tỉnh, những khó khăn vướng mắc, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường thống nhất với Lãnh đạo tỉnh Cao Bằng kết luận như sau:

Đánh giá chung: Trong thời gian vừa qua, UBND tỉnh Cao Bằng và Bộ GTVT đã có sự phối hợp chặt chẽ trong việc chỉ đạo thi công các dự án QL 4A, QL 34, QL 4C, QL3..., tuy nhiên tiến độ triển khai các dự án nhìn chung còn chậm.

1. Dự án cải tạo, nâng cấp QL 34:

Đây là dự án do Sở GTVT Cao Bằng làm Chủ đầu tư. Bộ GTVT đã có Quyết định thành lập đoàn kiểm tra theo Quyết định số 2152/QĐ-BGTVT ngày 22/7/2008 của Bộ trưởng Bộ GTVT, Đoàn kiểm tra đã tiến hành kiểm tra 2 đợt vào các ngày 05 - 07/7/2008 và 07 - 08/8/2008 để đánh giá kết quả thực hiện đầu tư xây dựng Dự án. Đoàn Kiểm tra đã báo cáo tại hội nghị và được thực hiện cụ thể tại văn bản số 686/GĐ ngày 11/7/2008 của Cục Giám định & QLCL CTGT. Bộ GTVT và UBND tỉnh Cao Bằng thống nhất với báo cáo đánh giá của Đoàn kiểm tra. UBND Tỉnh sẽ chỉ đạo Sở GTVT Cao Bằng để báo cáo lại với đồng chí Bí thư Tỉnh uỷ.

- Về đánh giá quá trình thực hiện dự án: Thời gian qua việc chỉ đạo dự án có chậm, có cả nguyên nhân chủ quan và nguyên nhân khách quan, Sở GTVT Cao Bằng cần rút kinh nghiệm về công tác quản lý dự án, đặc biệt cần chấn chỉnh khâu lựa chọn Nhà thầu (kiểm tra kỹ về năng lực tài chính) và sự phối hợp trong công tác GPMB ở các Thị trấn Tỉnh Túc, Pắc Miêu.

- Để sớm hoàn thành công trình, yêu cầu Sở GTVT Cao Bằng chỉ đạo TVGS và Nhà thầu tăng cường nhân lực, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ để sớm hoàn thành toàn công trình trong năm 2008, cụ thể: Đoạn 3Km chưa rải mặt

đường khu vực TT Pắc Miêu; Khoảng 6Km đang nâng cấp rải nhựa đoạn Km66 - Km106; Dự án 11Km đang cải tạo nâng cấp đoạn Km167 - Km178.

- Giao Vụ KHĐT và Cục ĐBVN bố trí đủ vốn để thực hiện. Đồng thời chỉ đạo Sở GTVT Cao Bằng đẩy nhanh tiến độ lập dự án đoạn Km0 - Km36, để Bộ phê duyệt trong năm 2008.

2. Đối với dự án đường HCM đoạn Pắc Bó - Cao Bằng:

Hiện tại Bộ GTVT đang chỉ đạo để hoàn thành TKKT, tổ chức đấu thầu để khởi công xây dựng. Trong quá trình thiết kế, Tỉnh Cao Bằng điều chỉnh quy hoạch, do vậy điểm đầu tuyến và cuối tuyến phải điều chỉnh, cụ thể:

- Chấp thuận đề nghị của Tỉnh về điều chỉnh hướng tuyến khoảng 3Km cho phù hợp với quy hoạch tại cửa khẩu Sóc Giang. Ban QLDA đường HCM sớm có tờ trình bước thiết kế để Vụ KHĐT tham mưu trình Bộ chấp thuận chủ trương để làm cơ sở triển khai thực hiện. UBND Tỉnh chỉ đạo các Ban ngành để sớm có văn bản thống nhất.

- Điều chỉnh tuyến tại Thị xã Cao Bằng: Ban QLDA đường HCM chỉ đạo TVTK điều chỉnh hướng tuyến, trên cơ sở bám sát vào quy hoạch của Tỉnh, theo phương châm: Giữ nguyên quy mô của dự án đã được phê duyệt, tránh di dời hàng cột điện cao thế; Trong trường hợp cần thiết để đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật của dự án, cho phép phá dỡ cầu treo hiện tại và điều chỉnh sơ đồ nhịp cầu Bằng Giang mới cho phù hợp. Đối với phương án nút giao cuối tuyến: Giữ nguyên điểm cuối của dự án, vượt nối vào nút giao ngã tư hiện tại đảm bảo êm thuận. Để cải thiện tình hình giao thông, cách điểm cuối của dự án khoảng 500m, bổ sung nhánh giao cắt sớm với QL3.

- Tiến độ: Phấn đấu khởi công gói 2 vào giữa tháng 9/2008, các gói còn lại khởi công trong năm 2008. Đề nghị UBND Tỉnh chỉ đạo các Hội đồng đền bù, GPMB bàn giao cho Nhà thầu kịp thời để đủ điều kiện khởi công theo thời hạn dự kiến nêu trên (tối thiểu từ 80% mặt bằng của gói thầu trở lên mới được phép tiến hành khởi công).

- Ban QLDA đường HCM chỉ đạo TVTK thay cấm cọc GPMB từ cọc gỗ sang cọc bê tông.

3. Dự án cải tạo nâng cấp QL4A và Dự án cải tạo nâng cấp QL3 đoạn tuyến tránh thị xã Cao Bằng:

3.1. Đối với QL 4A (địa phận tỉnh Cao Bằng): Ban QLDA 6 chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành toàn bộ dự án (các gói thầu số 1, số 2 và số 6) trước 31/12/2008.

- Gói thầu số 1:

+ Trong tháng 8/2008, Ban QLDA 6 trình Bộ GTVT giải quyết dứt điểm về vấn đề năng lực nhà thầu yếu, đặc biệt là đối với Công ty XDCTGT 228 (nhà thầu chính).

+ Đối với Công ty Liên hợp Xây dựng Vạn Cường (nhà thầu phụ): Ban QLDA6 làm việc với nhà thầu phụ để yêu cầu đẩy nhanh thi công đáp ứng tiến độ yêu cầu.

- Đối với các gói thầu số 2, 3, 4 đã thả xong BTN: Yêu cầu Ban QLDA chỉ đạo nhà thầu trưng hoàn thiện các hạng mục còn lại và hồ sơ hoàn công để sớm bàn giao cho đơn vị quản lý và đưa vào khai thác.

- Gói thầu số 5 và số 6:

+ Đối với những đoạn đã có mặt bằng: Yêu cầu nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công.

+ Đối với những đoạn chưa giải phóng được mặt bằng: Đề nghị UBND tỉnh giải quyết dứt điểm trong tháng 8/2008 để bàn giao cho nhà thầu thi công.

+ Đối với các đường vượt nối dân sinh theo đề nghị của địa phương: Ban QLDA6 kiểm tra lại, nếu cần thiết thì cho phép bổ sung theo đề nghị.

+ Đối với một số vị trí trên mái ta luy dương thuộc gói thầu số 6 có các hộ dân sinh sống có nguy cơ bị sạt lở nguy hiểm: Đề nghị địa phương lập phương án cho di dời nhà dân khỏi phạm vi nguy hiểm; Trường hợp có thể gia cố được mái ta luy đảm bảo an toàn nhà dân, Ban QLDA 6 kiểm tra và chỉ đạo lập thiết kế bổ sung gia cố mái ta luy để đảm bảo an toàn cho nhà dân.

3.2. Dự án cải tạo nâng cấp QL3 đoạn tuyến tránh thị xã Cao Bằng: Ban QLDA 6 và địa phương kiểm tra lại việc ứng ngập các hộ dân tại nút giao Nội Cáp, nếu thuộc trách nhiệm của Ban thì xem xét bổ sung thiết kế để xử lý việc ứng ngập.

Bộ GTVT mong UBND tỉnh Cao Bằng tiếp tục phối hợp với Bộ GTVT để đẩy nhanh tiến độ các Dự án hạ tầng giao thông trên địa bàn Tỉnh, kể cả các Dự án dùng nguồn vốn ODA.

Thừa Lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện.

Nơi nhận :

- Bộ trưởng (b/c);
- Bí thư tỉnh uỷ tỉnh Cao Bằng;
- TTr Nguyễn Hồng Trường (b/c);
- UBND tỉnh Cao Bằng;
- Sở GTVT Cao Bằng;
- Vụ KHĐT; Vụ TC;
- Cục ĐBVN;
- Ban QLDA đường HCM
(Ban sao gửi TVTK);
- Ban QLDA 6
(Ban sao gửi TVGS, Nhà thầu);
- Lưu VT, XDCB(3b).



Nguyễn Văn Công