

THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp thẩm định dự án Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn qua thị trấn Đắc Hà và dự án Nâng cấp, mở rộng đoạn KonTum – PleiKu thuộc dự án đường Hồ Chí Minh.

Ngày 30/7/2008 tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì cuộc họp thẩm định dự án Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn qua thị trấn Đắc Hà và dự án Nâng cấp, mở rộng đoạn KonTum – PleiKu thuộc dự án đường Hồ Chí Minh. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên của Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Khoa học công nghệ, Cục Quản lý Xây dựng và Chất lượng CTGT, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh và các đơn vị Tư vấn: Tổng Công ty TVTK GTVT, Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng 533, Công ty CP Tư vấn Đầu tư xây dựng CTGT1, Công ty CP Tư vấn Đầu tư XD và TM Thống Nhất.

Sau khi nghe Tư vấn thiết kế báo cáo nội dung các dự án và ý kiến tham gia của các đại biểu, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã kết luận như sau:

Về nguyên tắc, cơ bản thống nhất với nội dung của các dự án do tư vấn thiết kế đã báo cáo tại cuộc họp, tuy nhiên cần lưu ý một số vấn đề sau:

1. Đối với dự án Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn qua thị trấn Đắc Hà:

- Quy mô mặt cắt ngang của dự án cần thống nhất với các dự án có quy mô tương tự đã được đầu tư trên tuyến đường Hồ Chí Minh và tuân thủ các quy trình, quy phạm hiện hành.

- Tư vấn tính toán, xem xét lại khẩu độ cống thoát nước ngang trên tuyến cho phù hợp với thực tế. Nghiên cứu giải pháp kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ nhằm đảm bảo cao trình của dự án phải phù hợp với quy hoạch của địa phương (đặc biệt tại các vị trí tiếp giáp giữa đường cũ và mới).

2. Đối với dự án Nâng cấp, mở rộng QL14 đoạn KonTum – PleiKu:

- Tư vấn nghiên cứu, lựa chọn mô đun đàn hồi yêu cầu phù hợp với cấp đường, độ dốc dọc không áp dụng trị số châm chước quá nhiều; nghiên cứu giải pháp xử lý tại vị trí tiếp giáp giữa mặt đường cũ và phần đường cạp rộng.

- Đối với thị trấn Phú Hoà: Đồng ý cho bù vênh và thả bổ sung 5cm bê tông nhựa hạt mịn trên mặt đường hiện trạng. Bổ sung thêm hạng mục điện chiếu sáng, lát vỉa hè cho đồng bộ; nghiên cứu, bổ sung hệ thống giải phân cách giữa để đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác.

- Bổ sung thêm một số phương án móng mố, trụ cầu trên tuyến để so sánh.

3. Ban QLDA đường Hồ Chí Minh có trách nhiệm đôn đốc các đơn vị tư vấn điều chỉnh, hoàn thiện hồ sơ theo các nội dung trên và ý kiến của Tư vấn thẩm tra. Vụ Kế hoạch Đầu tư tiến hành thẩm định để Bộ phê duyệt dự án đầu tư.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT xin thông báo để các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự họp;
- Lưu VT, Vụ KHĐT.



TL. BỘ TRƯỞNG
THÀNH VĂN PHÒNG

Nguyễn Văn Công

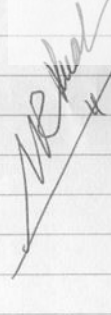
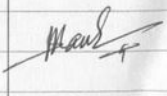
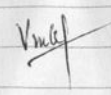
DANH SÁCH HỌP

Nội dung họp: Thông qua báo cáo đầu kỳ các dự án đầu tư xây dựng QL14 đoạn qua tỉnh
trần Đắk Hà và đoạn Kon Tum – Pleiku.

Chủ trì: Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường.

Ngày họp: 30/7/2008.

Địa điểm: Phòng họp số 2 nhà C – Bộ GTVT.

Thứ tự	Họ tên	Chức vụ	Đơn vị	Chữ ký
1	Trần Quốc Việt	Cục Quản lý	Cục Phó	✓
2	Nguyễn Hữu Thái	Vụ Phó	Vụ KHPAT	
3	Phạm Mai An	Vụ Phó	Vụ KHCN	
4	Nguyễn Phú An	Cục quản lý	phụ TĐ1	B
5	Đường Thị Khúc Anh	Phó VT	Vụ KHCN	
6	Nguyễn Tung Thiên	CV	Vụ KHCN	
7	Nguyễn Văn Tuấn	Phó T&Đ	Ban ALPHA HCM	} 
8	Lê Thanh Bình	TP. KTD	ƯT	
9	Phạm Mai Hoàng	TP. KHC	ƯT	
10	Nguyễn Đức Sáng	GD. DA GPM	ƯT	
11	Lê Phương Thảo	PP. TCKT	ƯT	
12	Trần Văn Xuân	Phó VP	ƯT	
13	Hoàng Tiến Long	CV. KTD	ƯT	
14	Phạm Thanh Giang	CV. P.TH	ƯT	
15	Hồ Đức Thắng	CV P.TH	VP. Bộ GTVT	
16	Vũ Phương Thảo	TP. KCS	Cty tư vấn I	} 
17	Lê Việt Thắng	TTMT	TEDI	
18	Bùi Văn Tuy	PTGD	} TEDI	
19	Ngô Mạnh Hùng	VPA		
20	Ngô Văn Kỳ	ĐL		
21	Mai Đức Thông	PGD	Cty EPTVATKĐSTM	} 
22			Thống nhất	
23	Phạm Văn Thợ	Phó G&H	} TECCO2	
24	Vũ Minh Khai	CNTK Tuyên		
25	Đinh Thành Nguyễn	CNTK Cần		
26				