

Hà Nội, ngày 07 tháng 8 năm 2008

## THÔNG BÁO

### Kết luận của Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp với UBND tỉnh Thừa Thiên Huế

Ngày 04/8/2008, tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì cuộc họp bàn về việc triển khai một số công trình quan trọng trên địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế. Tham dự cuộc họp về phía Bộ GTVT có lãnh đạo và chuyên viên: Cục KHTĐ, Cục QLXD và CLCTGT, Cục Đường bộ Việt Nam, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh. Về phía UBND tỉnh Thừa Thiên Huế có đồng chí Nguyễn Ngọc Thiện - Chủ tịch UBND Tỉnh và các Sở liên quan.

Sau khi nghe ý kiến của các thành viên trong hội nghị, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã thống nhất với Tỉnh kết luận một số nội dung chính như sau:

#### 1. Dự án nâng cấp QL1A đoạn La Sơn-Lăng Cô và 2 hầm Phú Gia, Phước Tượng:

- Chính phủ đã có chủ trương đầu tư theo hình thức BOT, Cục Đường bộ Việt Nam hoàn tất thủ tục trình duyệt trong tháng 8/2008 theo 3 phương án:
  - + Phương án 1: Phương án hoàn chỉnh 2 hầm và 40km đường đến Lăng Cô.
  - + Phương án 2: Phương án đầu tư 2 hầm và đường nối 2 hầm.
  - + Phương án 3: Phương án đầu tư 2 hầm có đoạn kết nối trước, sau hầm.
- Trong cả 3 phương án đều xem xét việc ngân sách Nhà nước có thể đảm nhận phần kinh phí GPMB. Trên cơ sở tính toán, nhất là tính toán hiệu quả tài chính của dự án để đề xuất phương án lựa chọn.

#### 2. Đối với dự án đường La Sơn – Nam Đông:

- Thủ tướng Chính phủ đã chấp thuận theo đề nghị của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế đầu tư theo phương thức BT sử dụng nguồn Trái phiếu Chính phủ bố trí sau 2010 hoàn trả. Hiện nay nhà đầu tư (Công ty CP Xây dựng Thương mại Dịch vụ Việt Song Long) từ chối không đầu tư do lạm phát. Để đáp ứng nhu cầu xây dựng và khai thác nhà máy xi măng cũng như triển khai xây dựng hoàn chỉnh đoạn tuyến Cam Lộ-Tuý Loan, giao các đơn vị liên quan thực hiện các nội dung công việc với các phương án sau:
  - Bộ GTVT phối hợp với tỉnh trình Thủ tướng Chính phủ giao Tỉnh tiếp tục thực hiện theo phương thức BT tuyến DT14 (La Sơn – Nam Đông) và đoạn nối vào nhà máy xi măng với quy mô cải tạo cục bộ, thay cầu yếu, xử lý mặt đường; Nhà nước sẽ hoàn trả cho nhà đầu tư thông qua tỉnh Thừa Thiên Huế bằng nguồn vốn trái phiếu Chính Phủ sau năm 2010.

- Giao Ban QLDA HCM triển khai theo phương thức BT tuyến Cam lộ – Tuý Loan phân kỳ đầu tư nhưng về lâu dài đảm bảo các tiêu chuẩn kỹ thuật của tuyến là cao tốc. Ban QLDA HCM chỉ đạo nhà đầu tư lập cam kết liên doanh, kiểm tra kỹ năng lực nhà đầu tư, đảm bảo tuân thủ theo các quy định hiện hành để có cơ sở trình Thủ tướng Chính phủ xin chấp thuận về chủ trương để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

- Giao Ban QLDA HCM chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ lập dự án đầu tư tuyến cao tốc Cam Lộ – Tuý Loan đã được Bộ GTVT giao tại quyết định số 3774/BGTVT-KHĐT ngày 10/10/2002 trình Bộ phê duyệt. Trên cơ sở đó giao Vụ KHĐT tham mưu Bộ lập trình Chính phủ cho phép sử dụng vốn của đường Hồ Chí Minh giai đoạn đến 2010 triển khai thực hiện.

### 3. Đối với dự án cầu Đăcút trên QL 49B:

- Bộ đảm bảo cấp vốn theo tiến độ thi công. Yêu cầu sở giao thông chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công công trình.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

#### Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Nguyễn Hồng Trường (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự hợp;
- Lưu VT, Vụ KHĐT (3bản).

TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Công