

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng tại cuộc họp về tiến độ thi công gói thầu số 1 : Xây dựng móng và nhà ga hàng không quốc tế sân bay Đà Nẵng**

Ngày 07/8/2008, tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng đã chủ trì cuộc họp về đẩy nhanh tiến độ thi công gói thầu số 1 dự án nhà ga HKQT sân bay Đà Nẵng. Tham dự họp có Lãnh đạo và đại diện các cơ quan, đơn vị : Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Khoa học công nghệ, Cục Quản lý xây dựng & CLCTGT, Cục Hàng không Việt Nam, Chủ đầu tư dự án Tổng công ty Cảng hàng không miền Trung, Tư vấn giám sát và nhà thầu thi công Tổng công ty XD Hà Nội.

Sau khi nghe Chủ đầu tư dự án (Tổng công ty Cảng hàng không miền Trung), Tư vấn giám sát và nhà thầu Tổng công ty XD Hà Nội báo cáo tình hình thực hiện gói thầu và ý kiến của các cơ quan dự họp, Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng kết luận như sau:

Gói thầu số 1 xây dựng móng và tầng hầm nhà ga HKQT sân bay Đà Nẵng khởi công tháng 12/2007, theo kế hoạch tiến độ đến ngày 18/7/2008 phải hoàn thành toàn bộ khối lượng gói thầu. Nhưng do nhà thầu Tổng công ty XD Hà Nội thiếu quan tâm chỉ đạo, bố trí nhân lực, máy móc thiết bị và tài chính không đáp ứng yêu cầu nên đến nay khối lượng thi công mới chỉ đạt khoảng 28%, tương ứng giá trị thực hiện đạt khoảng 30% hợp đồng.

Trên cơ sở cam kết của Ông Tổng giám đốc và Phó tổng giám đốc Tổng công ty XD Hà Nội về thời hạn hoàn thành thi công hạng mục chính đóng cọc móng trong tháng 9/2008 và hoàn thành thi công toàn bộ Gói thầu số 1 trong tháng 01/2009, yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện những nội dung sau:

1. Nhà thầu Tổng công ty XD Hà Nội : Yêu cầu trước ngày 12/8/2008 phải bổ sung ít nhất 02 búa đóng cọc vào công trường và phải đảm bảo duy trì thường xuyên tối thiểu 06 búa đóng cọc hoạt động liên tục 2 ca/ngày. Đồng thời tăng cường nhân lực, tài chính, thiết bị (trạm trộn), vật liệu, vật tư để sản xuất bê tông và đúc cọc, phải bố trí thêm mũi thi công...

2. Trên cơ sở tiến độ chỉ đạo nêu trên, Chủ đầu tư chỉ đạo Tư vấn, Nhà thầu lập tiến độ thi công chi tiết cho từng hạng mục công việc để Cục Hàng không VN, Tổng công ty Cảng HKMT, Ban QLDA chỉ đạo quyết liệt, quản lý theo dõi chặt chẽ quá trình thực hiện đảm bảo tiến độ hoàn thành Gói thầu theo cam kết của Lãnh đạo Tổng công ty XD Hà Nội. Chủ đầu tư theo dõi sau 01 tháng nếu không có chuyển biến tích cực, không đảm bảo tiến độ đã cam kết, phải báo cáo Bộ GTVT chấm dứt hợp đồng và xử lý phạt, đăng tải thông tin trên các trang thông tin về đấu thầu...

www.ThuVienPhapLuat.vn  
Tel: +84-8-3930 3279  
Fax: +84-8-3930 3278

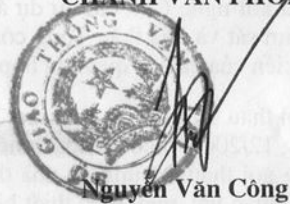
HTTT

3. Về xử lý kỹ thuật : Giao Vụ Khoa học công nghệ nghiên cứu, đề xuất báo cáo Bộ xem xét xử lý về các chỉ tiêu kỹ thuật như độ sụt vữa bê tông, nhiệt độ đổ bê tông trên cơ sở tuân thủ tiêu chuẩn kỹ thuật dự án và đảm bảo chất lượng công trình. Chủ đầu tư chỉ đạo Tư vấn và nhà thầu lập hồ sơ chi tiết trình Bộ GTVT (qua Vụ Khoa học Công nghệ) để xem xét phê duyệt.

4. Về việc điều chỉnh giá và hợp đồng xây dựng do biến động giá nhiên liệu, nguyên liệu và vật liệu xây dựng theo Thông tư số 09/2008/TT-BXD : Chủ đầu tư chỉ đạo Tư vấn và Nhà thầu khẩn trương thực hiện thủ tục hồ sơ điều chỉnh dự toán theo thông tư hướng dẫn của Bộ Xây dựng và Văn bản số 4199/BGTVT-QLXD ngày 02/6/2008 của Bộ GTVT về việc thực hiện điều chỉnh giá và hợp đồng xây dựng do biến động giá nguyên liệu, nhiên liệu và vật liệu xây dựng theo Thông tư số 09/2008/TT-BXD đối với các dự án đầu tư xây dựng do Bộ GTVT quản lý. Lưu ý nếu vượt tổng mức đầu tư thì Chủ đầu tư phải sớm thực hiện các thủ tục điều chỉnh theo qui định.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ thông báo đến các cơ quan, đơn vị biết và triển khai thực hiện./.

**TL BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Công

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr Ngô Thịnh Đức (để b/c);
- TTr Lê Mạnh Hùng (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu VT, CQLXD.

ThuVienPh... 3279...  
Tel: 848 339...  
LawSoft